

VI റിപ്പോർട്ട് പരിഗണന

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി) : സർ, കാര്യോപദേശക സമിതിയുടെ പരിനാലാമത് റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശങ്കരനാരായണൻ) : സർ, ഞാൻ പിൻതാങ്ങുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

VII ധനകാര്യം

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ) : പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കു നേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2003-2004 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശങ്കരനാരായണൻ) : സർ ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

ഫിഷറീസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്) : സർ, മത്സ്യബന്ധനമെന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടേയും വിനോദസഞ്ചാരമെന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടേയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 7-ാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2003-2004 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശങ്കരനാരായണൻ) : സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും സംബന്ധിക്കുന്ന ചട്ടം 236 (3) അനുസരിച്ച് പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2003-04

ധനഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	18-3-2003-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		ആകെ
		റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
XV	പൊതുമരാമത്ത്	1,90,66,25,000	51,97,10,000	3,81,32,49,000	1,03,94,21,000	4,85,26,70,000
XXXIII	മത്സ്യബന്ധനം	14,07,03,000	9,00,67,000	28,14,07,000	18,01,33,000	46,15,40,000
XLII	വിനോദസഞ്ചാരം	24,17,53,000	4,23,33,000	48,35,06,000	8,46,67,000	56,81,73,000

മി. സ്പീക്കർ : ഇനി താഴെപ്പറയുന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV—പൊതുമരാമത്ത്

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുമരാമത്ത് വക റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതും റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതും ടാറിംഗ് നടത്തുന്നതും വേണ്ടസമയത്ത് അല്ല എന്ന് പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ഡോ. തോമസ് ഐസക് : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പ്രതിമുഖ്യത്തിന്റെ വികസനത്തിനായുള്ള മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70, 000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ലോകബാങ്ക് വായ്പ ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്ന റോഡ് പണികളുടെ കൺസൾട്ടൻസി നിയമനം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70, 000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ലോകബാങ്ക് വായ്പ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് പണികളുടെ നിരക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് റോഡ് പണികളുടെ നിരക്കിനേക്കാൾ കൂടിയിരിക്കുന്നതുമൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന റവന്യൂ നഷ്ടത്തെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എൻ. രാജൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70, 000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റസ്റ്റ് ഹൗസുകളും അവയുടെ സ്വത്തുക്കളും കുറഞ്ഞവിലയ്ക്ക് വില്ക്കാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നീക്കം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70, 000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(കമ്മന-കിള്ളിപ്പാലം റോഡിന്റെ പണി ഇഷ്ടത്തുനീങ്ങുന്നതിനാൽ യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70, 000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(എം. സി. റോഡ് വികസനത്തിനായുള്ള പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി നടത്തുന്ന സ്ഥലമെടുപ്പിലെ കാലതാമസംമൂലം പദ്ധതി നടത്തിപ്പിൽ നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രതിസന്ധി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70, 000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സംസ്ഥാനത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വിദേശകമ്പനികൾക്ക് നൽകുന്നതുമൂലം സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ചെറുകിട കോൺട്രാക്ടർമാരും തൊഴിലാളികളും നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രതിസന്ധി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70, 000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പിഡബ്ല്യുഡി റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70, 000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പശ്ചിമഘട്ടത്തിന്റെ വികസനത്തിനായുള്ള മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡ് അപകടങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. മാരകോട് രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സംസ്ഥാനത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നടപടികളെ കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എം. കുമാരൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തുറകളുടെ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ ഗുണനിലവാരം നിയന്ത്രിച്ച വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം കാലോചിതമായി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സംസ്ഥാനത്തെ റയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ലോകബാങ്ക് വായ്പ ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്ന റോഡുപണികളുടെ കൺസൾട്ടൻസി നിയമനം സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ലോകബാങ്ക് വായ്പ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡുപണികളുടെ നിരക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് റോഡ് പണികളുടെ നിരക്കിനേക്കാൾ കൂടിയിരിക്കുന്നതുമൂലം ഉണ്ടാകാവുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന റവന്യൂ നഷ്ടത്തെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ വന്ന 'റോഡ് ബോർഡ്' കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സംസ്ഥാനത്തെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ വിദേശ കമ്പനികൾക്ക് നൽകുന്നതുമൂലം സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ചെറുകിട കോൺക്രീറ്റ് മാരും തൊഴിലാളികളും നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രതിസന്ധി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. സാജു പോൾ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പൂർണ്ണമായും റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കാനുള്ള സാധ്യത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പിഡബ്ല്യുഡി റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സംസ്ഥാനത്തെ മരാമത്ത് പണികൾക്കുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന കാലതാമസം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 കയിൽ നിന്ന് ഒരുനൂറ് ഉറപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 കയിൽ നിന്ന് ഒരുനൂറ് ഉറപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : സർ,

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 4,85,26,70,000 കയിൽ നിന്ന് ഒരുനൂറ് ഉറപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIII—മത്സ്യബന്ധനം

ഡോ. തോമസ് ഐസക് : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ഹാർബറുകൾ, ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി വികസന സമിതികൾ രൂപീകരിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മൺസൂൺ കാലത്ത് കാര്യങ്ങൾ വള്ളങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം നിരോധിക്കുന്നതുമൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മൺസൂൺ കാലത്ത് സമ്പൂർണ്ണ മത്സ്യബന്ധന നിരോധനം നടപ്പിലാക്കാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നീക്കം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്ക് ലംപ്സം ഗ്രാന്റ് വിതരണം ചെയ്യാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(നെൽപ്പാടങ്ങളിൽ മത്സ്യക്കൃഷി നടത്താനുള്ള പദ്ധതിമൂലം നെല്ലുൽപ്പാദനത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നഷ്ടവും തൊഴിൽ നഷ്ടവും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,70,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യബന്ധനത്തിനിടയിൽ മരണമടയുന്നവരുടെ കുടുംബങ്ങൾക്കും പരിക്കേൽക്കുന്നവർക്കും ആവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ യഥാസമയം എത്തിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.)

ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമപദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ ഉള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന അഴിമതി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരക്ഷൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് മണ്ണെണ്ണയും ഡീസലും ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായി ഏർപ്പെടുത്തിയ വിവിധ ക്ഷേമ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന നടപടി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എൻ. രാജൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘങ്ങളെ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിലുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന കാലതാമസവും ക്രമക്കേടും സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എം. കുമാരൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കാവശ്യമായ മണ്ണെണ്ണ, ഡീസൽ തുടങ്ങിയവ കുറഞ്ഞനിരക്കിൽ ആവശ്യമായ തോതിൽ എത്തിച്ചു കൊടുക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീമതി ഗിതിജാ സുരേന്ദ്രൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യകയറ്റുമതിക്കാരുടെ വിഹിതം ലഭിക്കാത്തതുമൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായുള്ള ക്ഷേമപദ്ധതികൾ നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രതിസന്ധി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ട്രോളിംഗ് നിരോധനകാലത്ത് നിരോധനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ബോട്ടുകൾ വാടകയ്ക്കെടുക്കുന്നതിലുണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ക്രമക്കേടുകൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യ ഫെഡിൽ സുസൂക്സി എൻജിൻ ഇറക്കുമതി സംബന്ധിച്ചുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന അഴിമതിക്ക് ഉത്തരവാദികളായവർക്കെതിരെ ആവശ്യമായ നടപടികൾ എടുക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നവർക്കുണ്ടാകുന്ന വൈഷമ്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നില്ലായെന്ന് പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ഹാർബറുകൾ, ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി വികസന സമിതികൾ രൂപീകരിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മൺസൂൺ കാലത്ത് കരിയർ വള്ളങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം നിരോധിക്കുന്നതുമൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(വിദേശ ട്രോളറുകൾ വൻതോതിൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് ചൂഷണം ചെയ്യുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം തടയാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്ക് ലംപ്സം ഗ്രാന്റ് വിതരണം ചെയ്യാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമപദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ നടക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന അഴിമതി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായി ഏർപ്പെടുത്തിയ വിവിധ ക്ഷേമ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന നടപടി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ട്രോളിംഗ് നിരോധനകാലത്ത് നിരോധനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ബോട്ടുകൾ വാടകയ്ക്കെടുക്കുന്നതിലുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ക്രമക്കേടുകൾ നീക്കം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. സാജു പോൾ : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(വിഴിഞ്ഞത്തെ മഹേന്ദ്ര അക്വേറിയത്തിന്റെ വികസനം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 കയിൽ നിന്ന് ഒരുനൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 കയിൽ നിന്ന് ഒരുനൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : സർ,

മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 46,15,40,000 കയിൽ നിന്ന് ഒരുനൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLII—വിനോദസഞ്ചാരം

ശ്രീ. കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സംസ്ഥാനത്ത് വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞു വരുന്നതുമൂലം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന റവന്യൂ നഷ്ടം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മലബാർ മാർട്ട് നടത്തുന്നതിനുള്ള ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(കുമ്പളങ്ങി ദ്വീപ് ടൂറിസം വികസന പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സ്വർണ്ണമേള എന്ന ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. സാജു പോൾ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പ്രത്യേക ടൂറിസം മേഖല ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(കെ.ടി.ഡി.സി.-യിൽ നടക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന പിൻവാതിൽ നിയമനങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(കുമാരകം ടൂറിസം വികസന പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നടത്തുന്ന വിവിധ മേളകൾ സ്വകാര്യമേഖലയെ ഏൽപ്പിക്കാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നീക്കം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ഡോ. തോമസ് ഐസക് : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ അച്ചടി ജോലികൾ കരാർ ക്ഷണിക്കാതെ ചില പ്രത്യേക സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതുമൂലം സർക്കാരിനുണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നഷ്ടം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊൻമുടി വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രം സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നീക്കം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(സർക്കാർ ഗസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ സ്വകാര്യ മേഖലയെ ഏൽപ്പിക്കാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നീക്കം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ജില്ലാ ടൂറിസം വികസനത്തിനായുള്ള ഡി.റ്റി.പി.സി.-യുടെ നടത്തിപ്പിൽ ഉള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന അഴിമതിയും ക്രമക്കേടും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(വാഗമൺ ടൂറിസം വികസന പ്രോജക്ട് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. വി. ചെന്തമരാക്ഷൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ടൂറിസം വികസനത്തിനായി വേളിയിൽ നടന്ന സ്ഥലമെടുപ്പിൽ ഉള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ക്രമക്കേടുകൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ടൂറിസം വകുപ്പിലും വിവിധ ഗസ്റ്റ് ഹൗസുകളിലും ഉള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന സർക്കാർ വാഹനങ്ങളുടെ ദുരുപയോഗം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ പ്രോജക്ടുകൾ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ആർക്കിടെക്ട്മാരെ നിയമിക്കുന്നതിലും അവർക്ക് വൻതുക കൺസൾട്ടേഷൻ ഫീസ് നൽകുന്നതിലും ഉള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(മലബാർ മാർട്ട് നടത്തുന്നതിനുള്ള ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(കുബളങ്ങി ദീപ് ടൂറിസം വികസന പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പ്രത്യേക ടൂറിസം മേഖല ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊൻമുടി വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രം സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നീക്കം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും കൂടുതൽ വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം നൽകാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എൻ. രാജൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ഇക്കോ ടൂറിസത്തിനനുയോജ്യമായ മേഖലകൾ കണ്ടെത്തി പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി വ്യാപകമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എം. കുമാരൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(കൂടുതൽ വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളേയും ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളേയും ആകർഷിക്കത്തക്ക തരത്തിലുള്ള പരിപാടികൾക്ക് രൂപം നൽകാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(ജില്ലാ ടൂറിസം പ്രമോഷൻ കൗൺസിലുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ സ്വകാര്യപങ്കാളിത്തത്തോടെ വികസിപ്പിക്കുവാനുള്ള നയത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങൾ ഗുണ്ടകളുടേയും അനാശാസ്യ പ്രവർത്തകരുടേയും കേന്ദ്രങ്ങളായി മാറുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രശ്നത്തെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 കയിൽ നിന്ന് ഒരുനൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 കയിൽ നിന്ന് ഒരുനൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

ഡോ. എ. എ. അസീസ് : സർ,

വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 56,81,73,000 കയിൽ നിന്ന് ഒരുനൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്. എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്)

VIII ആശംസ

ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരിയമ്മ ശതാഭിഷിക്തയായതു സംബന്ധിച്ച്

മി. സ്പീക്കർ : ഇന്ന് ഈ ഹൗസിലെ അംഗമായ ശ്രീമതി കെ. ആർ. ഗൗരിയമ്മ ശതാഭിഷിക്തയായിരിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് സർവ്വവിധ ഐശ്വര്യങ്ങളും ദീർഘായുസും സർവ്വ ആരോഗ്യവും നേരുന്നു.

ധനകാര്യം : (തുടർച്ച)

ശ്രീമതി ഗിരിജ സുരേന്ദ്രൻ : സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ശക്തമായിത്തന്നെ എതിർക്കുകയാണ്. ഇന്നലെവരെ ചെയ്യാത്ത രീതിയിൽ ഇന്ന് ഇത്തരത്തിലൊരു (ഒരു പുസ്തകം ഉയർത്തിക്കാണിക്കുന്നു) പുസ്തകം നമുക്കെല്ലാം വിതരണം ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. സർ, ഇത്തരത്തിലുള്ള വർണ്ണശബളമായ ഒരു പുസ്തകം അച്ചടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയാണ് ചെലവഴിക്കേണ്ടി

വന്നിരിക്കുന്നത്. ഇത് ആരാണ് അച്ചടിച്ചത്, എവിടെയാണ് അച്ചടിച്ചത് എന്നൊന്നും ഇതിൽ കാണുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വന്തം കൈയിൽ നിന്നുമാണോ ഇത് അച്ചടിച്ചത് എന്ന കാര്യവും അറിയാൻ ആഗ്രഹമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് കിട്ടുന്ന വരുമാനംകൊണ്ട് ഇത്തരം ഒരു പുസ്തകം അടിച്ചിറക്കാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ള സംശയമുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിശദീകരണം ആവശ്യമുണ്ട്. യു.ഡി.എഫ്. ഭരണത്തിൻകീഴിൽ ഈ സംസ്ഥാനം വർഗ്ഗീയ ലഹളകളുടേയും കൊലപാതകങ്ങളുടേയും കലാപഭൂമിയായി മാറിയിരിക്കുന്നു. കടലോര മേഖലയിലെ പാവപ്പെട്ട മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം, അഴിമതിയുടേയും സ്വജനപക്ഷപാതത്തിന്റേയും കൈക്കുലിയുടേയും കുത്തരങ്ങായി മാറിയിരിക്കുന്ന ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ കീഴിൽ, അവരുടെ ജീവിതം ദുരിതമയമാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ട്രോളിംഗിന്റെ പേരിൽ കരിയർ വള്ളങ്ങളെ നിരോധിച്ചുകൊണ്ട്, മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള വെട്ടിക്കുറവ്, പദ്ധതികൾ പരിമിതപ്പെടുത്തൽ, പദ്ധതി അടങ്കലിൽ വരുത്തിയ വെട്ടിക്കുറവ് അതുപോലെതന്നെ ആനുകൂല്യങ്ങളെല്ലാംതന്നെ സ്വന്തക്കാർക്കും കൈമടക്ക് നൽകുന്നവർക്കും മാത്രമായി പരിമിതപ്പെടുത്തി, ഇതെല്ലാംതന്നെ സ്വതവേ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം ദുസ്സഹമാക്കുകയാണ്. ഭർണക്കാരുടെ അഴിമതിക്കും തോന്നുസാത്തിനും കൂട്ടുനിൽക്കാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ തലങ്ങും വിലങ്ങും സ്ഥലം മാറ്റുകയാണ്. അവർക്ക് അർഹതപ്പെട്ട പ്രൊമോഷൻ നൽകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർ അതൃപ്തരായിരിക്കുന്നു. വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ താറുമാറാകാൻ ഇതെല്ലാം കാരണമായിരിക്കുകയാണ്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ആശ്വാസം നൽകിയിരുന്ന ഒരു പദ്ധതി ആയിരുന്നു സമ്പാദ്യ ആശ്വാസ പദ്ധതി. ജൂൺ മാസം മുതൽ 8 മാസം, മാസത്തിൽ 45 രൂപ വീതം അടയ്ക്കുന്ന പദ്ധതി. അങ്ങനെ കിട്ടുന്ന 360 രൂപ പത്തമാസക്കാലത്ത് അതിന്റെ മൂന്നിരട്ടിയായി, 1080 രൂപയായി അവർക്ക് തിരിച്ചുകൊടുക്കുകയാണ്. ലക്ഷക്കണക്കിന് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഗുണകരമാകുന്ന ആകർഷകമായ ഒരു പദ്ധതി ആയിരുന്നു അത്. ഇതിന്റെ ഒരു വിഹിതം സംസ്ഥാന സർക്കാർ അടയ്ക്കും. ഒരു വിഹിതം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണ് അടച്ചത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അതിൽനിന്നും പിന്മാറിയപ്പോൾ, ശക്തമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് അത് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പകരം മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ അടയ്ക്കേണ്ട തുക 45 രൂപയിൽനിന്നും 75 രൂപയായി ഉയർത്തുകയാണുണ്ടായത്. അതുതന്നെ ജൂൺ മാസത്തിൽ പിരിച്ചെടുക്കേണ്ട തുക ഏപ്രിൽ മാസം വരെ നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയി, 75 രൂപ പ്രകാരം ഏഴുമാസത്തേത് ഒരുമിച്ച് അടയ്ക്കാനാണ് അവശ്യപ്പെട്ടത്. ഇത്രയും വലിയ തുക അടയ്ക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് പതിനായിരക്കണക്കിന് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ പദ്ധതിയുടെ ഗുണഫലം കിട്ടാതെ പോകുകയാണുണ്ടായത്. അത് മാത്രമല്ല, നേരിട്ട് അടച്ച തുകയുടെ മൂന്നിരട്ടി അവർക്ക് തിരിച്ച് നൽകിയിരുന്നു എങ്കിൽ ഇപ്പോഴത് രണ്ടിരട്ടിയായി പരിമിതപ്പെടുത്തി. ഇപ്പോൾ 600 രൂപ അടച്ചാൽ 1,200 രൂപ മാത്രമാണ് കൊടുക്കുന്നത്. 360 രൂപ അടച്ചാൽ 1,080 രൂപ കിട്ടുമായിരുന്നു

പാവപ്പെട്ട മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 600 രൂപ നഷ്ടമാണുണ്ടാകുന്നത്. ഈ പാവപ്പെട്ടവരിൽനിന്നും സർക്കാർ ഏതാണ്ട് 5 കോടി രൂപയാണ് കവർന്നെടുത്തിരിക്കുന്നത്. എൽ.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് എല്ലാ ജില്ലകളിലും വനിത മൽസ്യത്തൊഴിലാളി വികസന ബാങ്ക് ആരംഭിച്ചിരുന്നു. നിരവധി ജില്ലകളിൽ ഇത് മെച്ചപ്പെട്ട പ്രവർത്തനം കാഴ്ച വച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഈ ബാങ്കുകളുടെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണമായും നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പുത്തൂർ വനിത ബാങ്ക്, കൊല്ലം ജില്ലയിൽ നീണ്ടകരയിലുള്ള ബാങ്ക് ഇതെല്ലാംവഴി ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയാണ് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വായ്പയായി കൊടുത്തിരുന്നത്. പലിശ നിരക്ക് 5 ശതമാനം മാത്രമായിരുന്നു. തിരിച്ചടവ് കുറവുണ്ടായിരുന്നു. 75 ശതമാനം 80 ശതമാനം തിരിച്ചടവുണ്ടായിരുന്നു. മൽസ്യത്തൊഴിലാളി സ്ത്രീകളുടെ ആശ്വാസ പദ്ധതിയായിരുന്നു. അത് ഇന്ന് പുതിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. 10 പൈസ കൊടുക്കുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചെയ്ത ഒരു കാര്യം ബാങ്കിന്റെ ആസ്ഥാനം തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും എറണാകുളത്തേക്ക് മാറ്റി എന്നുള്ളതാണ്. ഒരു നാലാംകിട രാഷ്ട്രീയക്കാരനായി, കോൺഗ്രസുകാരനായി സ്വന്തം മണ്ഡലത്തിലേക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ചുരുങ്ങുകയാണുണ്ടായത്. അത് മാത്രമല്ല, യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ടി.പി. അക്കൗണ്ട് സൗകര്യം നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതി നിർവഹിക്കുന്നത് നീട്ടിനീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയി മാർച്ച് മാസം അവസാനത്തിലാണ് അത് നടപ്പിലാക്കാൻ തുടങ്ങിയത്. അതുവരെ ഫണ്ട് റിലീസ് ചെയ്ത് നൽകാൻ സർക്കാർ തയ്യാറായിട്ടില്ല. രണ്ടോ മൂന്നോ ആഴ്ചകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിയുടെ തുക ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നറിയാം. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ പദ്ധതി അട്ടിമറിക്കാനുള്ള ബോധപൂർവമായ പരിശ്രമത്തിന്റെ ഫലമായിട്ടാണെന്നാണ് ഇത് തെളിയിക്കുന്നത്. N F W F പദ്ധതിപ്രകാരം വിതരണം ചെയ്യേണ്ടിയിരുന്ന 5 കോടിയോളം രൂപയാണ് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കിട്ടാതെ പോയത്. അതായത് 2003 മാർച്ച് മാസം അവസാനത്തെ ആഴ്ചയിൽ കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ജില്ലാ ഓഫീസർമാർ പണമായിട്ട് ട്രഷറിയിൽനിന്നും കൊണ്ടുപോകുകയുണ്ടായി. ചിലർ ഇത് പലിശയ്ക്ക് കൊടുത്തു. ചിലർ സ്വന്തം അക്കൗണ്ടിൽ സൂക്ഷിച്ചു. ചില ജില്ലകളിലാണെങ്കിൽ, ഈ ഓഫീസുകളുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന ജീവനക്കാരുടെ കൈയിൽ വയ്ക്കേണ്ട, സ്വന്തമായി ഓഫീസ് പോലുമില്ലാത്ത പല മൽസ്യബന്ധന ഓഫീസുകളുടേയും ചുമതല വഹിക്കുന്ന ക്ലാസ് III ക്ലാസ് IV ജീവനക്കാരുടെ വീട്ടിലാണ് ഇത് സൂക്ഷിച്ച് വച്ചിരുന്നത്. ഏപ്രിൽ മാസം പകുതി കഴിഞ്ഞാണ് ഭവനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക്, അതുപോലെ സാനിറ്റേഷൻ പദ്ധതിക്ക് തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് അറിയിപ്പ് കിട്ടിയത്. ചിലർ ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽത്തന്നെ ആദ്യഗഡു വാങ്ങി. ബാക്കി പൈസ ഇപ്പോഴും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ കൈവശം തന്നെയാണ് സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നത്. എൽ.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് ചെക്ക് മുഖാന്തിരമാണ് ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് പണം നൽകിയിരുന്നതെങ്കിൽ ഇപ്പോൾ ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ നേരിട്ടാണ് പണം നൽകുന്നത്. ചിലർത് അവനവന്റെ കൈക്കൂലി വിഹിതം എടുത്തിട്ട് ബാക്കിയാണ് കൊടുക്കുന്നത്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇപ്പോൾ

പറയുന്നത്, കൈക്കുലി വാങ്ങാനായി വരം കൊടുക്കുന്ന സർക്കാരാണ് ഇപ്പോഴത്തെ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ എന്നാണ്. ജില്ലയിലെ ഭരണകക്ഷി നേതാക്കളും, ഭരണപക്ഷ സംഘടനയിൽപ്പെട്ട ആളുകൾക്കും ഇതിന് റേറ്റ് നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ടാണ് കൈക്കുലി വാങ്ങുന്നത്. ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതിയിലേക്ക് തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ കൊടുക്കേണ്ടതായ കൈക്കുലി റേറ്റ് 5,000 രൂപ ആയിട്ടും, അതുപോലെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയാണെങ്കിൽ 3,000 രൂപയായിട്ടുമാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. സാനിറ്റേഷൻ പദ്ധതിക്ക് 500 രൂപയായിട്ടും റേറ്റ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതി അഴിമതിയാണ്. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ പരാതി കിട്ടിയത്, ഇരുനില കെട്ടിടമുള്ളവർക്ക് കെട്ടിടത്തിന് പൈസ കൊടുക്കുമ്പോൾ, വീടില്ലാത്ത പാവപ്പെട്ട മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പൈസ കൊടുക്കാൻ വേണ്ടി തയ്യാറാകുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. അത് പരിശോധിക്കേണ്ടതാണ്. ടി.പി. അക്കൗണ്ടിൽ ഇടാതെ പൈസ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ വേണ്ടി വിട്ടുകൊടുത്തതിനെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കണം. എപ്പോഴാണ് തുക വിതരണം ചെയ്യുന്നത്, അതിനെ കുറിച്ചെല്ലാത്തതന്നെ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തണം. ഇപ്പോഴും പൈസ കൈവശം വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ ഈ തുക ട്രഷറി ബാങ്കിലാണ് നിക്ഷേപിച്ചിരുന്നതെങ്കിൽ അതിന്റെ പലിശ സർക്കാരിന് കിട്ടുമായിരുന്നു. ഈ തുക നഷ്ടമാക്കിയതാണെന്ന് ഗൗരവമായ അന്വേഷണം ആദ്യം നടത്തണം. കടലോരക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി 5 ബോട്ടുകളുണ്ടായിരുന്നു എന്നാണ് പറയുന്നത്. 5 ബോട്ടും വിറ്റു. 50 ജീവനക്കാരെയും പിരിച്ചുവിട്ടു. ഇപ്പോൾ പകരം വാടകയ്ക്ക് എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. വാടകയ്ക്ക് ബോട്ട് എടുത്ത് ഓടിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് നടക്കുന്ന അഴിമതി കടപ്പുറത്തെല്ലാം പാട്ടാണ്. ഓടിച്ചു എന്ന് പറഞ്ഞ് ഓടിക്കാതെ തന്നെ കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വെട്ടിക്കുകയാണ്. വാടക ബോട്ടുകൾ എന്നുള്ളത് മനസ്സിലാക്കാൻ വേണ്ടി, വിറ്റുതുലച്ച 5 ബോട്ടുകളും മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന 7 ബോട്ടുകളും അറ്റകുറ്റപ്പണി ചെയ്തിരുന്നു എങ്കിൽ ഈ വകുപ്പിന് ഒരുപാട് രൂപ നഷ്ടം ഒഴിവാക്കാമായിരുന്നു എന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. വാടകയ്ക്ക് എടുത്ത ബോട്ടുകളിൽ രക്ഷാപ്രവർത്തനത്തിന് പോകുന്നവരുടെ ജീവന് സുരക്ഷയില്ല. നിലവാരം കുറഞ്ഞ ബോട്ടുകളാണ്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇൻഷുറൻസുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് അവർക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി ഏർപ്പെടുത്തി സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്. ശക്തികുളങ്ങര, ബേപ്പൂർ ബോട്ട് യാർഡുകളിലെ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ വിലയുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് നിസാര വിലയ്ക്കാണ് വിറ്റത്. ഇത് വാങ്ങിയ സിൽക്ക് എന്ന കമ്പനി സ്വന്തം സ്റ്റോക്കിൽപ്പോലും കൊള്ളിക്കാതെ നാലിരട്ടി വിലയ്ക്ക് മറിച്ചുവിറ്റു. ഇതിലൂടെ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനുണ്ടായ നഷ്ടം 30 ലക്ഷം രൂപയാണ്. സിൽക്ക് ഇത് ഗോവയിലുള്ള ഒരു സ്വകാര്യകമ്പനിക്കാണ് മറിച്ചുവിറ്റത്. ഈ ഇടപാടുകളിലൂടെ വൻ അഴിമതികളാണ് നടന്നത്. ഈ അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കണം. ഈ അഴിമതിക്ക് കൂട്ടുനിന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ കണ്ടുപിടിക്കാൻ നടപടി എടുക്കണം. ഈ അഴിമതിയുടെ ഒരു വിഹിതം മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിലടക്കം എത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്നും സംശയമുണ്ട്.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെ. സ്പീക്കർ)

ഏറ്റവും ഗുരുതരമായി സൂചിപ്പിക്കാനുള്ള മറ്റൊരു കാര്യം, ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ ഭരണകാലത്ത് നടത്തിയിരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനമാണ്. ഏകദേശം 36 ക്ഷേമപദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നത്. ഇന്ന് അത് പൂർണ്ണമായും അട്ടിമറിയിരിക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ പ്രശ്നമാണ്. ഏകദേശം ഒൻപത് ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലാളികളുണ്ട്. അതിൽ ആക്റ്റീവ് ഫിഷർമെൻ ആയിട്ട് രണ്ടേക്കുറേ ലക്ഷത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുണ്ട്. അവർക്ക് കിട്ടേണ്ട ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കുകയാണ്. ക്യാൻസർ വരെ പിടിപെട്ടുകൊണ്ട് ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്നവർക്ക് കിടക്കുന്നവർക്ക് പൈസ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. കുട്ടികളുടെ വിദ്യാഭ്യാസത്തിന് പണം കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുപോലെതന്നെ 17 മാസമായി പെൻഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഏറ്റവും വലിയ ദ്രോഹമാണ് ഇവരുടെ നേർക്ക് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അപകട ഇൻഷുറൻസ് പോലും യഥാസമയം വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ല. നിത്യനിദാന ചെലവുകൾ പോലും ബുദ്ധിമുട്ടിലാകുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ഇങ്ങനെ ഇല്ലാതായി പോകാനുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം കയറ്റുമതിക്കാരുടെ വിഹിതം വെട്ടിക്കുറച്ചതാണ്. ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യമുന്നണിയുടെ കാലത്ത് ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഒരു കേസുണ്ടായിരുന്നു. ആ കേസ് ഫലപ്രദമായി കൈകാര്യം ചെയ്തതുകൊണ്ട് ഹൈക്കോടതിയിൽ കയറ്റുമതിക്കാർക്കെതിരായ വിധിയാണുണ്ടായത്. സുപ്രീം കോടതിയിൽ പിന്നീട് കേസിന് പോയപ്പോൾ ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ ഭരണം പോയി. യു.ഡി.എഫ് അധികാരത്തിൽ വന്നു. ഈ കേസ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിലുള്ള അലംഭാവം കാരണം കയറ്റുമതിക്കാർക്ക് അനുകൂലമായ വിധിയാണുണ്ടായത്. അതിന്റെ ഫലമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിന് ഉണ്ടായ നഷ്ടം 36 കോടി രൂപയാണ്. മാത്രമല്ല പ്രതിവർഷം കിട്ടുമായിരുന്ന 8 കോടി രൂപ നഷ്ടമാവുകയാണുണ്ടായത്. ഈ നഷ്ടം നികത്തുന്നതിന് വേണ്ടി കയറ്റുമതിക്കാരുടെ മേൽ സെസ്സ് ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന നിയമസഭാ സബ്ജക്റ്റ് കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി മന്ത്രി യാതൊരു നടപടിയും എടുത്തിട്ടില്ല. ഇതിന്റെ പിന്നിൽ മന്ത്രിയുടെ സ്വകാര്യ താൽപ്പര്യമാണെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ***.....(ബഹളം).....

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : അത് ചെയർ പരിശോധിക്കും. Please resume your seat. എഴുതി തരാത്ത ആരോപണങ്ങളെക്കുറിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : ഈ അഴിമതികളെ സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ ഡിമാന്റ് ചർച്ചയിൽ.....(ബഹളം).....എഴുതി കൊടുത്ത ആരോപണങ്ങളുണ്ട്. അതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു അന്വേഷണം നടത്തണമെന്ന്.....(ബഹളം)..... നടപടിയെടുത്തിട്ടില്ല.

*** ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭാദ്ധ്യക്ഷന്റെ ഉത്തരവുപ്രകാരം രേഖയിൽനിന്നും നീക്കം ചെയ്തു. (File No. 625/ഇ.ബി/2003/ലെജി.)

വിജിലൻസ് അന്വേഷണം ഏർപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി, ഐ.എ.എസ്-കാരിയായ എം.ഡി നടത്തിയ ഏറ്റവും വലിയ അതിക്രമങ്ങളുണ്ട്. അതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കണം. വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന്റെ പരിധിയിൽ എം.ഡി.യെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മറ്റൊരു കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ***.....(ബഹളം).....

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : അത് രേഖയിൽ കാണില്ല.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ :(ബഹളം)..... അത് സ്ഥാപിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഒന്നോ രണ്ടോ മാസം പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും അത് നിർജ്ജീവമാക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. പോലീസ് വകുപ്പും മറ്റ്.....(ബഹളം).....

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : please..... Your time is over. Please conclude.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : ഉപയോഗിക്കുന്ന സാധനങ്ങൾ പഴയ വിലയ്ക്ക് വാങ്ങി നന്നാക്കിയെടുത്ത് സ്ഥാപിക്കുകയാണ്. ഇതെല്ലാം മന്ത്രി അറിഞ്ഞുകൊണ്ടു തന്നെയാണോ ഈ വകുപ്പിൽ നടക്കുന്നതെന്ന് അറിയാൻ ആഗ്രഹമുണ്ട്. അത് നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : അത് ചെയർ പറഞ്ഞല്ലോ. എഴുതി തരാത്ത ആരോപണങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. രേഖയിൽ കാണില്ല.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ ജീവനക്കാർ അധികമാണെന്നാണ് പറയുന്നത്. 316 തസ്തികകൾ നിർത്തലാക്കി എന്ന് പറയുമ്പോൾ ആരും അറിയാതെ പിൻവാതിലിൽ കൂടി എത്ര പേരെയാണ് നിയമിച്ചിരിക്കുന്നത്? അതിന് പരിധി നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് ക്ലാസ് 3 ജീവനക്കാർക്ക് 20,000 രൂപ, ക്ലാസ് 4 ജീവനക്കാർക്ക് 14,000 രൂപ എന്നിങ്ങനെ കൈക്കൂലി കൊടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഇവരെല്ലാം ജോലിക്ക് കയറുന്നത്. ഞാൻ പറയുന്നത്.....(ബഹളം).....

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : ചെയർ റൂളിംഗ് നൽകി കഴിഞ്ഞു. Please resume your seat.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : അതുപോലെ പ്രൊമോഷൻ നൽകുമ്പോൾ, പ്രൊമോഷന്റെ മാനദണ്ഡം മാറിയിരിക്കുന്നു. ജൂനിയർമാരും സീനിയർമാരും എന്നതല്ല.....(ബഹളം)..... അതുപോലെതന്നെ ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തിയതിലുണ്ടായ അപാകതകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി നടപടിയുണ്ടാകണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസ സൗകര്യം.....(മൈക്ക് ഓഫ്).....നടപടിയുണ്ടാകണം.

*** ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭാംഗങ്ങളുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം രേഖയിൽനിന്നും നീക്കം ചെയ്തു.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : Sir, I raise a point of order. 307-ാം ചട്ടപ്രകാരമാണ് ഇവിടെ രണ്ട് ദിവസം മുൻപ് ഒരു റൂളിംഗ് ഉണ്ടായി. ആ റൂളിംഗിൽ വളരെ വ്യക്തമായി ചെയർ പറഞ്ഞിരുന്നു, അഴിമതി ആരോപണം ഉണ്ടെങ്കിൽ നേരത്തെ എഴുതികൊടുക്കണമെന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് കൂടി സത്യസന്ധമായി മറുപടി പറയാനുള്ള സാധ്യത ഇല്ലാതെ നിയമസഭയുടെ പരിരക്ഷ ഉപയോഗിച്ച് ഇവിടെ വായിൽ തോന്നുന്നത് എന്തും പറയുന്നത് ശരിയല്ല. ഇതൊന്നും രേഖയിൽ കാണില്ലെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ റൂളിംഗ് തന്നു. അത് പത്രങ്ങളിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കരുത്. ഇന്നു ഇന്നു കാര്യങ്ങൾ രേഖയിൽ ഉണ്ടാകില്ല എന്ന് സ്പെസിഫിക്കായിട്ട് അങ്ങ് പറയണം. അതോടൊപ്പം തന്നെ അത് പത്രത്തിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കാനും പാടില്ല. നേരത്തെ ഉണ്ടായ അങ്ങയുടെ റൂളിംഗ് വീണ്ടും ആവർത്തിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : റൂളിംഗ് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. രേഖയിൽ കാണില്ല. പത്രക്കാരും പ്രസിദ്ധീകരിക്കില്ല. പ്ലീസ്.....

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : ഇതൊക്കെ പത്രത്തിൽ കൂടി വായിച്ച് മനസ്സിലാക്കിയ കാര്യങ്ങളാണ്. വിജിലൻസിന്റെയും ഫൈക്കോടതിയുടെയും പരിഗണനയിലുള്ള കാര്യങ്ങളാണ്. ടുറിസം വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് കൂടി പറയാനുണ്ട്.

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : Please conclude. Your time is over.....Please....

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനും പാരമ്പര്യത്തിനും നിരക്കാത്തത് ടുറിസത്തിലൂടെ നടപ്പിലാക്കാൻ അങ്ങ് ശ്രമിക്കരുത്. മഴനൂത്തം പോലെയുള്ള പരിപാടികളിൽ പങ്കെടുക്കാതിരിക്കാനുള്ള മര്യാദ മന്ത്രി കാണിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ ടുറിസത്തിന്റെ പേരിൽ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ബാലവേശ്യാവൃത്തിയാണ് വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത്. അതോടൊപ്പം തന്നെ ടുറിസത്തിന്റെ മറവിൽ അനധികൃതമായ തിരുമൽ കേന്ദ്രങ്ങളും മസാജ് കേന്ദ്രങ്ങളും അതിൽകൂടി അനാശാസ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടക്കുന്നുണ്ട്. അത് തടയാൻ നിയമം കൊണ്ടുവരുമെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. മന്ത്രിക്ക് നിയമം കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ ടുറിസം വകുപ്പ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മേളകൾ സ്വകാര്യ മേഖലയെ ഏൽപ്പിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ഒരു കാര്യം കൂടി സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.....(മൈക്ക് ഓഫ്).....

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : Please conclude.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : പി.ഡബ്ല്യു.ഡി 2001-02 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 2.88 കോടി രൂപയുടെ ക്രമക്കേട് റോഡ് പണിയിൽ നടത്തിയിരിക്കുന്നു. അത് സി.ആന്റ് എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ വന്നതാണ്. 358.10 കോടി രൂപയുടെ അധിക ചെലവ് വന്നിരിക്കുന്നു.

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : സ്ത്രീയായതുകൊണ്ട് നിങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന തന്നതാണ്.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : ആ ക്രമക്കേടിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കണം. കൃത്രിമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനധികൃതമായി 13.93 കോടി രൂപ നൽകിയത് എന്ത് അടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്ന് വിശദീകരിക്കണം. ഒരുകാര്യം കൂടി സൂചിപ്പിക്കട്ടെ, അന്താരാഷ്ട്ര ധനകാര്യ ഏജൻസിയുടെ സമ്മർദ്ദത്തിന് വഴങ്ങി നിർമ്മാണ മേഖല വിദേശ കുത്തകക്കാർക്ക് നൽകി കേരളത്തിലെ കരാറുകാരെ പെരുവഴിയിലാക്കുന്ന നടപടിയിൽ നിന്നും ഗവൺമെന്റ് പുറകോട്ട് പോകണമെന്നുള്ളതാണ്***

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : ഇതൊന്നും രേഖയിൽ കാണില്ല. പ്ലീസ്..... ഇപ്പോൾ കുറേ മിനിറ്റുകൾ കൂടുതലായി.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : അതുപോലെതന്നെ ഹൈവേ വികസനത്തിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സെസ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ്.....(മൈക്ക് ഓഫ്).....അതോടൊപ്പം തന്നെ ശ്രീകൃഷ്ണപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ.....(ബഹളം).....

മി. ഡെ. സ്പീക്കർ : Please conclude. ചെയറിനറിയാം മൈക്ക് ഓഫ് ചെയ്യാൻ. ശ്രീ. കെ.സി. വേണുഗോപാൽ.....

ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിൻതാങ്ങുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എന്റെ സഹോദരി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രനെ കൊണ്ട് ഈ രീതിയിൽ പാർട്ടി നിർദ്ദേശിച്ച് പ്രസംഗിപ്പിച്ചത് എന്തിനാണെന്നാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാകാത്തത്. അവർ അവസാനം പ്രസംഗം പറഞ്ഞ് നിർത്തിയത് തന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ വിദേശ കുത്തകക്കാർക്ക് വേണ്ടി കരാർ നടത്തിക്കൊടുക്കുന്നുവെന്നാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ, അങ്ങ് കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഇപ്പുറത്ത് ഇരുന്ന ആളാണല്ലോ? അടുത്തിരിക്കുന്ന ജയരാജനും ഇപ്പുറത്തിരുന്ന ആളാണ്. പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് തീരുമാനിച്ച ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിന് എല്ലാ ഫോർമാലിറ്റിയും പൂർത്തിയാക്കിയത് കഴിഞ്ഞ പി.ജെ. ജോസഫിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലാണ്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ തീരുമാനപ്രകാരമാണ് എന്ന് അറിയുന്ന ആരെങ്കിലും ഇത് ഇപ്പോൾ പാവപ്പെട്ട മുന്നീറിന്റെ തലയിലോട്ട് വയ്ക്കുമോ? നിങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയ കാര്യങ്ങൾ പോലും നിങ്ങൾ ഓൺ ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകാതെ അന്ന് ഉണ്ടായ കുറ്റം മുഴുവൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ തലയിൽ വയ്ക്കുന്നു. നല്ല കാര്യങ്ങൾ മാത്രം ഞങ്ങൾ ചെയ്തുവെന്ന് നിങ്ങൾ പറയുന്നു. എന്താണ് ഇതിന്റെ അർത്ഥം? എന്റെ സഹോദരി ആരോപണങ്ങളുടെ കെട്ടഴിച്ചുവിട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.കെ. മുനീർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയായിരുന്നുശേഷം കേരളത്തിൽ രണ്ട് കൊല്ലക്കാലമായി ഈ രംഗത്ത് നടക്കുന്ന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളെ കണ്ടില്ലെന്ന് നടിക്കാൻ നിങ്ങൾക്ക് കഴിയില്ല. നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് ഉണ്ടാക്കിയ പദ്ധതിയായിരുന്നു ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടിയുള്ള പദ്ധതി. അതിനെ വേഗതയിലാക്കിക്കൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ റോഡ് നിർമ്മാണ രംഗത്ത് വിപ്ലവകരമായ പുരോഗതിയുണ്ടാക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു.

*** ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭാധ്യക്ഷന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം രേഖയിൽനിന്നും നീക്കം ചെയ്തു.

വാഹനങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഗതാഗതത്തിന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സൗകര്യം ഒരുക്കാൻ വേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വികസനോത്സുഖമായ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ആർക്കും കണ്ടില്ലെന്ന് നടിക്കാൻ കഴിയില്ല. നിങ്ങൾ തന്നെ, പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.മാർ ശ്രീ. മൂനീറിനെ കൊണ്ടുപോയി യോഗം നടത്തിയാൽ എന്ത് പ്രശംസയാണ് അദ്ദേഹത്തിന് ചൊരിയുന്നത്. ഇവിടെ വന്ന് മാറ്റി പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമുണ്ടോ? പാലവും റോഡുമൊക്കെ മന്ത്രിയിൽ നിന്ന് വാങ്ങിച്ച് അവിടെ പോയി ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയിട്ട് മന്ത്രിയെ പോലെ നല്ല ഒരു മന്ത്രി ഇല്ല എന്നു പറഞ്ഞിട്ട് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗിриജാ സുരേന്ദ്രനെ കൊണ്ട് അഴിമതി ആരോപണം ഉന്നയിപ്പിച്ചു. സി.ആന്റ് എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. സി ആന്റ് എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിനകത്ത് ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ പറയാനുണ്ട്. അതെല്ലാം പറയാൻ തുടങ്ങിയാൽ ഈ സഭയിൽ ഇരിക്കുന്നത് പോലും എങ്ങനെയാണെന്ന് നമ്മൾ ആലോചിക്കേണ്ടി വരും. ഞാൻ അതിനെക്കുറിച്ചൊന്നും പറയുന്നില്ല. സി ആന്റ് എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന എല്ലാ പരാമർശങ്ങളും സി.പി.എം. അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറായാൽ.....ഏതായാലും ഇതിനകത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ അറിയുന്നവർക്ക് അറിയാം, ഈ രംഗത്ത് അഴിമതിരഹിതമായി, വികസനപരമായി പൊതുമരാമത്തിനെ ശക്തമാക്കാനുള്ള നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ ദേശീയ പാതയുടെ വികസനം ഏറ്റവും ഒടുവിലായി ചേർത്തല മുതൽ തിരുവനന്തപുരം ഹാഗ്ഗാലവരെ, അങ്ങയുടെ മണ്ഡലം വരെ വരും. ഇത് നാലുവരി പാതയാക്കുക എന്നത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെക്കൊണ്ട് അംഗീകരിപ്പിച്ചത് കേരള ചരിത്രത്തിൽ വിപ്ലവകരമായ തീരുമാനമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലം ഉൾപ്പെടുന്ന ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്, ആ ബൈപ്പാസ് നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുമെന്നാണ് വിചാരിക്കുന്നത്. അതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കേന്ദ്രമന്ത്രിമാരെ നേരിൽ പോയി കണ്ടു; ഫാക്സ് അയയ്ക്കുകയല്ല, ഡൽഹിയിൽപ്പോയി കേന്ദ്രമന്ത്രിമാരെ കണ്ട് അവരുടെ മേൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി നിവേദനം കൊടുത്ത് കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യങ്ങൾ നേടിയെടുക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ലോക ബാങ്ക് സഹായത്തോടുകൂടിയുള്ള ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എം.സി.റോഡിന്റെ വികസനവും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ അംഗങ്ങൾക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടത്തിൽ നിങ്ങൾക്ക് എല്ലാം അറിയാമല്ലോ ശ്രീ. പി.ജെ.ജോസഫിന്റെ കാലത്ത്. ശ്രീ. പി.സി.ജോർജ്ജ് ഇപ്പോൾ സമ്മതിക്കും. കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം സമ്മതിച്ചില്ല. കുണ്ടുംകുഴിയുമായിട്ട് റോഡിലൂടെ നടക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നോ. ഇപ്പോൾ എവിടെയെങ്കിലും ഉണ്ടോ ജോർജ്ജ്. പി.ജെ.ജോസഫ് പോയതോടെ കുണ്ടുംകുഴിയും പോയി. ഇപ്പോൾ റോഡുകളൊക്കെത്തന്നെ ശ്രീ. മൂനീറിന്റെ മുഖംപോലെ വളരെ സുന്ദരമായ രീതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. അസൂയപ്പെട്ടിട്ടു കാര്യമില്ല. ഇത് മനസ്സിലാക്കാൻ തയ്യാറാകണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനകത്ത് വളരെ ഇഫക്ടീവായ ഒരു ഗവേണൻസ് ഇവിടെ നടക്കുന്നു എന്നുള്ള കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം. ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും അങ്ങ് നടത്തുന്ന ഈ നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങളെ ചെറിയ ചെറിയ കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ട് അലങ്കോലപ്പെടുത്താൻ

ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനും ബസ് സ്റ്റേഷനുമുള്ള പ്രദേശമാണ് തമ്പാനൂർ, ഒരു ചെറിയ കൾവർട്ട് കെട്ടാൻവേണ്ടി ആറ് മാസം. നമ്മുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോട് പറയണം. തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ ഏറ്റവും കണ്ണായ പ്രദേശത്ത് ഈ വക കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുമ്പോൾ സമയബന്ധിതമായി, രണ്ടോ മൂന്നോ നാലോ ആഴ്ചകൾക്കകം പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതാണ്. സമയം നോക്കാതെ മഴയത്ത് തുടങ്ങുക, മഴപെയ്യുമ്പോൾ തീർക്കാൻ കഴിയാതിരിക്കുക, ഇതിനെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴത്തെ നടപടിക്രമം അനുസരിച്ച് ഒരു വർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് ഏറ്റെടുത്ത് ടെണ്ടർ ചെയ്യണമെങ്കിൽ ചുരുങ്ങിയത് ഒരു കൊല്ലം വേണം. താഴെത്തട്ടിൽ സബ്ഡിവിഷനിൽനിന്ന് തുടങ്ങി സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ വന്ന് അവസാനം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ മുമ്പിൽ എത്തുമ്പോൾ ഒരു വർഷമെങ്കിലും എടുക്കുകയാണ് ഒരു പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ. എം.എൽ.എ.മാരെല്ലാം ഒരു പദ്ധതിക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചാൽ ഇതിനകത്ത് അവർ എന്ത് ചെയ്യുന്നു, എത്ര ദിവസം അവർ ഫയൽ വയ്ക്കുന്നു. ഫയലിലെ തീരുമാനം എത്ര ദിവസംകൊണ്ട് നടപ്പാക്കുന്നു, എത്ര മാസംകൊണ്ട് തീർക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള സമയബന്ധിതമായ ഒരു തീരുമാനം എടുപ്പിക്കാൻ അങ്ങ് നിബന്ധനയുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ആ ഫയൽ നോക്കിയാൽ ആൻസർ ചെയ്യത്തക്കവിധം മുഖ്മെന്റ് മനസ്സിലാക്കാൻ അങ്ങ് നടപടിയെടുക്കണം. ഇതിന്റെ പണി താമസിച്ച് കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ പ്രോജക്ട് കോസ്റ്റ് വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജ് കെട്ടിടത്തിന്റെ സ്ഥിതി നമുക്കറിയാം. 1987 - ൽ തുടങ്ങിയതാണ്. 16 കൊല്ലം കഴിഞ്ഞിട്ടും ആ കെട്ടിടം എവിടെയും എത്തിയിട്ടില്ല. രണ്ടുവാർഡുപോലും മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. 16 കൊല്ലമായി തുടങ്ങിയിട്ട്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ചു. ഇനിയും 150 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കണം. എത്രയാണ് കോസ്റ്റ് വർദ്ധിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഓരോ കോസ്റ്റും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണ്. യാതൊരു പ്ലാനിംഗുമില്ല. പ്ലാനിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് യാതൊരു പ്ലാനിംഗുമില്ല. എത്ര പൈസ കൊടുക്കണമെന്ന് അവർക്കറിയില്ല. ഓരോ വർഷവും ഓരോ കോടി കൊടുക്കും. ഇത് കൊടുത്താലും തീരുമോ! നമ്മൾ ഇരിക്കുന്ന ഈ കെട്ടിടത്തിനുവേണ്ടി, കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഈ കെട്ടിടം പൂർത്തിയാക്കാൻവേണ്ടി ഒറ്റയടിക്ക് 15 കോടി രൂപ കൊടുത്തു. അതിന്റെ ഒരു പരിഗണനയെങ്കിലും മെഡിക്കൽ കോളജിന് കൊടുക്കണ്ട. ആ പരിഗണന കൊടുക്കാൻ പ്ലാനിംഗ് ബോർഡും ഫിനാൻസും തയ്യാറല്ല. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ തീരദേശ ഹൈവേ, മലയോര ഹൈവേ. ഈ രണ്ട് ഹൈവേകളും ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഈ രണ്ട് ഹൈവേകളും കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ നാട്യാക്ക് സ്റ്റഡി കഴിഞ്ഞതാണ്. ഈ രണ്ട് ഹൈവേകളും പൂർത്തിയാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എടുക്കുന്ന ഇത്തരം നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയാൽ അങ്ങയുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ കേരളത്തെ ഏറ്റവും സുന്ദരമായ റോഡുകളുള്ള പ്രദേശമാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. അത്

നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെത്തന്നെ നബാർഡിന്റെ വർക്കുകൾ കഴിഞ്ഞകാലങ്ങളിൽ അനുഭവിച്ചതിനേക്കാൾ എത്രയോ കൂടുതൽ ഫണ്ട് നബാർഡിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പു മന്ത്രി അപ്പുറത്തും ഇപ്പുറത്തും ഇരിക്കുന്ന മന്ത്രിമാരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ടൂറിസം മേഖലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ എന്തൊക്കെയാണ് ഇവിടെ പറഞ്ഞത്. പറയുമ്പോൾ അവസാനം മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് ഇത് വന്നുകൂടുന്നത്, റബ്ബർ പത്തുപോലെ വന്നു കൊള്ളുന്നത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ തലയിലല്ലേ. അഴിമതിയാരോപണം പറഞ്ഞ് നിങ്ങൾ പറയുന്നത് ബഹുരാഷ്ട്ര കൂത്തക കമ്പനികൾക്കെതിരാണ്. സ്വകാര്യ നിക്ഷേപങ്ങൾക്ക് എതിരാണ് എന്നാണ്. പാതിരാമണൽ കൊണ്ടുവന്നത് ആരാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ.വി.തോമസ് അടുത്ത കാലത്ത് വിളിച്ചുകൂട്ടിയ ഒരു യോഗത്തിൽ വിവരങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തി ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ ക്യാബിനറ്റിൽ ഉണ്ടായിരുന്നല്ലോ! ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ ഭരണകാലത്ത് ഒബ്റോയി ഗ്രൂപ്പുമായി യാതൊരു ധാരണയുമില്ലെന്നാണ് പറഞ്ഞത്, പാതിരാമണൽ എന്ന ദീപ് വിൽക്കാൻവേണ്ടി എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചത് അവരാണ്. ഞാൻ പരസ്യമായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ രേഖകൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വയ്ക്കണം. ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ പാതിരാമണൽ ഒബ്റോയി ഗ്രൂപ്പിന് വിൽക്കാൻവേണ്ടി എല്ലാ തീരുമാനങ്ങളും എടുത്തത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ കാലഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അതിൽ ഒരു തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ കോടതിയാണ് അവസാനമായി ഗവൺമെന്റിനോട് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ഒബ്റോയിക്ക് കൊടുക്കണമെന്നു. കാരണമെന്താണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ഒബ്റോയിയുമായി M.O.U. സൈൻ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പിട്ടുകഴിഞ്ഞു. അവർക്ക് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനമായി. ആ തീരുമാനത്തെ അനുകൂലിച്ച ഡോക്ടർ തോമസ് ഐസക്കിനെപ്പോലുള്ള ആളുകൾ ഇപ്പോൾ അവിടെ പോയിട്ട് ഈ ഗവൺമെന്റിനെതിരെ സമരം നടത്തുകയാണ്. എന്ത് വിരോധാഭാസമാണ് ഇവർ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ടൂറിസം മേഖലയുടെ വളർച്ച കണ്ടില്ലെന്ന് നടിക്കാൻ കഴിയുമോ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം മിനിസ്റ്ററെ ഇരുത്തിക്കൊണ്ട് പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ടൂറിസം മേഖലയിൽ കേരളത്തെ ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ട് എടുത്ത നടപടികൾ നമുക്കറിയാം. അടിസ്ഥാന വികസനമാണ്, കേരളം Gods own country യാണ്. എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളും സൗന്ദര്യപൂർണ്ണമാണ്. പക്ഷേ ഇവിടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളില്ല. റോഡുകളില്ല, വെള്ളമില്ല, ഗതാഗത സൗകര്യമില്ല, ഇതിനൊക്കെവേണ്ടി ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഡെവലപ് ചെയ്യാൻവേണ്ടി, യഥാർത്ഥ പ്രശ്നം കണ്ടറിഞ്ഞുകൊണ്ട് ടൂറിസം മേഖലയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയായിരുന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം മന്ത്രി ചെയ്തത്. എനിക്ക് അതിന്റെ പ്രശ്നം അറിയാം. ആലപ്പുഴയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പല പ്രാവശ്യം വന്നതാണ്. സൗന്ദര്യപൂർണ്ണമായ സ്ഥലമാണ്, പക്ഷേ, ആലപ്പുഴയിലെ കനാലുകൾ മുഴുവൻ മാലിന്യപൂർണ്ണമാണ്. വിദേശ സഞ്ചാരികൾ അവിടെ വന്നാൽ ഈ കനാലിന്റെ ദുർഗന്ധംകൊണ്ട് എടുത്തുചാടി

പോവുകയാണ്. ഈ കനാലുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടു പല പ്രാവശ്യം ആവശ്യപ്പെട്ടതാണ്. അങ്ങ് പല കാര്യങ്ങളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയ്ക്ക് ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയ്ക്ക് ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ, അതുപോലെ ടൂറിസം വികസനത്തിനാവശ്യമായ നടപടികൾ, ഹൈവേകളെ, ടൂറിസം പോയിന്റുകളെ, മലയോര മേഖലകളെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മൂന്നാർ അടക്കമുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ, വാഗമൺ വികസിപ്പിക്കാനെന്നെയുള്ള ബൃഹത്തായ പരിപാടികൾ രണ്ട് വർഷംകൂടി കഴിഞ്ഞാൽ കേരളത്തെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ ലോകത്തിന്റെ മുമ്പിൽ ഏറ്റവും മുന്തിയസ്ഥാനത്ത് ഉയർത്തിപ്പിടിക്കാൻ കഴിയുന്ന കർമ്മപരിപാടികളാണ് ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടി ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ കുറ്റം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങളെ ചെയ്യുന്നുവെന്നു പറയാൻ നിങ്ങൾ തയ്യാറാകണം. അതുപോലെ ഫിഷറീസ് മേഖല ഇപ്പോൾ എവിടെയാണ്. ഫിഷറീസ് മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ നമുക്കറിയാമല്ലോ. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ ഉന്നയിച്ച ആരോപണം എന്താണ്. 20,000 രൂപ അറ്റകുറ്റ പണിക്കും കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നുവെന്ന്. ഞങ്ങളുടെയൊക്കെ ജില്ലകളിൽ എം.എൽ.എ.മാരും ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റും, അടക്കമുള്ള ഗുണഭോക്താക്കളുടെ സമിതിയാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത് ആരാണെന്ന്. അല്ലാതെ മന്ത്രിയുടെ അഫീസ് തീരുമാനിക്കുന്നതല്ല, ഏതെങ്കിലും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി തീരുമാനിക്കുന്നതല്ല. നിങ്ങൾക്ക് ഓർമ്മയുണ്ടാകും, ചെമ്മീൻ കുഞ്ഞുങ്ങളെ കടലിൽ ഇടാൻവേണ്ടി ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ കൊണ്ടുവന്ന പദ്ധതി. അറിയുമോ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ ചെമ്മീൻ കുഞ്ഞുങ്ങളെ കടലിൽ ഇടുക, എത്ര കുഞ്ഞുങ്ങളെ ഇട്ടു എന്ന് ചോദിച്ചാൽ ആർക്കും അറിയില്ല. കടലിലേയ്ക്ക് ഇട്ടു എന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, അതിന്റെ പേരിൽ കോടിക്കണക്കിന് രൂപ വെട്ടിപ്പ് നടത്തിയവരല്ലേ ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യ മുന്നണിക്കാർ. ഞങ്ങൾ ഇതെക്കുറിച്ച് ആരോപണം ഉന്നയിച്ചതല്ലേ. ഇപ്പോൾ അതെക്കുറിച്ച് ഒരു അക്ഷരവും മിണ്ടാത്തവരാണ് ഇത്ര സുതാര്യമായിട്ട് നടത്തിയതിനെ എതിർക്കുന്നത് പാവപ്പെട്ട ഒരു മൽസ്യത്തൊഴിലാളി ഒരു വീട് വച്ചാൽ ആ വീട് ചോർന്നൊലിച്ച് ഇല്ലാതാകുമ്പോൾ ആ മൽസ്യത്തൊഴിലാളിക്കുവേണ്ടി, കുര മേയുന്നതിനുവേണ്ടി, നന്നാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, 20,000 രൂപ കൊടുക്കാൻവേണ്ടി വിപ്ലവകരമായ തീരുമാനം എടുത്ത ഈ ഗവൺമെന്റിനെ നിങ്ങൾ കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നത് എന്ത് അർത്ഥത്തിലാണ്. കാരണമില്ലാതെ ആക്ഷേപം ചൊരിയുകയാണ്. സുതാര്യമായ ഒരു കമ്മിറ്റിയെവെച്ചാണ്, കമ്മിറ്റിയെടുക്കുന്ന നടപടികൾപോലും ചെറുതാക്കി കാണാനുള്ള ശ്രമമല്ലേ നിങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ ആരോപണങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഗൗരവമായി കാണണം കാരണം അവർ അടക്കമുള്ള മെമ്പർമാരാണ് കമ്മിറ്റിയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ളത്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ എല്ലാ മെമ്പർമാരും, ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ അതിൽ മെമ്പറാണ്. അവിടത്തെ ജില്ലാപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് മാർക്സിസ്റ്റുകാരിയാണ്. അവരൊക്കെയാണ് ഗുണഭോക്താക്കളെ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. അഴിമതി ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ അതെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കണം. വെറുതെ നിയമസഭയിൽ

വന്നു എന്തെങ്കിലും പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമുണ്ടോ. ഇടതുപക്ഷം ആരോപണം ഉന്നയിക്കാൻവേണ്ടി ഉന്നയിക്കുകയാണ്. ആരോ എഴുതി കൊടുക്കും, അത് ഇവിടെ വന്ന് ഉന്നയിക്കും. ഇതിനകത്ത് എന്താണ് ചെയ്യേണ്ടത്. ഏതായാലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം മിനിസ്റ്റർ ഈ ഫിഷറീസ് മിനിസ്റ്റർ വന്നതിനുശേഷം ഈ രംഗത്ത് ഒരു നയം ഉണ്ടാക്കാൻവേണ്ടി തീരുമാനിച്ചു. നിങ്ങളുടെ കാലത്ത് സുതാര്യമായിട്ട് ഉണ്ടായിരുന്നോ, എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സംഘടനകളും എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും ഈ നിയമസഭയിലെ അംഗങ്ങളടക്കം ഈ വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാർ എത്രയോ പ്രാവശ്യം സിറ്റിംഗ് നടത്തി. എത്രമാത്രം പ്രാവശ്യം കൂടിയിരുന്നിട്ടാണ് ഒരു ഫിഷറീസ് പോളിസിയുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഒരു കാര്യത്തിലും ഏകപക്ഷീയമായ തീരുമാനം എടുക്കാതെ സുതാര്യമായി എല്ലാകാര്യങ്ങളും ആലോചിച്ചാണ് ചെയ്തത്. ഫിഷറീസ് മേഖലയിൽ സാമ്പാദ്യ ആശ്വാസ പദ്ധതി ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ കാലത്ത് നിറുത്തി പോയ പദ്ധതിയാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതോടുകൂടി കൂടിശ്ശിക കൂടി അടച്ചുകൊണ്ട് ആ പദ്ധതി കഴിഞ്ഞ രണ്ടു കൊല്ലമായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ കാര്യം ഞാൻ പറഞ്ഞു. അതുപോലെ തീരദേശത്തിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള അതിബൃഹത്തായ പദ്ധതിയുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ മുന്നിൽകണ്ടുകൊണ്ട് അവർക്ക് എല്ലാത്തരത്തിലുള്ള പുനരധിവാസം സാദ്ധ്യമാക്കുന്ന രീതിയിൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനകത്ത് എണ്ണിയെണ്ണി ഓരോകാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞതാണ്. ഇത്രമാത്രം ഭംഗിയായി ഫലപ്രദമായി ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രവർത്തിച്ച ഒരു കാലഘട്ടം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. തേങ്ങയുള്ള മരത്തിലല്ലേ കല്ലെറിയൂ. അതുകൊണ്ട് എറിയുന്നതാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വിചാരിച്ചാൽമതി എന്ന് മാത്രമേ എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളൂ.

ഫിഷറീസ് പോളിസിയുടെ കാര്യത്തിലേയ്ക്ക് ഞാൻ വിരൽ ചൂണ്ടാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഫിഷറീസ് പോളിസി അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞിരുന്ന കാര്യം, ഞങ്ങളെല്ലാം അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യം, പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമായ സമീപനവുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകും, അവരെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്ന യാതൊരു പ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടാവുകയില്ല എന്നാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന രീതിയിൽ ആവാസവ്യവസ്ഥയെ ബാധിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഒരുതരത്തിലുമുള്ള ഖനനവും അനുവദിക്കാൻ പാടില്ലായെന്നത് ഫിഷറീസ് പോളിസിക്കകത്ത് പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ കരിമണൽ ഖനനത്തിന്റെ പേരിൽ കേരളത്തിൽ നടക്കുന്ന വിവാദം നമുക്ക് എല്ലാവർക്കും അറിയാം. ആറാട്ടുപുഴ, തൂക്കുന്നപ്പുഴ പ്രദേശത്തെ പാരിസ്ഥിതികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള പ്രദേശം, ഓരോവർഷം കഴിയുംതോറും കടലും കായലും തമ്മിൽ അടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ നിയമസഭ പരിസ്ഥിതി കമ്മിറ്റി പോയി സ്റ്റഡി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ഏതുതരത്തിലുള്ള ഖനനം നടത്തിയാലും അവിടത്തെ തീരപ്രദേശത്തുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വഴിയാധാരമാകും എന്നുള്ള ഒരു പ്രശ്നമുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യം പരിഗണിക്കാതെ ഞങ്ങൾ ജനപ്രതിനിധികളാരെയും

വിശ്വാസത്തിൽ എടുക്കാതെ കരിമണൽ ഖനനത്തിന് അനുമതി കൊടുക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചത് അങ്ങേയറ്റം നിർഭാഗ്യകരമായിപ്പോയി എന്നുള്ളതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ആലപ്പുഴയിലെ ജനങ്ങൾക്കൊട്ടാകെ കക്ഷി രാഷ്ട്രീയത്തിന് അതീതമായിട്ടുള്ള കൂട്ടായ്മ ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ മനുഷ്യ കോട്ടകൾ, ജനകീയ സമരപരിപാടികൾ, ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ഇക്കാര്യത്തിൽ ചില ഉത്തരവാദിത്വമുണ്ട്. തീരപ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവരുടെ ഭാവിയിലെ വളരെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന ഒരു വലിയ പ്രശ്നമാണ്. അവരെ വിളിച്ച് ഒരു സ്റ്റഡി നടത്താമെന്നു പറഞ്ഞിരുന്നു. ഒരു കോൺഫറൻസ് വിളിച്ചുകൂട്ടി ആ കോൺഫറൻസിലെ തീരുമാനപ്രകാരം ഒരു കമ്മിറ്റിയെ എടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ തീരുമാനമൊന്നും ഞങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അറിഞ്ഞിട്ടില്ല. ആ സമിതിക്ക് അതിനുള്ള കഴിവും ഇല്ല എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. സമിതി ഒരു പ്രഹസനം നടത്തി പിരിഞ്ഞു പോകുകയാണ് പതിവ്. ജനപ്രതിനിധികളെപ്പോലും വിശ്വാസത്തിലെടുക്കാതെ നടത്തുന്ന ഇത്തരം നീക്കങ്ങൾ യാതൊരു കാരണവശാലും ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കരുത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി ഒരുപാട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ ഗവൺമെന്റ് ഈ ചെറിയ വിപത്തുകളെക്കൂടി, പ്രശ്നങ്ങളെക്കൂടി കണ്ടുകൊണ്ട് ഇത്തരം ആശങ്കകൾ ദുരീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. വിദഗ്ദ്ധമായ പഠനങ്ങളൊന്നും നടത്താത്തയുള്ള ഇത്തരം പരീക്ഷണങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കണം. കമ്മീഷൻ ഖനനം സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവ് റദ്ദ് ചെയ്യണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. രണ്ട് വകുപ്പു മന്ത്രിമാരും ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ കേരളത്തിലെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ് വരുന്ന മൂന്നു വർഷക്കാലംകൊണ്ട്, കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിൽ മേഖലയിലും അതുപോലെ പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിലും വികസന രംഗങ്ങളിലുമൊക്കെത്തന്നെ ഗുണകരമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ശക്തമായ കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി മുന്നോട്ടു പോകുകയാണ്. ഒരു സംശയവും വേണ്ട. ഈ എതിർപ്പുകൾ, പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ അങ്കലാപ്പുകൾ തന്നെ ഒരു സംശയവും വേണ്ട, അവർക്ക് ഈ മന്ത്രിമാരുടെ കഴിവുകളിലുള്ള, വിശ്വാസത്തിലുള്ള തെളിവുകളാണെന്നുള്ളതിൽ സംശയമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെ ശക്തമായി പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തു മന്ത്രി ചെയർമാനായിട്ടുള്ള ഇൻഡ്യാ വിഷന്റെ ഏറ്റവും പുതിയ സാങ്കേതിക സംവിധാനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ചാനലിന്റെ ഉദ്ഘാടനം ഇന്നലെ നിർവ്വഹിക്കുകയുണ്ടായി. താൻ കൈകാര്യം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പൊതുമരാമത്തിനെക്കുറിച്ചും തന്റേതായ വിഷൻ മന്ത്രിക്കുണ്ട്. ആ വിഷന് അനുസൃതമായി തന്റെ വകുപ്പിനെ വിജയകരമായി മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാൻ, കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷംകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കാലിയായ ഖജനാവുമായിട്ടാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നത്. 800 കോടിയോളം രൂപ കരാറുകാർക്ക് കൂടിശ്ശിക നൽകാൻ ഉണ്ടായിരുന്നു. രണ്ടു

വർഷം കൊണ്ട് കുടിശ്ശിക അറുന്നൂറു കോടിയായി കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ നമ്മളെല്ലാം കണ്ടതാണ്. ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റമുണ്ടായി ഇന്ന് നമ്മുടെ റോഡുകളെല്ലാം സഞ്ചാരയോഗ്യമാണ്, സുന്ദരമാണ്. നല്ല റോഡുകളും തല ഉയർത്തി നില്ക്കുന്ന ധാരാളം പാലങ്ങളും രണ്ടു വർഷത്തെ നേട്ടങ്ങളാണ്. ഈ സർക്കാരിന്റെ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ പദ്ധതി ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെയുള്ള കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ടാണ്. 1,600 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 1610 കിലോമീറ്റർ ദൂരം റോഡിന്റെ നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്താനും അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കുമുള്ള പ്രോജക്ട് പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ നിലവാരത്തെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് അഭിമാനിക്കുവാൻ സാധിക്കും. അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്ന പണിയും അതിന് നാം നല്കുന്ന പ്രാധാന്യവും വർദ്ധിച്ചു വരികയാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ കേരളത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിൽ നാഴികക്കല്ലാകും. ഇരുപത്തിയഞ്ച് വർഷങ്ങൾ കൊണ്ട് ഉണ്ടാകാവുന്ന സ്ഥിതിയും സാഹചര്യങ്ങളും കണക്കിലെടുത്ത് കാസർകോട് മുതൽ തിരുവനന്തപുരംവരെ 507 കിലോ മീറ്റർ നാലുവരി പാതയാണ് നിർമ്മിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 6,400 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ അഞ്ചു മണിക്കൂർകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ ഒരറ്റം മുതൽ മറ്റേ അറ്റംവരെ യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. എറണാകുളത്തു നടന്ന ആഗോള നിക്ഷേപ സംഗമത്തിൽ ഈ പദ്ധതിക്ക് ആവേശകരമായ പ്രതികരണമാണ് ലഭിച്ചത്. വിമർശനങ്ങളെ അതിജീവിച്ചുകൊണ്ട് ഹൈവേ നിർമ്മാണം എത്രയും പെട്ടെന്ന് തുടങ്ങാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പൊന്നാനി മുതൽ വെങ്കളം വരെയുള്ള തീരദേശ പാത നിർമ്മാണം കൊച്ചി-കോഴിക്കോട് യാത്രാ ദൂരം മൂപ്പതു കിലോമീറ്റർ കുറയ്ക്കും. അതോടൊപ്പംതന്നെ പൊന്നാനി-ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുവാനും സഹായിക്കും. മലബാർ തീരം വിനോദ സഞ്ചാര വികസനത്തിനുകൂടി ഈ പാത സഹായകരമാകും. 340 കോടി രൂപ ചെലവു വരുന്ന ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ എൽ. ആന്റ് ടി മുന്നോട്ടു വരുന്നതായി അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. സ്ഥലമെടുപ്പിൽ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ പ്രയാസങ്ങളും പ്രശ്നങ്ങളും നീക്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പൊതുമരാമത്ത് കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും വകുപ്പും ഒട്ടേറെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ എക്സിക്യൂഷൻ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയത് നിറുത്തലാക്കി. കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക വലിയ ഒരളവോളം കൊടുത്തു തീർക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ 2001 ജൂൺ വരെയും കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ ഫെബ്രുവരി വരെയുമുള്ള കുടിശ്ശിക കൊടുത്തു തീർക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇതിന്റെയൊക്കെ ഫലമായി പുതിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ടെൻഡർ എടുക്കുവാൻ വരുന്ന ആളുകൾ എക്സസ് വളരെ കുറച്ചു കൊണ്ടാണ് എടുക്കുന്നത്. പ്രവർത്തികൾ ബിലോ റേറ്റിൽ എടുക്കുവാനുള്ള ഒരു സാഹചര്യം ഇന്ന് ഉണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ അതൊന്നും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. നഷ്ടത്തിലായിരുന്ന നമ്മുടെ കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ നഷ്ടം കുറച്ചുകൊണ്ടു വരാനും

കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ പുതിയ പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിക്കുവാനുള്ള സാഹചര്യം ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. ഒരു കോടിയിൽ താഴെ നിർമ്മാണ ചെലവു വരുന്ന പാലങ്ങളെ ടോളിംഗിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കിയത് സന്തോഷകരമാണ്. നിർമ്മാണ ചെലവും പലിശയും ലഭിക്കുന്നതുവരെയുള്ള ടോൾ പിരിവിനു പകരം ടോൾ പിരിവിന്റെ വർഷം പതിനഞ്ചു വർഷമായി നിജപ്പെടുത്തിയത് നന്നായി. പൊതുമരാമത്ത് പണികൾക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിലെ അപര്യാപ്തത പരിഹരിക്കുവാൻ കൂടുതൽ പ്രവർത്തികൾ നബാർഡിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുകൊണ്ട് സാധിക്കും. നബാർഡിൽനിന്ന് കൂടുതൽ തുക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് ലഭ്യമാക്കുവാൻ സംവിധാനം ഉണ്ടാകണം. ഫിഷറീസ്-വിനോദ സഞ്ചാര വകുപ്പുകളുടെ കാര്യത്തിലും കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനം കാഴ്ച വയ്ക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യമേഖലയിൽ കൂടുതൽ ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷത്തിനുള്ളിൽ നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞു. ഗുണഭോക്താക്കളുടെ എണ്ണത്തിലും ലഭ്യമാക്കിയ ആനുകൂല്യങ്ങളിലും ഗണ്യമായ വർദ്ധനവുണ്ടായി. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളാണ് മുഖ്യമായ പ്രശ്നം. പാർപ്പിടം, കുടിവെള്ളം, വൈദ്യുതി, ശുചീകരണ സൗകര്യങ്ങൾ എന്നിവ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് 505 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കേന്ദ്ര പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. സമഗ്രമായ ഫിഷറീസ് നയത്തിനും ഇതിനകം രൂപം കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞു. പത്താം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള താന്നൂർ പരപ്പനങ്ങാടി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ഫിഷറീസ് ഹാർബർ നിർമ്മാണം എത്രയും വേഗം ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ കാരണങ്ങളാൽ തീരദേശ നിയന്ത്രണ നിയമംകൊണ്ട് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പ്രയാസം അനുഭവിക്കുന്ന സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. ഈ നിയമത്തിൽ ഇളവുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. ഗോവ സംസ്ഥാനം ഇങ്ങനെ ഇളവ് അനുവദിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രത്തെ സമീപിച്ചതായി വാർത്തയുണ്ടായിരുന്നു. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെയും മത്സ്യഫെഡിന്റെയും ഫിഷർമെൻ വെൽഫെയർ ഫണ്ടിന്റെയുമൊക്കെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുവാനും അതുമൂലമുള്ള സഹായം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരേ സ്ഥലത്തുനിന്ന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമുള്ള ഒരു ഏകജാലക സംവിധാനം എന്ന നിലയിലാണ് മത്സ്യ ഭവനുകൾ ആരംഭിച്ചത്. തീരദേശ പഞ്ചായത്തുകളിലെല്ലാംതന്നെ ഇതിനകം സ്വന്തമായ കെട്ടിടങ്ങളിലും വാടക കെട്ടിടങ്ങളിലുമൊക്കെ മത്സ്യ ഭവനുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ പലപ്പോഴും ആ ഓഫീസുകൾ തുറക്കുകയോ തുറന്നാൽത്തന്നെ ആവശ്യമായ സ്റ്റാഫ് ഉണ്ടാകുകയോ ചെയ്യാറില്ല. ഈ മൂന്നു വകുപ്പുകളുടെയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുവാനും മത്സ്യഭവനുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുവാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ പട്ടയ വിതരണം, കൈവശഭൂമിക്ക് പട്ടയം ലഭിക്കാതെ വർഷങ്ങളായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. അതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കടലിൽ

അപകടമുണ്ടാകുന്ന സമയത്ത് കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന്റെ സേവനമാണ് നമ്മൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്താറുള്ളത്. കോസ്റ്റ് ഗാർഡുകളെ നേരത്തേ തിരുവനന്തപുരത്തു മാത്രമാണ് നിയമിച്ചിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് യൂണിറ്റ് തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചു എന്നറിഞ്ഞു. അതുപോലെതന്നെ കോഴിക്കോട്ടുകൂടി അതിന്റെ ഒരു യൂണിറ്റ് തുടങ്ങാനുള്ള തീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മത്സ്യഫെഡ് മുഖേന മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് എൻ.സി.ഡി.സി. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചുള്ള വായ്പയ്ക്ക് പതിനഞ്ചു ശതമാനം പലിശയാണ് ഇപ്പോൾ ഈടാക്കുന്നത്. കൊമേഴ്സ്യൽ ബാങ്കുകൾ പോലും ഇപ്പോൾ പലിശ പന്ത്രണ്ട് ശതമാനമായി കുറച്ച സാഹചര്യത്തിൽ എൻ.സി.ഡി.സി.യുടെ ഈ സഹായത്തിനുള്ള പലിശ കുറയ്ക്കാൻ സന്നദ്ധമാകണം. വള്ളങ്ങളുടെയും എൻജിനുകളുടെയും പരിശോധന അടുത്ത ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ നടത്താൻ വേണ്ടി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നല്ല കാറ്റ് കിട്ടുന്ന മാസങ്ങളാണ് ആഗസ്റ്റും സെപ്തംബറും. ആ സമയത്ത് ഈ പരിശോധന നടത്തുന്നത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയ പ്രയാസമുണ്ടാകും. അത് താരതമ്യേന കാറ്റ് കുറഞ്ഞ ഏപ്രിൽ മാസങ്ങളിലേയ്ക്ക് 11 A.M.] മാറ്റുകയാണെങ്കിൽ കുറെക്കൂടി സൗകര്യപ്രദമായിരിക്കും. നമ്മുടെ എൻട്രൻസ് പരീക്ഷകളിൽ, ബി.എഫ്.എസ്.സി. കോഴ്സ് ഉണ്ട്. ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് ഫിഷറീസ്. ആ കോഴ്സുകൾക്കും അതോടൊപ്പം തന്നെ ഫിഷറീസ് ടെക്നിക്കൽ ഫൈസ്കൂളിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള ഹയർ സെക്കന്ററി സ്കൂളുകളിലെ പ്ലസ് വൺ കോഴ്സുകൾക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്ക് റിസർവേഷൻ ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. വിനോദ സഞ്ചാരത്തെക്കുറിച്ചും രണ്ടു വാക്ക് പറയുകയാണ്. ഏറ്റവും പ്രശംസിക്കപ്പെടുന്ന ഒരു ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം മാറിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന് സാമ്പത്തികവും തൊഴിലവസരവും ഉണ്ടാകുന്ന ഇതുപോലുള്ള മറ്റൊരു മേഖല ഇല്ലെന്ന് നമുക്ക് അറിയാം. ജീവിതത്തിൽ കണ്ടിരിക്കേണ്ട 50 സ്ഥലങ്ങളിൽ ഒന്ന് കേരളം ആണെന്നുള്ളതിൽ നമുക്ക് അഭിമാനിക്കാൻ വകയുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷത്തിൽ 400 കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപം ഈ രംഗത്ത് നടത്താൻ നമുക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്കാരത്തിനും, പൈതൃകത്തിനും, പരിസ്ഥിതിക്കും അനുയോജ്യമായ തരത്തിൽ നമ്മുടെ ടൂറിസം വികസിപ്പിക്കണം. കായലോര, മലയോര വികസനത്തോടൊപ്പം തന്നെ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങൾ, ആയുർവ്വേദം, ഹെൽത്ത് എന്നീ മേഖലകളിൽ കൂടി ടൂറിസത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. തിരുവനന്തപുരം-കാസർകോട് ജലപാത പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാനുള്ള തീരുമാനം, കേരളം-ഗോവ ടൂറിസം പാക്കേജ് തുടങ്ങാനുള്ള തീരുമാനം ഇവ സ്വാഗതാർഹമാണ്. കെ.ടി.ഡി.സി. യെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ അതൊരു വെള്ളാനയായിരുന്നു. ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ ഇതിന്റെ നഷ്ടം കുറച്ചു കൊണ്ടു വരാൻ കഴിയണം. ലാഭത്തിലാക്കാനുള്ള എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ജില്ലാതലങ്ങളിൽ ഡി.ടി.പി.സി.-കൾ കാര്യമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇതിന്റെ യോഗങ്ങൾ പോലും പലപ്പോഴും കൂടാറില്ല. ഡി.ടി.പി.സി.-കൾ ശക്തമാക്കി ചെറിയ തോതിലുള്ള

ടൂറിസം വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താനുള്ള സാമ്പത്തികമായ സഹായങ്ങളും ഇതോടൊപ്പം തന്നെ പുതിയ പ്രോജക്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കാനും ഉള്ള, സാഹചര്യങ്ങളും ഒക്കെ ഡി.ടി.പി.സി കൾക്ക് നൽകിക്കൊണ്ട് നമുക്ക് ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ടൂറിസം പ്രയോജനം വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ രണ്ടു മന്ത്രിമാർ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ശക്തിയായി പിൻതാങ്ങിക്കൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : സർ, ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ സർവ്വാത്മനാ പിൻതാങ്ങുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ മെമ്പർ അഴിമതി ആരോപണങ്ങളുടെ കെട്ടഴിച്ചുവിട്ടുകൊണ്ടാണ് ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ചത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവർ എന്താണ് പറഞ്ഞതെന്ന് അവരെങ്കിലും ഓർക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് അറിയില്ല, വായിച്ചു വിടുകയായിരുന്നു. ആരോ എഴുതികൊടുത്ത് അവരെക്കൊണ്ട് വായിപ്പിച്ചത് സ്ത്രീ പീഡനം ആയിപ്പോയി. ആരോപണങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്ന കൂട്ടത്തിൽ തന്നെ ബാല വേശ്യാവൃത്തിയേയും, അനാശാസ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളേയും കുറിച്ച് കൂടുതൽ ആവേശത്തോടുകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സംസാരിക്കുന്നത് കേട്ടു. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത്, ടൂറിസം, ഫിഷറീസ് വകുപ്പുകളെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ നടത്തിയ ചില പരാമർശങ്ങളിൽ കൊല്ലം ജില്ലയിൽ കൂടുതൽ അഴിമതി നടക്കുന്നു എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ശ്രീ. കെ.സി. വേണുഗോപാൽ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഈ വീടുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ചെയ്യലും പുതിയ വീട് കൊടുപ്പും പദ്ധതിപ്രകാരം അവ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് കമ്മിറ്റിയാണ്. എല്ലാവർക്കും അറിയാം. പാലക്കാടുള്ളവർക്ക് അറിയാൻ പറ്റുകയില്ല. അവിടെ കടലുണ്ടോ? അവിടെ കുള്ളമല്ലേയുള്ളൂ. അങ്ങനെ അഴിമതി നടക്കുന്നെങ്കിൽ അവിടെയാണ് നടക്കേണ്ടത്. ഇടതുപക്ഷ മെമ്പർമാരാണ് കൂടുതൽ കൊല്ലം ജില്ലയിൽ നിന്നും രണ്ട് എം.പി.-മാർ, ആർ.എസ്.പി.-യുടെ ഒരു എം.പി.യും സി.പി.എം.-ന്റെ ഒരു എം.പി.-യും അതുപോലെ തന്നെ നമ്മുടെ അസീസും ഉണ്ട്. അയ്യായിരമൊക്കെ വാങ്ങിച്ച് അവരായിരിക്കില്ലേ സർ. പാതിരാ മണലിന്റെ കാര്യമൊക്കെ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അങ്ങനെ പറയുകയാണെങ്കിൽ ഒരുപാട് കാര്യമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഭരണ കാലത്ത് മൾട്ടി നാഷണൽ കമ്പനിയായ ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ലിവറിന്റെ സാധനങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി വിൽക്കാൻ കൊടുത്തവരാണ്. അതു മാത്രമല്ല സി.പി.എം.-ന്റെ ആർച്ചുകൾ, പല സ്ഥലങ്ങളിൽ കെട്ടുന്ന സമ്മേളനത്തിന്റെ ആർച്ചുകൾ ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ലിവറിന്റെ സ്പോൺസറിംഗ് ആയിരുന്നു. എല്ലാവരും കണ്ടിട്ടുള്ളതല്ലേ. അങ്ങനെ ഒരു കാലഘട്ടം ഉണ്ടായിരുന്നു. വ്യാപാരികളെ എതിർക്കാൻ, വ്യാപാരികൾ ബഹളം ഉണ്ടാക്കിയപ്പോൾ അവരുടെ ബാഹുല്യം നോക്കിയപ്പോൾ അവരെ അടിക്കാൻ പറഞ്ഞുകൊണ്ട്, അതൊക്കെ പോട്ടെ. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് ശത്രുക്കൾക്കു പോലും വിമർശിക്കാൻ പറ്റുമോ? കാരണം അതിന് ശത്രുക്കളില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ വിലയിരുത്തണമെങ്കിൽ ഏറ്റവും കൂടുതലായി കഴിഞ്ഞ ഭരണ കാലത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ വിലയിരുത്തണം. എന്നാലേ വിലയിരുത്താൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. അതുപറയുമ്പോൾ നമ്മുടെ ജോർജ്ജ് ആവേശം കൊള്ളും. ജോസഫിന്

ആവേശം കൊള്ളണമെങ്കിൽ ഇത്രയും പറഞ്ഞാൽ പോര, കടുപ്പിക്കണം. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത്, കഴിഞ്ഞ ഭരണ കാലത്ത് പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ റോഡുകളായിരുന്നു. നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ പോലും ആളുകൾ യാത്ര ചെയ്തില്ലായിരുന്നു. പല സ്ഥലങ്ങളിലും മരണ കെണികളായിരുന്നു. അത് നന്നാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കാര്യക്ഷമമായ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചില്ല. പുതിയ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുന്ന കാലയളവിൽ അതായിരുന്നു സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സ്ഥിതി. ഓട്ട അടപ്പും കുഴി നികത്തലും ഉദ്ഘാടന ചടങ്ങുകളായി നടത്തിയ ഭരണം കേട്ടിട്ടുണ്ടോ? എന്നും റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും ഉദ്ഘാടനം ഒക്കെ നടത്തുന്നതിനു പകരം ഓട്ട അടച്ചതിന്റെയും മെയിന്റനൻസ് വർക്കുകളുടേയും ഉദ്ഘാടനമായിരുന്നു. മറ്റൊരു കാര്യം കൂടി ഓർക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ സഭയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന മെമ്പർമാർ പലരും ഓർക്കും. കഴിഞ്ഞ മന്ത്രിസഭയിലെ മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയെക്കുറിച്ച് ആ ഭരണ കാലത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വിമർശിക്കപ്പെട്ടത് ഇവിടെ പറഞ്ഞ അഴിമതിയുടേയും സ്വജന പക്ഷപാതത്തിന്റെയും കഥകൾ ആയിരുന്നു. ഭരണകക്ഷി മെമ്പർമാരെ സഹായിക്കുന്നതിന് മാത്രം വടക്കു നോക്കി യന്ത്രം പോലെ മന്ത്രി നിൽക്കുന്നു, സ്വജന പക്ഷപാതം കാണിക്കുന്നു എന്ന് ബഹുമാന്യനായ സ്പീക്കർ കെ.സി. ജോസഫ് സഭയിൽ പ്രസംഗിച്ചു. പ്രതിജ്ഞാ ലഘുനം മന്ത്രി നടത്തുന്നു എന്ന ആക്ഷേപം വരെ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്ന് ബഹുമാന്യനായ പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രി ശ്രീ. എം.കെ. മുനീറിനെക്കുറിച്ച് നിങ്ങൾക്ക് അഴിമതിയല്ല സ്വജന പക്ഷപാതം പറയാൻ പറ്റുമോ? ഈ ചർച്ച നടത്തുന്ന സമയത്ത് ഇടതുപക്ഷ ബഞ്ചുകൾ ശൂന്യമാണ്. എങ്ങനെ മുഖത്തു നോക്കി വിമർശിക്കാൻ പറ്റും. വിമർശിക്കാൻ പറ്റുകയില്ല. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഭരണ കാലത്ത് സ്വജനപക്ഷപാതം കാട്ടി അവരുടെ എം.എൽ.എ. മാരെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രം റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി എന്നായിരുന്നു ആക്ഷേപമെങ്കിൽ ഇന്ന് മന്ത്രിയെ ഒരുപക്ഷേ, ഇടതുപക്ഷ മെമ്പർമാർക്ക് അനുകൂലമാണെന്ന് ആക്ഷേപിക്കുമായിരുന്നു. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ, റോഡുകളും പാലവും അവിടെ ഉണ്ടെന്നുള്ളതാണ് ഞാൻ രേഖകളിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കിയത്. ജയചന്ദ്രൻ, ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ പണികളുടെ വലിയൊരു ഭാഗം അവിടെയാണ്. തൃക്കരിപ്പൂരിലെ മെമ്പർ സതീഷ് ചന്ദ്രൻ, നിയമസഭയിൽ തന്നെ പറഞ്ഞു. ഇങ്ങനെ വാരികോരി കൊടുത്തു. അവരൊക്കെ അവരുടെ മണ്ഡലത്തിൽ നടക്കുന്നത് എന്ത് കേമൻമാരായിട്ടാണെന്ന് അറിയാമോ. യുദ്ധം ജയിച്ചവരെ പോലെയാണ് നടക്കുന്നത്. എന്തൊക്കെ പറഞ്ഞാലും റോഡുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും വികസനപരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നു എന്നതിന്റെ വ്യാതി എം.എൽ.എ.-മാർക്കാണ്. അല്ലെങ്കിൽ നാട്ടിൽ ഇറങ്ങാൻ സി.പി.എം.-കാർക്ക് പറ്റില്ല. നാട്ടിൽ ഇറങ്ങിയാൽ എം.എൽ.എ.-മാരെ തന്നെ കുറ്റപ്പെടുത്തും. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ എം.എൽ.എ. മാർ കൈ വീശി നടക്കുന്നത് എന്ത് കേമൻമാരായിട്ടാണ്. അതിനെല്ലാം അവസരം ഉണ്ടാക്കിയത് ശ്രീ. മുനീറല്ലേ. എങ്ങനെയുണ്ട് സഖാവേ പണികൾ എന്തൊക്കെ ചോദിക്കുമ്പോൾ, ഭേഷ് ഭംഗിയായി നടക്കുന്നു. ഈ ഒരവസ്ഥ നാട്ടിൽ

ഉണ്ടായില്ലേ. സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും ചലനാത്മകവും ഫലപ്രാപ്തി കൈവരിച്ചതുമായെന്നുള്ള പ്യാതി പി.ഡബ്ളി.യു.ഡി. വകുപ്പിന് ലഭിച്ചു. മുതപ്രായമായി കിടന്ന ഈ വകുപ്പിനെ നമ്മുടെ വികസന രംഗത്ത് ഏറ്റവും വലിയ കാൽ-വയ്പാക്കി മാറ്റാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളത് ഏറ്റവും വലിയ നേട്ടമാണ്. ഇത് എങ്ങനെ കഴിഞ്ഞു. ഞാൻ ഒത്തിരി കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞകാലത്ത് കരാറുകാർക്ക് കൃത്യമായി കാശുകൊടുത്തിരുന്നില്ല. അതുകാരണം ഏതെങ്കിലും കരാറുകാരൻ പണിയെടുക്കുമായിരുന്നു. ഒരു കരാറുകാരനും പണിയെടുക്കുമായിരുന്നില്ല. അതങ്ങനെ അകൃത്യമുലേറ്റു ചെയ്ത്, വർദ്ധിച്ചു. കോൺട്രാക്ടർമാരാരും വരുമായിരുന്നില്ല. കരാറുകാരന് കൊടുക്കാനുള്ള കുടിശിക വലിയ അളവോളം ഈ ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തു. ടാർ വാങ്ങിയ വകയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന കുടിശ്ശിക നിങ്ങൾ കൊടുത്തോ. 15 കോടി രൂപയോളം കുടിശ്ശിക കൊടുത്തുതീർത്ത് കൊച്ചിൻ റിഫൈനറീസുമായിട്ട് ദീർഘകാല ധാരണയുണ്ടാക്കി. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യുദ്ധകാല അടിസ്ഥാനത്തിൽ നമ്മുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞത് മന്ത്രി ശ്രീ. മൂനീറിന്റെ പ്രാഗൽഭ്യം തന്നെയാണ്. ഇത്രയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചരിത്രത്തിലുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ. ഒരറ്റം മുതൽ മറ്റേ അറ്റം വരെ കേരള സംസ്ഥാനത്ത് എവിടെ നോക്കിയാലും വികസനത്തിന്റെ ഘോഷയാത്രയാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരുന്നത്. നിങ്ങൾ ഒരു കാര്യം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അത് കഴിഞ്ഞ തവണ ഇട്ട ചേനവിത്തുപോലെ ഇപ്പോൾ കിളിർത്തു വരുന്നതേയുള്ളൂവെന്ന് നിങ്ങൾ പറയുന്നുണ്ട്. നിങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് ഇല്ലാതിരുന്ന പല കാര്യങ്ങളും ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നു. വികസന രംഗത്ത് എന്താണ്. ബിൽ തുക കൊടുക്കുമെന്നായപ്പോൾ പുതിയ ജോലികളുടെ പലതിന്റേയും കോൺട്രാക്ട് തുക കുറഞ്ഞു. എസ്റ്റിമേറ്റ് കുറച്ചു പിടിക്കാൻ ആളുകൾ തയ്യാറാവുകയാണ്. വർഷാരംഭത്തിൽത്തന്നെ മെയിന്റനൻസ് വർക്ക്, പ്ലാൻ വർക്ക്, ചെയ്യേണ്ട ജോലികളുടെ ലിസ്റ്റ് ഉണ്ടാക്കുന്നു. ടെൻ്റർ വിളിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ അറ്റകുറ്റ പണി ഒന്നാത്തരമായി നടക്കുന്നു. അതുകാരണം സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേകളുടെയും മേജർ റോഡുകളുടെയും പണികൾ മഴക്കാലത്തുപോലും മെച്ചമായ നിലയിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് പാറശ്ശാലയിലേത് ഉൾപ്പെടെ പ്രധാന റോഡുകളൊക്കെ എം.ഡി.ആർ. ആക്കി മാറ്റണം. അതിന്റെ നടപടി താമസിക്കരുത്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധേയമായ ഏറ്റവും വലിയ പദ്ധതി 1600 കി.മീ. റോഡ് മെയിന്റനൻസിനും നിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഉള്ള 1,610 കോടി രൂപയുടെ ലോക ബാങ്ക് പദ്ധതിയുണ്ട്. സംസ്ഥാന, കാർഷിക, വ്യാവസായിക, സാമ്പത്തിക മേഖലകളിൽ ദുരവ്യാപകമായ നേട്ടം ഉണ്ടാവുകയാണ്. ഞാൻ ഫിഷറീസിന്റെ കാര്യംകൂടെ പറയട്ടെ. ഞാൻ ഒരു മൽസ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബത്തിൽപ്പെട്ടതാണ്. 50 റെയിൽവേ ഓവർ ബ്രിഡ്ജുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുക്കുകയും പൊന്നാനി-കോഴിക്കോട് ദേശീയ പാത, മൂന്നാർ, ചേർത്തല തുടങ്ങിയവ.....

Mr. Deputy Speaker : Please conclude.

ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ : തലസ്ഥാന വികസനത്തിന്റെ കാര്യം പറയണമെന്ന് അങ്ങുതന്നെ പറഞ്ഞിരുന്നതാണ്. ചേർത്തല മുതൽ പാറശ്ശാല വരെയുള്ള 205 കി.മീ. ദേശീയ പാത നാലുവരി പാത ആക്കുന്നത് കേന്ദ്രം തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചു. 600 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വർഷങ്ങളായി ലബ്ധം ഗ്രാന്റ് കൊടുത്തിട്ടില്ല. നാണക്കേടല്ലേ. അതോടൊപ്പം ഗുരുതരമായ ഒരു പ്രശ്നമാണ് മൽസ്യത്തൊഴിലാളി രംഗത്ത് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്, അത് വനിതകളുടെ തൊഴിലില്ലായ്മയാണ്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളി രംഗത്ത് അഴിമതി എന്നു പറഞ്ഞ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം മൽസ്യ ഫെഡ്റേഷന്റേതാണ്. അവർക്ക് തെറ്റിപ്പോയതാണ്. അത് അഴിമതിയുടെ കൂത്തരങ്ങായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ യഥാർത്ഥത്തിൽ മൽസ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് അംഗത്വമില്ല. കറവക്കാരനും, അമ്മി ഡ്രൈവർക്കുമൊക്കെയാണ് അംഗത്വം. അതിൽ മാറ്റമുണ്ടാകണം. 222 ഗ്രാമങ്ങളേയുള്ളൂ. 654 സൊസൈറ്റികളുണ്ട്. ഇതിൽ പലതും വ്യാജ സൊസൈറ്റികളാണ്. റോഡ്, വെള്ളം, വെളിച്ചം, ആശുപത്രി ഇവയ്ക്കുവേണ്ടി പണം കൂടുതൽ കാണണം. അത് ചെയ്യാനുള്ള ബാധ്യത നമ്മൾ ഏറ്റെടുക്കണം. അങ്ങനെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ നാനാമുഖമായ വികസനത്തിന് ഉതകുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റേയും കേരളത്തിലെ മൽസ്യമേഖലയിൽ പുതിയ ചലനങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മൽസ്യവകുപ്പിന്റേയും ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽ കൂടി പിൻതാങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. തോമസ് ചാഴികാടൻ : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കഴിഞ്ഞ കാല രോഗങ്ങളെ മനസ്സിലാക്കി അതിന് സമർത്ഥമായ ചികിത്സാവിധി നിശ്ചയിക്കുവാൻ കഴിവുള്ള ഡോക്ടർ തന്നെയാണ് ഡോ. എം. കെ. മുനീർ എന്ന് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷക്കാലത്തെ പ്രവർത്തനങ്ങൾകൊണ്ട് അദ്ദേഹം തെളിയിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. കഹാർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കഴിഞ്ഞ കാല ഗവൺമെന്റ് അദ്ദേഹത്തിന് പൈതൃകമായി നൽകിയ ആയിരത്തിലധികം കോടി രൂപയുടെ കുടിശ്ശിക കരാറുകാർക്ക് കൊടുക്കാനുണ്ടായിരുന്നത് മഹാഭൂരിപക്ഷവും കൊടുത്തുതീർത്തു കൊണ്ടാണ് അവിടേയ്ക്ക് കോൺട്രാക്ടർമാരെ ആകർഷിക്കുവാനുള്ള സാഹചര്യം അദ്ദേഹം ഒരുക്കിയത്. കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് കോൺട്രാക്ടർമാർ വർക്കെടുക്കാൻ തയ്യാറായിരുന്നില്ല. 65-ഉം, 75-ഉം, 100-ഉം ശതമാനം വരെ ഷെഡ്യൂൾ നിരക്കിനേക്കാൾ കൂടിയ നിരക്കിൽ വർക്കെടുക്കുവാൻ മാത്രം കോൺട്രാക്ടർമാർ മുന്നോട്ടു വന്നിരുന്ന കാലഘട്ടമായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടായിരുന്നതെങ്കിൽ ഷെഡ്യൂളിനേക്കാൾ താഴ്ന്ന നിരക്കിൽ വർക്കെടുക്കുവാൻ കോൺട്രാക്ടർമാർ മുന്നോട്ടു വരുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു എന്നത് കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഏറ്റവും വലിയ ഗുരുതരമായ മാറ്റമായി ഞാൻ കാണുകയാണ്. കാരണം വർക്കുകൾ വളരെ വേഗത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ പല അനുഭവങ്ങളും നമുക്ക് പറയാൻ കഴിയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ വർക്കുപോലും ഷെഡ്യൂൾ നിരക്കിനേക്കാൾ കൂടുതൽ നിരക്കിൽ കൊടുത്തിരുന്ന കാലഘട്ടമായിരുന്നു. ഇന്ന് ആ കാര്യങ്ങളിൽ മാറ്റം വന്നിരിക്കുന്നു. ടാർ റഗുലറായി കിട്ടുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു. അങ്ങനെ പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വളരെ കാര്യക്ഷമമായി മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായി ഈ അവസരത്തിൽ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും വളരെ താൽപ്പര്യം കാണിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ സെക്രട്ടറിതലം മുതൽ താഴോട്ടുള്ളവർ പ്രത്യേകമായി താൽപ്പര്യമെടുത്തുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ യാതൊരു പുരോഗതിയുമില്ലാതെയിരുന്ന വർക്കുകൾ, ഉദാഹരണത്തിന് കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കഴിഞ്ഞ വർഷം അനുവദിച്ചുകിട്ടിയ ബഡ്ജറ്റിലെ തുക മുഴുവൻ കഴിഞ്ഞ വർഷംതന്നെ ലഭിക്കുവാൻ സാധിച്ചത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ പൂർണ്ണമായ സഹകരണം കൊണ്ടുകൂടിയാണ് എന്ന് സൂചിപ്പിക്കുവാൻ എനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്. ഏതൊരു പ്രദേശത്തിന്റേയും വികസനത്തിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ പുരോഗതിയാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖല. ആ കാര്യത്തിൽ റോഡുകളുടെ കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം നമുക്ക് അഭിമാനിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു കാര്യം കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഗ്രാമങ്ങളും, 100 ശതമാനം ഗ്രാമങ്ങളും റോഡുകൾകൊണ്ട് ബന്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ കേരളത്തിന്റെ മാത്രം പ്രത്യേകതയാണ് ഇന്ത്യയിൽ മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തിനും ഈ കാര്യത്തിൽ കേരളത്തോടൊപ്പം എത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നുള്ളത്. പക്ഷേ, 100 ശതമാനം ഗ്രാമങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ കേരളത്തിലെ റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും കേരളത്തിലെ റോഡുകൾ ഇന്നും ലോക നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുവാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ നിങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച ടെക്നോളജി വേണ്ട വിധത്തിൽ നമുക്ക് വിനിയോഗിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ സംഭവിച്ചത്. അതോടൊപ്പം വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിൽ കഴിഞ്ഞ 10 വർഷത്തിനിടയിൽ തന്നെ ഏതാണ്ട് 325 ശതമാനം വർദ്ധനവുണ്ടായപ്പോൾ റോഡുകളുടെ ടെർഫ്ലത്തിൽ നാമമാത്രമായ പുരോഗതിപോലും ഉണ്ടാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇന്ന് ഏതാണ്ട് 1,43,000 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള റോഡുകളുണ്ട്. അതിൽ ഏതാണ്ട് പതിനാറ്, പതിനേഴ് ശതമാനം മാത്രമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ. ബാക്കി വരുന്ന 84 ശതമാനം റോഡുകളിൽ 67 ശതമാനത്തോളം പഞ്ചായത്തുകാരുടെ അല്ലെങ്കിൽ വിലേജ് റോഡുകളുടെ പരിധിയിൽ വരുന്ന പഞ്ചായത്ത് റോഡുകളാണ്. പുതിയ അധികാര വികേന്ദ്രീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പഞ്ചായത്തുകളെ കൂടുതൽ അധികാരങ്ങൾ ഏൽപ്പിച്ചു. പഞ്ചായത്തുകൾക്കാണ് പൊതുമരാമത്ത് വർക്ക് നടത്തുന്നതിനും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുമുള്ള അധികാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ, അതിനനുസരിച്ചുള്ള ഫണ്ട് പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന പല വർക്കുകളും ഇന്ന് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെയൊക്കെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ആ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം, അല്ലെങ്കിൽ അതുപോലെയുള്ള കെട്ടിടങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം ഇന്ന് നടക്കാതിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട് ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. കഴിയുമെങ്കിൽ പഞ്ചായത്തുകളുടെ അംഗീകാരത്തോടുകൂടി ആ വർക്കുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ

തിരിച്ചെൽപ്പിച്ചാൽ പോലും കുഴപ്പമില്ല എന്ന അഭിപ്രായമാണ് എനിക്കുള്ളത്. നല്ല ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലൊക്കെ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുകയാണ്. നമ്മൾ റോഡ് വെട്ടുകയാണ്. റോഡ് നിർമ്മിക്കുക എന്നു പറഞ്ഞാൽ 3 മീ. വരെ സമീപ കാലത്ത് ഞാൻ നേരിൽ കണ്ട കാര്യമാണ്. 3 മീ. വരെ മണ്ണ് മാറ്റി ദൂരെയിട്ട് പുതിയ മണ്ണ്, സ്റ്റാന്റേർഡനുസരിച്ചുള്ള മണ്ണ് കൊണ്ടുവന്ന് വാട്ടർ റോളിംഗ് നടത്തി, മെറ്റലിംഗ് നടത്തി, ഏറ്റവും മുകളിൽ സോളിംഗ് നടത്തി ടാറിംഗ് നടത്തുന്ന പ്രക്രിയ- അങ്ങനെ നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾക്ക് 20 വർഷംവരെ മെയിന്റനൻസുപോലും വേണ്ട എന്ന് ഗ്യാരന്റിയുണ്ട്. ആ സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുമ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി രണ്ടാഴ്ച മുമ്പ് ഇവിടെ ഒരു ചോദ്യത്തിന് മറുപടി പറഞ്ഞപ്പോൾ പറഞ്ഞു, കെ.എച്ച്.ടി.പി.-യിൽ പോലും പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി നടത്തുന്ന റോഡുകൾക്കുപോലും 53 സെ.മീ. കനമുണ്ട്. നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിബന്ധനയനുസരിച്ച് 15 സെ.മീ. കനമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിതന്നെ ഇവിടെ പറഞ്ഞു ആണ്ടുതോറും നമ്മൾ ടാറിംഗ് നടത്തുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ ചെയ്യുന്നത് 2 സെ.മീ. കനത്തിലുള്ള ടാറിംഗാണെന്ന് സാമ്പത്തിക പരിമിതിമൂലമായിരിക്കും. ഇങ്ങനെ ടാറിംഗ് നടത്തിയാൽ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കാലാവസ്ഥയനുസരിച്ച് ഏതാണ്ട് മൂന്നുനാലു മാസക്കാലം തുടർച്ചയായി മഴ പെയ്യുന്ന സാഹചര്യമുള്ളപ്പോൾ മൂന്നുമാസംപോലും ഈ റോഡ് നിൽക്കുന്നില്ല എന്ന യാഥാർത്ഥ്യം നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് പണം എവിടെ നിന്നെങ്കിലും ലഭിക്കട്ടെ, വേൾഡ് ബാങ്കിൽ നിന്നാകട്ടെ മറ്റ് ഫിനാൻസിംഗ് ഏജൻസികളിൽനിന്നാകട്ടെ, എവിടെനിന്നെങ്കിലും കൂടുതൽ കൂടുതൽ പണം ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് നമ്മുടെ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരത്തിലാകുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതും അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നു എന്നുമുള്ളത് വളരെയേറെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. സർ, ഈ രീതിയിൽ റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചാൽ നമുക്ക് വളരെയേറെ നേട്ടങ്ങളാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. ഒന്നാമതായി സമയം ലാഭിക്കാൻ കഴിയുന്നു. ഒരു സമൂഹത്തിന്റെ മൊത്തത്തിലുള്ള ഉൽപ്പാദന ക്ഷമത തന്നെ വളരെയേറെ വർദ്ധിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ വാഹനങ്ങളുടെ മെയിന്റനൻസിലുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നു. ഇന്ധന ക്ഷമത വർദ്ധിക്കുന്നു. റോഡ് അപകടങ്ങൾ കുറയുന്നു. ഇങ്ങനെ നിരവധി സ്വീകാര്യമായ മെച്ചങ്ങൾ നല്ല റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ നമുക്ക് ലഭിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നു. പക്ഷേ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഈ രീതിയിലുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കുവാൻ നമുക്ക് ഇന്നു വരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രത്യേകമായ നടപടികൾ കൊണ്ട് പ്രത്യേകമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊണ്ട് ഇന്ന് ഈ കാര്യത്തിൽ വളരെയേറെ മാറ്റം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇന്ന് വേൾഡ് ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഏതാണ്ട് 1,600 കോടിയിലധികം രൂപയുടെ പദ്ധതികൾ നാം നടപ്പാക്കി കഴിഞ്ഞു. എം.സി.റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യാൻ വരെയുള്ളത് ടെൻഡർ പൂർത്തിയായി നടപടികളായിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി റോഡുകളുടേയും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. അതുപോലെ തന്നെ എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട

ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ കോഴിക്കോട് പശ്ചിമ തീര ഹൈവേയുടെ 382 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുന്നുണ്ട്. മൂന്നാർ-കൊടൈക്കനാൽ ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 100 കോടിയിലധികം രൂപ മുടക്കിയുള്ള പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകുകയാണ്. കൊച്ചി എയർപോർട്ട്, സീ പോർട്ട് ഹൈവേ 200 കോടി രൂപയിലധികം ചെലവ് വരുന്നതാണ്. അതുപോലെ കോട്ടയം-കുമരകം-ചേർത്തല ടൂറിസ്റ്റ് ഹൈവേ 220 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ്. അതുപോലെ തന്നെ കോട്ടയം-കടുത്തുരുത്തി-പിറവം-നെടുമ്പാശ്ശേരി റോഡ്, അതുപോലെയുള്ള ദീർഘ ദൂര റോഡുകൾ അന്തർ ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ എത്രയും വേഗം വന്നാൽ മാത്രമേ നമ്മുടെ നാടിന്റെ പുരോഗതി, നമ്മുടെ നാടിന്റെ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുവാൻ നമുക്ക് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനു വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള വേൾഡ് ബാങ്കിന്റെ പദ്ധതി, ഇവിടെ ചിലർ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ വേൾഡ് ബാങ്കുമായുള്ള എഗ്രിമെന്റ് അനുസരിച്ച് വിദേശ കരാറുകാരെ കൊണ്ടു വരാനുള്ള തീരുമാനം ഉണ്ടായിരുന്നു എന്ന്. അത് എത്രമാത്രം ശരിയായിരുന്നു എന്നത്, നമ്മൾ അവലോകനം ചെയ്യണം എന്നു തന്നെയാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. ഇന്നത്തെ മലയാള മനോരമ പത്രത്തിൽ തന്നെ വന്നിട്ടുള്ള ഒരു റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് രണ്ടു മലേഷ്യൻ കമ്പനികളും ഒരു ഡൽഹി കമ്പനിയുമാണ് 600 കോടി രൂപയുടെ കരാർ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നത്. ഇത്രയധികം വലിയ തുകയുടെ അഞ്ഞൂറോ, അറുനൂറോ കോടിയുടെ കരാർ വരുന്നതുകൊണ്ടാണ് വലിയ മൾട്ടി നാഷണൽ കമ്പനികൾക്ക് മാത്രമേ ഇത് കൊടുക്കാൻ കഴിയൂ എന്ന സാഹചര്യം വരുന്നത്. ഇതിന് പകരമായി അന്തർദേശീയ നിലവാരത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുവാൻ കഴിയുന്ന Infrastructure facilities ഉള്ള കോൺട്രാക്ടർമാരെ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ തന്നെ കണ്ടെത്തി അവരെ ഈ ജോലികൾ ഏൽപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞാൽ അത് കൂടുതൽ ഗുണകരമായിരിക്കുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. ഭാവിയിൽ ഇതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്.

സർ, മറ്റൊരു കാര്യം നമ്മുടെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡിയിലെ സ്റ്റാഫ് പാറ്റേൺ മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഞാനൊരു ചെറിയ ഉദാഹരണം തന്നെ സൂചിപ്പിക്കാം. കോട്ടയം ഡിവിഷനിൽ, ഞാൻ മനസിലാക്കുന്നതനുസരിച്ച് ഏതാണ്ട് 16 റോഡ് റോളറും ഡ്രൈവർമാരുമുണ്ട്. 16 റോഡ് റോളറിനുള്ള അറ്റൻഡർമാരുമുണ്ട്. പക്ഷേ, അവിടെ വർക്കു ചെയ്യുന്ന റോളർ രണ്ടോ, മൂന്നോ മാത്രമാണ്. ബാക്കിയുള്ള റോളർ എല്ലാം ഇന്ന് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിൽ കണ്ടം ചെയ്ത് മാറ്റേണ്ട സാഹചര്യം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു. അങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യം ഒക്കെ മാറ്റി, ജീവനക്കാരുടെ establishment cost-ഉം staff-ഉം ഇന്ന് വളരെയധികം ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് കുറയ്ക്കുകയും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് അനുവദിച്ചു കിട്ടുന്ന തുക കൂടുതലായി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനും അതുപോലെയുള്ള മരാമത്തു പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി മാറ്റി വയ്ക്കുവാനും കഴിയണം എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. സർ മറ്റൊരു കാര്യം, നമ്മുടെ റോഡുകളിൽ പൈപ്പ്

ലൈൻ ഇടുന്നതിനും ടെലഫോൺ കേബിൾ ഇടുന്നതിനും വേണ്ടി തുടർച്ചയായി കൂഴിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ട്. പലപ്പോഴും സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എങ്കിൽ കൂടി വീണ്ടും സൂചിപ്പിക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. റോഡ് നിർമ്മിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ ഒരാഴ്ച കഴിയും മുമ്പു തന്നെ, ഒന്നുകിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി അല്ലെങ്കിൽ ബി.എസ്.എൻ.എൽ.-കാർ ഈ റോഡ് കുത്തിപൊളിച്ച് അത് നശിപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന്, അങ്ങനെയുള്ള സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ആ നടപടികളെ എത്രയും വേഗം ത്വരിതപ്പെടുത്തണം. നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ, ഇപ്പോൾ തന്നെ മനസ്സിലാക്കുന്നത് കെ.എസ്.റ്റി.പിയുടെ പദ്ധതി അനുസരിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ പോലും കേബിൾ ഇടുന്നതിന് പ്രത്യേകമായി സംവിധാനം ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. പക്ഷേ, ഇത്രയധികം തുക ചെലവഴിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിച്ചതിനു ശേഷം ഈ റോഡ് വീണ്ടും കുത്തി പൊളിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായാൽ അത് ശരിയല്ല. അത് ഒഴിവാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം ഈ റോഡുകൾ കുത്തി പൊളിക്കുമ്പോൾ അല്ലെങ്കിൽ റോഡിലെ പൈപ്പ് ഇടുന്നതിനു വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമ്പോൾ അങ്ങനെയുള്ള ഏജൻസികൾ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന് പണം കൊടുക്കണമെന്ന നിബന്ധനയുണ്ട്. പണം കിട്ടിയാൽ പെട്ടെന്നു തന്നെ ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ, റിപ്പെയർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കുവാൻ കഴിയണം. പക്ഷേ, ഇന്ന് സാധിക്കുന്നില്ല. മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം വീണ്ടും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയാണ് ആ ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നത്. അതിനു പരിഹാരം ഉണ്ടാകണമെന്നു പറയാൻ ഞാനാഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

സർ, ഒരു കാര്യം കൂടി നമ്മുടെ വിനോദ സഞ്ചാരമേഖല നമുക്ക് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനം കണ്ടെത്തുവാൻ കഴിയുന്ന ഒരു മേഖല വിനോദ സഞ്ചാര മേഖലയാണ്. ലോകത്തു തന്നെ വ്യാവസായിക രംഗത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വരുമാനമുള്ളത് വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയിലാണ്. കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേകമായ സാഹചര്യങ്ങൾ, നമുക്ക് ഏറ്റവും അനുകൂലമായ സാഹചര്യം ഇന്ന് നിലനിൽക്കുന്നു. ഈ മേഖലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വളരെയധികം കാര്യങ്ങൾ പുതുതായി കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. കടലോര, കായലോര, മലയോര ടൂറിസത്തിന് വളരെയേറെ സാധ്യതകളുണ്ട്. ആ കൂട്ടത്തിൽ കനാൽ ടൂറിസംകൂടി വികസിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയണം. അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്കു അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. ഈ രീതിയിൽ കേരളത്തിന്റെ പുരോഗതിക്ക് ഉതകുന്ന പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടു പോകാൻ കഴിയട്ടെ എന്ന് ആശംസിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ഒരിക്കൽക്കൂടി അനുകൂലിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : സർ, പൊതുമരാമത്ത്, ഫിഷറീസ്, ടൂറിസം വകുപ്പുകളിലേയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനമാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പുരോഗതിക്ക് ഏറ്റവും അനിവാര്യമായിട്ടുള്ളത്. ഈ മേഖലയിൽ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക്

നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന രണ്ടു ബഹുമാന്യ മന്ത്രിമാരുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണ് ഇന്ന് സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടൂറിസംമേഖലയുടെ വികസനം ഇന്ന് സജീവമായി ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. ദേശീയ അംഗീകാരം നമുക്ക് നേടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് എതിരായി കല്ലെറിയുന്ന ആളുകൾ ആലോചിക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. ഈ രണ്ടു കൊല്ലത്തിനകത്ത് ടൂറിസം മേഖലയിൽ കൈവരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ള നേട്ടങ്ങൾ, ദേശീയ പുരസ്കാരങ്ങൾ നമ്മെ തേടി വരികയാണ്. കേരളത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയിൽ വലിയ സംഭാവന ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിൽ ടൂറിസംമേഖല വികസിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ മേഖലയിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഉറപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ദുരക്കാഴ്ചയോടുകൂടിത്തന്നെ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടു പോകുന്നു എന്നുള്ളതാണ് സമീപ കാലത്തെ നടപടികൾ തെളിയിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടു തന്നെ കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രൊഫ. കെ.വി.തോമസ്സിനെ ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ ഭാവനയോടുകൂടിയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു മന്ത്രി ശ്രീ. എം.കെ.മുനീർ ഇന്ന് മുന്നോട്ടു പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട സംരംഭങ്ങളെക്കുറിച്ച് സജീവമായി സംസ്ഥാനത്ത് ചർച്ച ചെയ്യാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടായി. രാജ്യാന്തര നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളെക്കുറിച്ച് ഇന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങൾ സംസാരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. നമുക്കറിയാം കേരളത്തിൽ ആലുവ മുതൽ ചേർത്തല വരെ ഏഷ്യൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി നാലു നിര റോഡു പദ്ധതി വന്നതിനെത്തുടർന്നാണ് രാജ്യാന്തര നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകളെക്കുറിച്ചുള്ള ആലോചന നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടായത്. റോഡു നിർമ്മാണത്തിൽ മെക്കനൈസേഷൻ വന്നത് ഈ പദ്ധതിയോടുകൂടിയാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ ആ പദ്ധതി വന്നതിനുശേഷം ആ നിലവാരത്തിലുള്ള പദ്ധതികുവേണ്ടി ഒരു പരിശ്രമവും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടായില്ല. ഇവിടെ മാറിമാറിവന്ന ഗവൺമെന്റുകൾ ഈ കാര്യത്തിൽ വീഴ്ചവരുത്തി. ഇന്ന് അതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുവാനുള്ള തീവ്രമായ ശ്രമത്തിലാണ്. എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ അതിന്റെ ഭാഗമാണ്. അതുപോലെ ദേശീയപാത വികസനത്തിനു ലഭ്യമാകാവുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് തീവ്രമായ പരിശ്രമം നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ 1444.35 കിലോമീറ്റർ നാഷണൽ ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെ 21508 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ളത്. ഇതിൽ ദേശീയപാതയുടെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉപരിതല വകുപ്പിൽനിന്നും ലഭ്യമാകാവുന്ന സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ കുറെയേറെ മുമ്പോട്ടുപോയി. ഇന്ന് നാം പത്രത്തിൽ വായിച്ചു, ചേർത്തല മുതൽ പറശ്ശാല വരെയുള്ള ദേശീയ പാത 47 നാലുനിരയാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭ്യമായിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ജപ്പാൻ സഹായം അതിനു പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമെന്നാണ് ധരിക്കുന്നത്. അത് വലിയൊരു പദ്ധതിയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം

അനിവാര്യമായ ഒരു പദ്ധതിയാണ്. ഇപ്പോൾ നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി നേരിട്ടു നടത്തുന്ന ആലുവ മുതൽ അങ്കമാലിവരെയുള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. സുവർണ്ണ ചതുഷ്കോണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നൽകിയിട്ടുള്ളത് കൊച്ചി-സേലം മേഖലയിലുള്ള ദേശീയ പാത 47-ന്റെ വികസനമാണ്. നാലുനിരയാക്കുക എന്നുള്ള വികസന പദ്ധതിക്കാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അവിടെ നമുക്ക് വീഴ്ച വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ തന്നെ ആലുവ മുതൽ നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിന്റെ സമീപത്തുകൂടി അങ്കമാലിവരെയുള്ള പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ഒച്ച് ഇഴയുന്നതുപോലെ നീങ്ങുന്നു. അത് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ നേരിട്ട് നടത്തുന്ന പദ്ധതിയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആ കാര്യങ്ങളിൽ വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധ കാണിക്കുന്നില്ല. അതിനാൽ അതിന്റെ പണി പൂർത്തയാക്കേണ്ട സമയമായിട്ടും അത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാതെ പോകുന്നു. അത് വളരെ ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണം. പദ്ധതികൾക്ക് അനുമതി ലഭിക്കുമ്പോൾ ആ പദ്ധതി നിശ്ചിത സമയത്തിനകത്ത് പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നുള്ള സമീപനം നമ്മുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണം. അതിന് ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കണം. ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുക്കേണ്ട പ്രശ്നങ്ങൾ വരുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട വികസന പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടി ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് വീഴ്ച ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ആലുവ മുതൽ അങ്കമാലിവരെയുള്ള പദ്ധതിയിൽതന്നെ ചെറിയ ചെറിയ ബിറ്റുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് കൊടുക്കുന്നതിൽ നമ്മുടെ ഭാഗത്ത് വീഴ്ചയുണ്ടാകുന്നു. നടപടികൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് പ്രവർത്തന രംഗത്ത് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുന്നു. അതുപോലെ റോഡു കയ്യേറ്റങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്ക് വീഴ്ചവരുന്നുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങളിലെല്ലാംതന്നെ ഗവൺമെന്റ് സജീവമായ താൽപ്പര്യമെടുത്തുകൊണ്ട് ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അനുകൂലമായ സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞാൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുവാൻ കഴിയും. കൊച്ചി മുതൽ സേലം വരെയുള്ള പദ്ധതി നമുക്ക് നൽകിയിട്ടും അത് വേഗത്തിൽ നടത്താൻ സൗകര്യമുണ്ടായിട്ടും കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുവാനുള്ള മാർഗ്ഗമുണ്ടായിട്ടും അതിനുവേണ്ടി തീവ്രപരിശ്രമം നടത്തുന്നതിൽ വീഴ്ചവന്നത് അങ്ങ് പരിശോധിക്കണമെന്ന് വിനയമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ദേശീയപാതയുടെ ചുമതല വഹിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഈ കാര്യത്തിൽ കാര്യക്ഷമത കാണിക്കുന്നില്ല. ഫോളോ അപ്പ് ഇല്ലാത്തതു കൊണ്ടാണ് നമുക്ക് ലഭ്യമായ പദ്ധതികൾപോലും സമയത്തിനകത്ത് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയാതെ പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇപ്പോൾ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന ചേർത്തല-പാറശ്ശാല പദ്ധതിയായാലും ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്ന പദ്ധതികളായാലും അതെല്ലാംതന്നെ....

ശ്രീ. സാജുപോൾ : വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ദേശീയപാതകളടക്കം റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ ജോലികൾ നടക്കുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽ എടുക്കേണ്ട ആവശ്യമായ മുൻകരുതലുകൾ എടുക്കാത്തതുമൂലം അതിദാരുണമായ നിരവധി അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി : നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കാലതാമസം വരുന്നതുമൂലം സ്വാഭാവികമായും അവിടെയുള്ള ട്രാഫിക് സംവിധാനത്തിൽ വരുന്ന തകരാറുകൊണ്ട് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. നിശ്ചിത സമയത്തിനകത്തുതന്നെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടു പോകേണ്ടത് ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപ്പര്യങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമാണെന്നു പറയുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നമുക്ക് നൽകുന്ന പദ്ധതികൾ നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. ദേശീയപാത 47-ലെ പാലക്കാട് മുതൽ പാറശ്ശാലവരെ നാലുവരിയാക്കുവാനുള്ള എല്ലാ സഹായങ്ങളുമുണ്ട്. ഈ സഹായങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായി നാം ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ, ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തു കൊടുക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തുകൊടുക്കണം, എൻക്ലോച്ചുമെന്റ് ഒഴിവാക്കി കൊടുക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ എൻക്ലോച്ചുമെന്റ് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കണം തുടങ്ങിയവയാണ്. ആ രംഗത്ത് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന കാര്യക്ഷമതയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ അതു നിർവഹിക്കേണ്ട കാര്യത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്നുണ്ട്. റിട്ടയർ ചെയ്യാൻ രണ്ടാഴ്ചയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ പ്രധാനപ്പെട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തന മേഖലയിലേയ്ക്ക് നിയമിക്കും. അപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുവാൻ കഴിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ കുടി മനസ്സിലാക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ കാര്യക്ഷമതയുള്ള പ്രവർത്തനം ഇവിടെ നടപ്പാക്കുന്നതിനും ഈ രംഗത്തെ പല തടസ്സങ്ങളും ഒഴിവാക്കുന്നതിനും നാം താൽപ്പര്യമെടുക്കണം. ബഹുമാന്യരായ ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ ഇവിടെ ചില ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. സി.എ.ജി.റിപ്പോർട്ട് ഇവിടെ വായിക്കുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ ഭരണകാലത്ത് എടുത്ത തീരുമാനങ്ങളുടെ പ്രതിഫലനമാണ് ഇതെന്ന് അവർ അറിയാതെപോയി എന്നാണ് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിനോടും എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത് സി.എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ചില കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കണമെന്നുതന്നെയാണ്. കേരള സംസ്ഥാന ഗതാഗത പ്രോജക്ടിന്റെ പണികൾ എൻ.എച്ച്. സാങ്കേതിക നിർണ്ണയ വകുപ്പ് ചെയ്യേണ്ടതായിരുന്നിട്ടും റോഡുകളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും ബലപ്പെടുത്തലിനും അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള നിരക്കുകൾക്കതീതമായി 388.10 കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കപ്പെട്ടത് സി.എ.ജി. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു എന്നത് വളരെ ഗൗരവമായിട്ടെടുക്കണം. കൺസൾട്ടൻസികളാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നത്. ആ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ അതു പരിശോധിക്കുവാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്കോ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ മറ്റേതെങ്കിലും ഏജൻസിക്കോ യാതൊരു അനുവാദവും നൽകാതെ കൺസൾട്ടൻസികൾക്ക് സ്വാതന്ത്ര്യം നൽകുന്ന ഈ സംപ്രദായം ഒഴിവാക്കേണ്ടത് ഈ രാജ്യത്തിന്റെ സുതാര്യതയ്ക്ക് അനിവാര്യമാണെന്നു പറയുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പിലും ടൂറിസം വകുപ്പിലും ഫിഷറീസ് മേഖലയിലും കാര്യക്ഷമതയോടുകൂടി ഇന്ന് ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.കെ. മുനീറിനെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ.വി. തോമസിനെയും അഭിനന്ദിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ ഭാവി ലക്ഷ്യങ്ങൾ മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് വികസന രംഗത്ത് കുതിച്ചുചാട്ടം ഉണ്ടാക്കുവാനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിൽ അവർ വീണ്ടും പങ്കാളികളാകട്ടെ എന്ന് ആശംസിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി അനുകൂലിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുകയാണ്. പ്രകടമായ മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലും ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന മന്ത്രിമാരെ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ലോകത്തെമ്പാടും വിനോദ സഞ്ചാര വ്യവസായത്തിന് ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ട ഒരു വർഷമായിരുന്നു ഈ കഴിഞ്ഞവർഷം. ഇറാക്ക് യുദ്ധം, സാർസ് രോഗം, കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ സാത്താൻ സ്വന്തം നാടാക്കിയതിന് തുല്യമായിട്ടുള്ള പ്രക്ഷോഭ സമരങ്ങൾ, ഇതിനെയൊക്കെ അതിജീവിക്കുകയാണ് വിനോദസഞ്ചാര രംഗത്ത് കൂടുതൽപ്പേരെ ആകർഷിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞത് തീർച്ചയായിട്ടും ഏതൊരു ഗവൺമെന്റിനും അഭിമാനിക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഇനിയും അനേകം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുണ്ട്. അടിസ്ഥാന കാര്യങ്ങളുടെ വികസനമടക്കം അനേകം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുണ്ട്. ഇവിടെ ശ്രീ. തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കനാൽ ടൂറിസമടക്കം വികസിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് സ്വാഭാവികമായും അഴിമതി ആരോപണങ്ങളും വിമർശനങ്ങളുമൊക്കെയുണ്ടാകും. കഴിഞ്ഞ പതിനാലു ദിവസവും ഡിമാൻഡ് ചർച്ചയിൽ ഒരു നവാഗതനെന്നുള്ള നിലയിൽ ഞാൻ കേട്ടുവരുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് തോമസ് മാഷ് വിഷമിക്കേണ്ട. പ്രത്യേകിച്ച് തോമസ് എന്ന പേരു കേൾക്കുമ്പോൾ അവർക്ക് വലിയ അലർജിയാണ്. അതിൽ മാഷ് വിഷമിക്കേണ്ട. അവരുടെ തോമസ് ഐസക് തന്നെ അതിന് ഉദാഹരണം. ഡോ. തോമസ് ഐസക് കഴിഞ്ഞ കുറേ ദിവസങ്ങളായി അനുഭവിക്കുന്നതാണ്. അദ്ദേഹം മനോരമ പത്രത്തിനും മാതൃഭൂമി പത്രത്തിനു എതിരെ കേസ് കൊടുക്കുന്നു. അദ്ദേഹം ആ പത്രങ്ങൾക്ക് എതിരെയല്ല കേസ് കൊടുക്കേണ്ടത്. മുന്നിലും പിന്നിലും നോക്കിയാൽ ആരൊക്കെയാണ് ഇതിന്റെ പിന്നിലുള്ളതെന്ന് അറിയാം. അദ്ദേഹം അവർക്കെതിരാണ് കേസ് കൊടുക്കേണ്ടത്. ജനകീയാസൂത്രണ പദ്ധതി ഒരു വിപ്ലവകരമായ ആശയമായിരുന്നു. അതിലൊന്നും എനിക്ക് യാതൊരു തർക്കവുമില്ല. അതിന്റെ നടത്തിപ്പിൽ അപാകതകളുണ്ടെങ്കിൽ അതു പരിഹരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പക്ഷേ, ഇതിന്റെയൊക്കെ പിന്നിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവരെ തകർക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് പോകുന്നത്. പാലക്കാടു നിന്നു വരുന്ന ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ ആവശ്യപ്പെട്ടത് മൽസ്യഫെഡിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നാണ്. ആരെയാണ് ഉന്നം വച്ചത്? ഒരുപക്ഷേ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രന് കാര്യങ്ങൾ അറിയില്ലായിരിക്കും. ആരെങ്കിലും എഴുതിക്കൊടുത്തത് ആയിരിക്കും. ലക്ഷ്യം വച്ചിരിക്കുന്നത് ശ്രീമതി മെഴ്സിക്കുട്ടിയേയാണ്. ശ്രീമതി മെഴ്സിക്കുട്ടിയാണ് മൽസ്യഫെഡിന്റെ ചെയർപേഴ്സൺ. ഞാൻ പറയുന്നത് മൽസ്യഫെഡ്ഡിന്റെ അഴിമതിയാരോപണം

അന്വേഷിക്കണം. ഞാനും അത് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ആറേഴു വർഷക്കാലത്തെ ഭരണസമിതി നടത്തിയിട്ടുള്ള അതിക്രമങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ ആവശ്യപ്പെട്ട കാര്യം ഞാൻ ആവർത്തിക്കുകയാണ്. മൽസ്യഫെഡിന്റെ ക്രമക്കേടുകളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കണം. (ബഹളം)..... അനേകം നേട്ടങ്ങൾ ആ മേഖലയിൽ കൈവരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചു. മന്ത്രിമാർക്കും എം.എൽ.എ.-മാർക്കും അയച്ചുകൊടുത്ത നോട്ടു തന്നെ വായിച്ചുനോക്കിയാൽ മതി. ഒരു കാലഘട്ടത്തിലും നടന്നിട്ടില്ലാത്തതുപോലെ തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നു.....(ബഹളം)..... കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റിനെ തളർത്തുക എന്നുള്ള ശ്രമമാണ്. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ ഫിഷർമെൻ വെൽഫെയർ ഫണ്ടുപിരിവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടന്നിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഞാൻ ഇന്ന് ഉന്നയിക്കുന്നില്ല. അത് ആവശ്യമുള്ള സമയത്ത് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നതായിരിക്കും. അനേകം ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഒന്നു രണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. പട്ടിണിപ്പാവങ്ങളായ, ഭൂരഹിതരായ അനേകം മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഉണ്ട്. അവർക്ക് ഇന്ന് ഭവനനിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ ഒരാനുകൂല്യവും കിട്ടുന്നില്ല. മൂന്നു സെന്റ് സ്ഥലമെങ്കിലും കുറഞ്ഞത് വേണം. അവർക്ക് ഭവനം നൽകണം. പാവപ്പെട്ട മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യത്തിൽ, കടൽത്തീരത്ത് കഴിയുന്നവരുടെ കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധിക്കണം. അവർക്ക് ഭൂമി നൽകാനും അവർക്ക് ഭവനം നിർമ്മിച്ചു കൊടുക്കാനും ഉള്ള ഒരു പദ്ധതിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകൈ എടുക്കണം.

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കെതിരെ ശക്തമായി ആരോപണം ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ അതിനെ വളരെ ശക്തമായി എതിർക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട ആളുകൾ തന്നെ, 25 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതിയാരോപണം ഉന്നയിച്ചതിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്താണ് പറയാനുള്ളത്. കേസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : ഇൻഡ്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസ് റെക്കൾനെസ്ഡ് പൊളിറ്റിക്കൽ പാർട്ടിയായിട്ട് അഖിലേന്ത്യാ തലത്തിലും സംസ്ഥാനത്തും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള പാർട്ടിയാണ്. ഞങ്ങളുടെ പാർട്ടിയെ തരംതിരിച്ച് വിവിധമായ രൂപത്തിൽ കാണുന്നത് മാർക്സിസ്റ്റു പാർട്ടിക്കെന്തെ ഗ്രൂപ്പ് ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്. മാർക്സിസ്റ്റു പാർട്ടിയിലെ ഭീകരമായ ഗ്രൂപ്പിസത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതുമാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇന്നലത്തെ പത്രത്തിൽ വാർത്ത വന്നത്, ശ്രീ. തോമസ് ഐസക്കിനെപ്പോലുള്ള ആളുകളെ വേട്ടയാടാൻ പാർട്ടിയിൽ ശ്രമം നടക്കുന്നു എന്ന കാര്യം അങ്ങ് ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ലേ ?

ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ : ഇൻഡ്യൻ നാഷണൽ കോൺഗ്രസ്സിൽ ഗ്രൂപ്പുണ്ടെന്നുള്ളത് പരസ്യമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. പക്ഷേ, ഒരു ജനാധിപത്യ പ്രസ്ഥാനത്തിൽ ഗ്രൂപ്പ് വരുന്നതുപോലെയല്ല cadre പ്രസ്ഥാനത്തിൽ ഗ്രൂപ്പു വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ തകർന്നു തരിപ്പണമാകും.(ബഹളം).... സർ, മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്ന, അവരുടെ മക്കളെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു

വിഷയം കേൾക്കാൻ ഇവർക്ക് താൽപ്പര്യമില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് ബഹുജനമുണ്ടാക്കുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്ക് എൻജിനീയറിംഗിന് അഡ്മിഷൻ കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ, അവർക്ക് സ്വാശ്രയകോളേജിൽ അഡ്മിഷൻ കിട്ടുകയാണെങ്കിൽ, അവർക്ക് സ്കോളർഷിപ്പ് ഇപ്പോൾ നിഷേധിക്കുകയാണ്. സ്വാശ്രയകോളേജിൽ അവർക്ക് സ്കോളർഷിപ്പ് നൽകുന്നില്ല. അടിയന്തിരമായി അതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണം. ഇൻഡ്യൻ എക്സ്പ്രസ്സിൽ ഒരു വാർത്ത വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇൻഷറൻസ് കമ്പനികളുടെ കാര്യമാണ്. ഇൻഷറൻസ് സ്കീം മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ നടപ്പാക്കുന്നു. പൊട്ടുന്നനെ 9 രൂപയുണ്ടായിരുന്ന ഇൻഷറൻസ് 55 രൂപ വരെ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഇൻഷറൻസ് കമ്പനികൾ തയ്യാറായി. പലപ്പോഴും മത്സ്യബന്ധനത്തൊഴിലാളികൾ ആക്സിഡന്റിൽ മരിക്കുമ്പോഴാണ് ഇൻഷറൻസ് കൊടുക്കുന്നത്. മത്സ്യ ബന്ധനത്തിനു പോകുമ്പോൾ അവിടെ വച്ച് ഹൃദയസ്തംഭനമുണ്ടായി മരിച്ചാൽ ഒരാനുകൂല്യവും കിട്ടുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പുതിയ ഇൻഷറൻസ് കമ്പനികളുമായി ചർച്ച നടത്തുമ്പോൾ ഇതിനുള്ള നടപടികൾ എല്ലാ മേഖലയിലും കവർ ചെയ്ത്, മത്സ്യബന്ധനത്തിന് ഏർപ്പെടുമ്പോൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് മരിക്കുന്നവരുടെ കുടുംബാംഗങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന ഇൻഷറൻസ് ആനുകൂല്യം ഇവർക്കുകൂടി നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിനെ കുറിച്ച് ഒരു കാര്യം പറയാനുണ്ട്. ഞാൻ ഒരിക്കലും പ്രതീക്ഷിച്ചില്ല, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ പൊതുമരാമത്തിനെയടക്കം പറയുമെന്ന്. സി.എ.ജി. റിപ്പോർട്ട് ഉദ്ധരിച്ചുകൊണ്ടാണ് അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞത്. അതിൽ 83-ാം പേജ് നോക്കിയാൽ, നിയമസഭാമന്ദിരം നിർമ്മിച്ചതിന്റെ പിന്നിലുള്ള, 1996-2001 കാലഘട്ടത്തിലെ അഴിമതിയാണ് ഇതിൽ മൊത്തം ഉള്ളത്. നമ്മളിരിക്കുന്ന കസേരയുടെ വരെ കാൾ വെട്ടിച്ച കഥകളാണ് ഇതിനകത്തുള്ളത്. അല്ലാതെ ഇതിലൊന്നും ഞാൻ കണ്ടില്ല. 1996-2001 കാലഘട്ടത്തിൽ ഉള്ള അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് മൊത്തം ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് ഉദ്ധരിക്കുന്നത് ആരെ ഉന്നം വച്ചാണെന്നുള്ളത് എനിക്കു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽക്കൂടി സഞ്ചരിക്കുന്നവർക്ക് അറിയാം അതിൽ വന്നിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങളെക്കുറിച്ച്. അതു പ്രകടമാണ്. ഇത് എതിർക്കാൻ വേണ്ടി എതിർക്കുന്നു, നിഷേധിക്കുന്നു എന്നു മാത്രമേയുള്ളൂ. ഏറ്റവും ഒടുവിൽ വന്നിരിക്കുന്നത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ പ്രൊപ്പോസലിനെ കുറിച്ച് എതിർത്തുകൊണ്ടുള്ള വലിയ പ്രചാരണങ്ങളാണ്. എന്റെ കയ്യിൽ ഒരു മാസികയുണ്ട്. അതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻനിന്റെ ബുദ്ധിക്ക് എന്തു സംഭവിച്ചു എന്നു ചോദിക്കുകയാണ്. അക്കാര്യവും ഇവിടെ പ്രതിഫലിക്കുകയുണ്ടായി. പത്തോ ഇരുപതോ വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞാൽ ഇന്നത്തെ ട്രാഫിക് വർദ്ധനവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കൊച്ചി വരെ പോകണമെങ്കിൽ 11 മണിക്കൂർ എടുക്കും എന്നുള്ള സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്. ആ ട്രാഫിക് ഗ്രോത്ത് കണക്കിലെടുത്താണ് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ എന്ന ആശയം മുന്നിൽ വന്നത്. അതിനെ എതിർക്കുന്നവർക്ക് പല കാര്യങ്ങളുമുണ്ട്. സമയം ലാഭിക്കാമെന്നാണ് പറയുന്നത്. കുറെ ബുദ്ധിജീവികൾ സി.ഐ.എ. അടക്കമുള്ള സംഘടനകളിൽ നിന്ന് കാശു കിട്ടുന്നു എന്ന് ആരോപിക്കുന്ന ശാസ്ത്ര സാഹിത്യപരിഷത്ത് അടക്കമുള്ള സംഘടനകൾ പറയുന്നത് ധൂതിപിടിച്ച്

പോയിട്ട് എന്താണ് എന്നാണ്. അവരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മലയാളിയുടെ സമയത്തിന് ഒരു വിലയുമില്ല. അവൻ വെറുതേ സമയം ചെലവഴിക്കണമെന്നു മാത്രമേ ഉള്ളൂ. എന്നാലേ ബുദ്ധിജീവികൾക്ക് ജീവിക്കാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ. ഇതിന്റെ പോസിറ്റീവ് ആംഗിൾ കാണാൻ ആരെങ്കിലും തയ്യാറാകുമോ? സമയം ലാഭിക്കുന്നതുവഴി savings, വാഹനങ്ങളിലുണ്ടാകുന്ന savings wear and tear, oil consumption എന്നിവ ലാഭിക്കാം. അങ്ങനെ നോക്കുകയാണെങ്കിൽ നാമിപ്പോൾ ടോൾ പിരിവിന്റെ കാര്യം പറയുന്നു. അതു കൂടുതൽ സേവിംഗ്സാണ് വരുന്നത്. വ്യക്തിപരമായി നോക്കുകയാണെങ്കിൽ കൂടുതൽ സേവിംഗ്സുണ്ട്. ഉപരിതലത്തിൽ റോഡ് നന്നാക്കിയപ്പോൾ തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അതിന്റെ ടൈംഗ് മാറ്റിയിരിക്കുകയാണ്. ഷെഡ്യൂൾ തിരുത്താൻ തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. കുറേക്കൂടി വേഗത്തിൽ എത്തുന്നു. കൊട്ടാരക്കര റോഡ് അടക്കം എം.സി. റോഡിലൊക്കെ വേഗത്തിൽ എത്തുന്നതുകൊണ്ട് സമയത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നു. എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയ്ക്കെതിരെ പറയുന്നത്, പശുവിനുപോലും കടക്കാൻ പറ്റില്ലായെന്നാണ്. ഇത്രയും കാഴ്ച ചെലവാക്കി പണിയുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, റോഡിന്റെ രണ്ടു സൈഡിലും കുറച്ച് പോച്ച വച്ചുപിടിപ്പിക്കാനുള്ള സംവിധാനം വേണം. പശുവിന് മേയാൻ പോച്ച ഇല്ലെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതിനെതിരേ നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ വികസനം മതി, എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ വികസനം വേണ്ട എന്നു പറയുന്നു. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ വികസനം, അതിന്റെ പഠനമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെങ്കിൽ ഇപ്പോൾത്തന്നെ സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, ഇനി ഏതു വികസനം നടന്നാലും അവിടെ ടോൾ പിരിവുണ്ട് എന്ന്. ടോൾ പിരിവ് അതിലും വരും. അതു മാത്രമല്ല, അതിൽ പഠനം നടത്തുന്നവർ പറയുന്നത് 38000 സ്ക്രക്ചേഴ്സാണ് നീക്കം ചെയ്യേണ്ടിവരുന്നതെന്നാണ്. അതിൽ 250 ആരാധനാലയങ്ങൾ ഉണ്ട്. പഴയ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റ് പാർട്ടിയും മാർക്സിസ്റ്റു പാർട്ടിയുമൊക്കയാണെങ്കിൽ ഇതിനൊക്കെ എതിരായി ശക്തമായ നിലപാട് എടുക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഒരു ആരാധനാലയം പൊളിക്കാൻ നിങ്ങൾ ആരെങ്കിലും മുന്നോട്ടു വരുമോ? ഒരു അമ്പലം കത്തിനശിച്ചാൽ അത്രയും അന്ധവിശ്വാസം നശിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞ മുഖ്യമന്ത്രിമാർ കേരളത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇന്ന് നിങ്ങൾക്കാർക്കെങ്കിലും പറയാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, കോൺഗ്രസ്സിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. സി. കേശവനാണ് അങ്ങനെ പറഞ്ഞത്. നമ്മുടെ മുഖ്യമന്ത്രി ഗുണ്ടാമോടിപതിയുടെ അടുത്തു പോയിരുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ : ബഹുമാന്യനായ കോടിയേരി ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട നായനാറെക്കുറിച്ചു തിരിച്ചു പറയുമെന്നാണ്. ആ വിചാരം വേണ്ട.

ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ : ബഹുമാനപ്പെട്ട നായനാരുടെ ഭാര്യ നായനാർക്കുവേണ്ടി എല്ലാ മാസവും ഗുരുവായൂരിൽ പോകാറുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്കറിയാമോ?

ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ : 6,400 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി വരുന്നതോടുകൂടി കേരളത്തിലെ സമ്പദ്ഘടനയ്ക്കൊക്കെ മാറ്റം വരും. ഇവിടെ ഉണ്ടാക്കാൻ പോകുന്ന കൺസ്ട്രക്ഷൻ, ഇതിനുപയോഗിക്കുന്ന മെറ്റീൽ, സ്റ്റീൽ ഒഴികെ ബാക്കിയെല്ലാം, ഇതിന്റെ കമ്പോണൻസ് മുഴുവൻ കേരളത്തിൽ തന്നെയാണ് ഉണ്ടാക്കുന്നത്. അങ്ങനെ ആകമാനം കേരളത്തിന്റെ പ്രതിഷ്ഠയായ തന്നെ മാറ്റുന്നതും ഭാവിയിലെ മുന്നിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് പല പദ്ധതികളും നടത്തുന്നുണ്ട്, ഞാൻ ഈ അടുത്ത കാലത്ത് ദുബായിൽ പോയിരുന്നു. ദുബായ് എയർപോർട്ടിന്റെ ചുറ്റും 2020-ാംമാണ്ട് വരുമ്പോഴത്തേയ്ക്കുള്ള ട്രാഫിക് കണക്കാക്കി 1,200 കോടി രൂപയാണ് അവർ ഇപ്പോൾ ചെലവാക്കിയിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ കേരളത്തിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യമാണുള്ളത്. ഇപ്പോൾ തന്നെ 13 ശതമാനം ഗ്രോത്താണ് ഓരോ വർഷവും ട്രാഫിക്കിൽ ഉണ്ടാവുക. 20 വർഷം കഴിയുമ്പോഴുള്ള ട്രാഫിക് നമുക്ക് ഊഹിക്കാൻ കഴിയും. അന്നും അതിനെതിരായി നിങ്ങൾ എതിർപ്പുകളുമായി രംഗത്തു വരുമോ : വികസനം എന്തു തന്നെ വന്നാലും അതിനെ എതിർക്കുക എന്നുള്ളത് നിങ്ങളുടെ അജണ്ടയുടെ തന്നെ ഒരു ഭാഗമായിത്തീർന്നിരിക്കുന്നു. അതിലൊന്നും മനസ്സു മടക്കാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ നിന്നും പിൻതിരിയാതെ മുന്നോട്ടു പോകണം. അതിന് ഞങ്ങളുടെയെല്ലാം പിന്തുണ പൂർണ്ണമായും ഉണ്ടാകുമെന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഒരിക്കൽക്കൂടി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ : സർ, ബഹുമാന്യരായ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയും ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുകയാണ്. കേരളം എല്ലാ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്കും മാതൃകയാണ്. ആരോഗ്യരംഗത്ത് വളരെ മുന്നിലാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം. ലോക നിലവാരത്തോടൊപ്പമാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തും നമ്മൾ ഒട്ടും പുറകിലല്ല. പക്ഷേ അങ്ങനെയുള്ള നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അവസ്ഥ വളരെ ദയനീയമാണെന്നു പറയാതെയിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷം കൊണ്ട് അതിനു കാതലായ മാറ്റമുണ്ടായി എന്നുള്ള യാഥാർത്ഥ്യം നമ്മുടെ മുമ്പിൽ ഉണ്ട്. എന്നിരുന്നാൽപ്പോലും പ്രകൃതി രമണീയമായ നമ്മുടെ അവസ്ഥ, ആ അവസ്ഥയ്ക്ക് അനുകൂലമായി നിൽക്കേണ്ട നമ്മുടെ റോഡുകൾ, അതിനു നേരെ വിപരീതമായ അവസ്ഥയിലാണെന്നു പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ റോഡുകളുടെ മാറ്റമാണ് കേരളത്തിലെ എല്ലാ മാറ്റങ്ങൾക്കും നിദാനമായിട്ടുള്ളത്. ആ മാറ്റങ്ങൾക്കു നേതൃത്വം കൊടുക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷക്കാലം കൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വ്യക്തമായ നേട്ടങ്ങൾ അതുകൊണ്ട് ഉണ്ടാക്കുവാനും കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളതിൽ സംശയമില്ല. ഇന്നു നമ്മുടെ സഭയിൽ വിശിഷ്ടാതിഥിയായിട്ട് എത്തിയ ഹരിയാനാ മുഖ്യമന്ത്രി ഓം പ്രകാശ് ചൗതാല, അദ്ദേഹത്തിന്റെ സംസ്ഥാനമായ ചാണ്ഡീഗഢിലെ റോഡുകൾ വളരെ മനോഹരമാണ്. പല കാര്യങ്ങളിലും നമ്മൾ ഹരിയാനാ സംസ്ഥാനത്തേക്കാൾ മുന്നിലാണ് നിൽക്കുന്നതെങ്കിൽപ്പോലും ചണ്ഡീഗഢ്, കർണ്ണാടകം, ബാംഗ്ലൂർ,

ഡൽഹി പോലെയുള്ള സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ റോഡുകൾ, വിദേശങ്ങളിൽ പോകേണ്ട ആവശ്യമില്ല, നമ്മുടെ രാജ്യത്തു തന്നെ ഒട്ടനവധി മനോഹരങ്ങളായ റോഡുകളുണ്ട്. അതുപോലെ കേരളത്തിലെ റോഡുകളും വളരെ മനോഹരമാക്കി ആളുകൾക്ക് യാത്രാ യോഗ്യമാക്കി മാറ്റുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്കു അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഇവിടെ ഒരുപാടു കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി, സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധികൾക്കു നടുവിൽ നിന്നുകൊണ്ട് നടത്തിയ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നമുക്കു കണ്ടില്ലെന്നു നടിക്കുവാൻ കഴിയുമോ : പ്രതിപക്ഷത്തിനുപോലും കഴിയില്ല. നാഷണൽ ഹൈവേയിലും സ്റ്റേറ്റു ഹൈവേയിലും മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുവാൻ നമുക്കു കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ള യാഥാർത്ഥ്യം നമ്മുടെ മുമ്പിൽ ഉണ്ട്. വർഷത്തോറും റോഡുകളുടെ കൂണ്ടും കുഴിയും തീർക്കലും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തലുമാണ് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ പ്രധാന ജോലി. പുതിയ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ നമ്മൾ തയ്യാറാകണം. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇന്നു റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. ഇന്നു പ്രധാനമായും BM&AC ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടാണ് പല പ്രധാന റോഡുകളും നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. പക്ഷേ, ഇപ്പോഴും ജില്ലയിലെ പ്രധാന നിരത്തുകൾ ആ രീതിയിലേയ്ക്കു വന്നിട്ടില്ല. BM&AC വിട്ട് BM&BC-ലേയ്ക്ക് ഇന്നു ടെക്നോളജി വളർന്നു കഴിഞ്ഞിട്ടും നമ്മുടെ സാധാരണ റോഡുകൾക്ക് ഒരു മഴയെപ്പോലും അതിജീവിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് പുതിയ ടെക്നോളജി, നാഷണൽ ഹൈവേയിലും സ്റ്റേറ്റു ഹൈവേയിലും ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള ടെക്നോളജി തന്നെ ജില്ലാ റോഡുകളിലും ഉണ്ടാകണം. അല്ലെങ്കിൽ റിപ്പെയർ ചെയ്തു ചെയ്തു നമ്മുടെ വജനാവ് ചോർന്നു പോകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടാകും. വർഷത്തോറും ഇതിനുവേണ്ടി മാത്രമായി ഒരു വിംഗും കുറെ കോൺട്രാക്ടർമാരേയും മാറ്റി വയ്ക്കേണ്ടി വരും. ആ അവസ്ഥ മാറ്റിയെങ്കിൽ മാത്രമേ നമ്മുടെ വജനാവിന്റെ ചോർച്ച അവസാനിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയൂ. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ റോഡുകൾക്ക്, അതു സ്റ്റേറ്റു റോഡായാലും ജില്ലാ റോഡായാലും നാഷണൽ ഹൈവേ ആയാലും ഒരു മുഖമായിരിക്കണം, ഭംഗിയുള്ള മുഖമായിരിക്കണം. കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷക്കാലം കൊണ്ട് അത്തരത്തിലൊരു പ്രവർത്തനം നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ അഴിമതികളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഞാൻ അതിലേയ്ക്ക് ഒന്നും കടക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷക്കാലത്തെ ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യ മുന്നണി ഭരണകാലത്തുള്ള റോഡിന്റെ സ്ഥിതി നമുക്കറിയാം. ആ അഞ്ചു വർഷക്കാലത്തെ ഭരണവും ഇപ്പോഴത്തെ രണ്ടു വർഷക്കാലത്തെ ഭരണവും തമ്മിൽ താരതമ്യപ്പെടുത്തേണ്ട കാര്യമുണ്ടോ ? ആ മന്ത്രിമാർ തമ്മിൽ സമാനത കണ്ടത് ഒരു കാര്യത്തിൽ മാത്രമാണ്. രണ്ടു പേരും മനോഹരമായി പാടും. പക്ഷേ, കഴിഞ്ഞ 5 വർഷവും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി അപശ്രുതിയായിരുന്നു മീട്ടിയിരുന്നത് എന്നു നമുക്കറിയാം. ഈ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷം കൊണ്ട് നമ്മുടെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി വളരെ മനോഹരമായി പാടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇനി പാടാനുള്ളത് അതിനേക്കാൾ മനോഹരമായിരിക്കുമെന്ന് എനിക്കറിയാം. ആ രീതിയിലാണ് നമ്മുടെ മന്ത്രി മുന്നോട്ടു പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

അതുപോലെ അങ്ങയ്ക്കു നേരിട്ടറിയാവുന്ന മലപ്പുറം ജില്ലയേയും തൃശൂർ ജില്ലയേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പെരിമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ സ്റ്റേറ്റു ഹൈവേ നടപ്പാക്കുന്ന കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് വളരെ നാളുകളായി പറഞ്ഞു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ തീരുമാനമെടുത്തുകൊണ്ട് അതു നടപ്പിലാക്കണമെന്നു ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. നിർദ്ദിഷ്ട എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയെ കുറിച്ച് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. ഈ എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമായ തന്നെ മാറ്റുവാൻ ഉതകുമെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. എന്തു പ്രയാസങ്ങൾ നേരിട്ടാലും ശരി എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള നടപടി അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടാകണം എന്നു ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എല്ലാ കാര്യങ്ങളേയും എതിർക്കുന്നവരാണ് മാർക്സിസ്റ്റു പാർട്ടി. എന്നാൽ എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയുടെ കാര്യത്തിൽ മാർക്സിസ്റ്റു പാർട്ടിയുടെ ചില നേതാക്കന്മാർ അനുകൂലമായ സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്നു കേൾക്കുകയുണ്ടായി. അതു വളരെ സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെയും പിന്തുണയോടുകൂടി അതിനൊരു സമവായം ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു ശ്രമം അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടാകണം എന്നു ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്തു രംഗത്തു വലിയ മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയാൽ മാത്രമേ പിന്നീടുള്ള ഡവലപ്മെന്റിനു, അതു വ്യവസായമായാലും ടൂറിസമായാലും ആ മേഖലയിൽ നമുക്ക് കൂടുതൽ സംഭാവനകൾ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. അടിസ്ഥാനപരമായി പി. ഡബ്ല്യു. ഡി റോഡുകൾ നന്നായിരിക്കണം. ഇവിടെ കടന്നു വരുന്ന വിദേശികൾക്ക് മാനുവായി യാത്ര ചെയ്യാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണം. അതുണ്ടാക്കി എടുത്താൽ മാത്രമേ വ്യവസ്ഥാവികളെ നമ്മുടെ നാട്ടിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുവാൻ കഴിയൂ. ജിം ആയാലും അതുപോലെയുള്ള പദ്ധതികളും വ്യവസായങ്ങളുമൊക്കെ കേരളത്തിലേയ്ക്കു കൊണ്ടു വരണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുമ്പോൾ, തീർച്ചയായും കേരളത്തിൽ കടന്നു വരുന്നവർ ആദ്യം നോക്കുന്നത് കേരളത്തിലെ റോഡുകളേയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റും മുഖ്യമന്ത്രിയും താല്പര്യമെടുത്തുകൊണ്ട് നല്ല റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ ശ്രമിക്കണം. എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയുടെ ആദ്യഘട്ടമെങ്കിലും പൂർത്തിയാക്കുവാൻ ഈ അഞ്ചു വർഷം കൊണ്ടു നമുക്കു കഴിയണം. അങ്ങനെ വരാനിരിക്കുന്ന നാളുകളിൽ പുരോഗതിയുടെ നാഴികക്കല്ലായി എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ മാറ്റുവാൻ നമുക്കു കഴിയണം. എങ്കിൽ മാത്രമേ നമ്മൾ അടുത്തു ചർച്ച ചെയ്യുന്ന ടൂറിസം മേഖലയിൽ പുരോഗതി നേടുവാൻ നമുക്കു കഴിയൂ. വളരെ നല്ല സ്ഥലങ്ങൾ, പ്രകൃതി രമണീയങ്ങളായ സ്ഥലങ്ങൾ നമുക്കുണ്ട്. കടലും കായലും കുളങ്ങളും നെൽവയലുകളും മലഞ്ചരിവുകളുമൊക്കെയുണ്ട്. അതൊക്കെ നമുക്ക് വികസിപ്പിച്ച് എടുക്കണമെങ്കിൽ പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. വികസിപ്പിച്ച് എടുക്കണം. ടൂറിസം രംഗത്ത് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷക്കാലത്തിനിടയിൽ വളരെയധികം മാറ്റങ്ങൾ വന്നുകഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലം പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയായിരുന്നു. ലോകത്തുണ്ടായ സംഭവവികാസങ്ങൾ കൊണ്ട് വിദേശികൾക്ക് നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് വരാൻ കഴിയാത്ത ഒരു സാഹചര്യമായിരുന്നു. വിമാനയാത്രകൾ പോലും വെട്ടിച്ചുരുക്കിയിട്ടും കഴിഞ്ഞ വർഷം ആഗോള രംഗത്തുണ്ടായ തിരിച്ചടികൾ നമ്മളെ ബാധിക്കാതെ കേരളത്തിലെ ടൂറിസം

മേഖലയിൽ കൂടുതൽ കൂടുതൽ വിദേശ സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുവാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളത് ഒരു നിസ്സാര കാര്യം അല്ല. അതൊരു വലിയ കാര്യമായിട്ടു നമ്മൾ കാണണം. അതു ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നേട്ടമായി തന്നെ കാണണം. ഇക്കോ ടൂറിസം, ഹെൽത്ത് ടൂറിസം, അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസം, അങ്ങനെ ഒരുപാടു കാര്യങ്ങൾ നമുക്കുണ്ട്. നമ്മുടെ കായലേറ്റങ്ങൾ വളരെയധികം ടൂറിസംമേഖലയ്ക്ക് സഹായകമായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, ഞാൻ ഈയിടെ വായിച്ചതായി ഓർക്കുന്നു അങ്ങ് 12 noon] തന്ന കുറിപ്പിലൊന്നും കാണാത്ത ഒരു കാര്യം ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. മഴ നമുക്ക് പ്രകൃതി കനിഞ്ഞു നൽകുന്ന ഒരുഗ്രഹമാണ് നമുക്ക് മഴയെ ഇഷ്ടമാണ്, നമുക്ക് കുടിവെള്ളം വേണമെങ്കിലും വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കണമെങ്കിലും വയലേലകളിൽ കൃഷി ചെയ്യണമെങ്കിലും മഴ വേണം. അതിനപ്പുറം നമുക്ക് മഴയോട് സ്നേഹമില്ല, മഴയെ കാണുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവരല്ല നമ്മൾ. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളിൽ അപൂർവ്വം ചില ആളുകളാണ് മഴയെ സ്നേഹിക്കുന്നത്. മഹാനായ വിക്ടർ ഷാർലിനെപ്പോലെയുള്ള കലാകാരനൊക്കെ മഴയെ പ്രണയിച്ചിട്ടുള്ള ആളുകളാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ നമ്മുടെ ആവശ്യമെന്നതിനപ്പുറം ആരും മഴയെ സ്നേഹിക്കുകയില്ല. എന്നാൽ വിദേശികൾ മഴയെ സ്നേഹിക്കുന്നവരാണ്. മഴക്കാലമായ ആഗസ്താസക്കാലം വിദേശികൾ കേരളത്തിൽ കടന്നുവരാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കണം. അതിനൊക്കെ പ്രത്യേക സങ്കേതങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. കേരളത്തിലെ മലനിരകൾ, മൂന്നാർ പോലുള്ള കുന്നിൻ ചരിവുകളിൽ വിദേശികൾ വന്ന് മഴ കണ്ട് ആസ്വദിക്കാനുള്ള സാഹചര്യങ്ങളൊരുക്കണം. ആഗസ്താസക്കാലം നമുക്ക് കിട്ടുന്ന മഴയെ മുഴുവൻ ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയണം. അഷ്ടമുടി കായലിൽ വള്ളങ്ങളുണ്ട്. പലപ്പോഴും ഇന്ന് മഴ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ വള്ളങ്ങൾ വെള്ളത്തിലിറക്കാൻ കഴിയാത്ത ഒരുവസ്ഥയുണ്ട്. അത്തരം വള്ളങ്ങളെ നവീകരിച്ചുകൊണ്ട് വള്ളത്തിലിരുന്ന് മഴ കാണാനുള്ള അവസരമുണ്ടാക്കണം. അങ്ങനെ പുതിയ പുതിയ തലങ്ങളിലേയ്ക്ക് ടൂറിസം മേഖല കടന്നു വരണം. നമ്മുടെ പ്രകൃതി രമണീയതയെ ചൂഷണം ചെയ്യാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. വിദേശികളുടെ അഭിരുചിയും താല്പര്യങ്ങളുമൊക്കെ കണക്കിലെടുത്തെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇത്തരത്തിലുള്ള നവീകരണ പ്രക്രിയകൾ നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. നമുക്ക് ഇപ്പോൾ ശ്രീലങ്കയിലേയ്ക്ക് പോകണമെങ്കിൽ ശ്രീലങ്കയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ നമുക്കറിയാം. യുദ്ധം കഴിഞ്ഞ് സമാധാനാന്തരീക്ഷത്തോടുകൂടി മുന്നോട്ടു പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമാണ്. ഇന്ന് ഒരു പാസ്പോർട്ടും വിമാന ടിക്കറ്റുമെടുത്താൽ നമുക്ക് ശ്രീലങ്കയിലിറങ്ങാൻ കഴിയും. അവിടെ ഇറങ്ങിക്കഴിഞ്ഞാൽ എമിഗ്രേഷൻ ഏയർപോർട്ടിൽ നിന്നും എടുത്താൽ മതി. പക്ഷെ ശ്രീലങ്കയിൽ നിന്നും ഇൻഡ്യയിലേയ്ക്ക് വരണമെങ്കിൽ ഇവിടെ ന്യൂലാമാലകൾ വളരെ വലുതാണ്. ലക്ഷക്കണക്കിന് വിദേശികൾ മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും ശ്രീലങ്കയിലേയ്ക്ക് പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്നും 30 മിനിറ്റ് യാത്ര ചെയ്താൽ ശ്രീലങ്കയിലെത്തും. പക്ഷെ, ശ്രീലങ്കയിലേയ്ക്ക് വരുന്ന വിദേശികൾക്ക് കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരാനുള്ള സാഹചര്യമില്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ അവർ മാലിയിലേയ്ക്കും സിംഗപ്പൂരിലേയ്ക്കും പോകുന്നു. എനിക്ക്

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത് വിദേശികളെ ആകർഷിക്കുവാൻ വേണ്ടി നിയമത്തിലുള്ള നൂലാമാലകൾ മാറ്റി നമുക്ക് വളരെ ലാഘവത്തോടുകൂടി ശ്രീലങ്കയിൽ പോകാമെങ്കിൽ ശ്രീലങ്കയിൽ നിന്നും ഇൻഡ്യയിലേയ്ക്ക് വരുന്ന വിദേശികൾക്കും എമിഗ്രേഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കണം. അവർക്ക് കേരളത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നു വരാനുള്ള അവസരമുണ്ടാക്കണം. ശ്രീലങ്കവഴി മാലിയിലെത്തുന്ന വിദേശികൾ തിരിച്ച് സിംഗപ്പൂരും മറ്റ് രാഷ്ട്രങ്ങളിലേയ്ക്കും പോകുന്നത് ഇൻഡ്യയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാനുള്ള ഒരു ശ്രമംകൂടി ടൂറിസം വകുപ്പ് നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. നമുക്ക് ടൂറിസം മേഖലയിൽ വളരെയേറെ മുന്നോട്ടു പോകുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇനിയുള്ള കാലഘട്ടങ്ങളിലും ടൂറിസത്തിൽ തന്നെ കൂടുതൽ പ്രതീക്ഷയർപ്പിക്കേണ്ട കാലഘട്ടമാണ്. അതുകൊണ്ട് ടൂറിസം സ്പോട്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കണം. മൂന്നാറിന്റെ ഭംഗിയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പറയേണ്ട കാര്യമില്ല. നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന ഇന്ദിരാജി ഒരിക്കൽ പറയുകയുണ്ടായി മൂന്നാർ കേരളത്തിലെ കാശ്മീർ ആണെന്ന്. ആ മൂന്നാറിലെ പ്രകൃതി രമണീയത ചുഷണം ചെയ്യാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നമുക്കറിയാം നമ്മുടെ തൊട്ടടുത്ത സംസ്ഥാനമായ തമിഴ്നാട്ടിലെ കൊടൈക്കനാൽ ഇന്ത്യയിൽ അറിയപ്പെടുന്ന ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ്. കൊടൈക്കനാലും മൂന്നാറും തമ്മിലുള്ള ദൂരം 90 കിലോമീറ്ററാണ്. കൊടൈക്കനാലിൽ നിന്നും രണ്ടു മണിക്കൂർ യാത്ര ചെയ്തു കഴിഞ്ഞാൽ മൂന്നാറിൽ എത്താൻ കഴിയും. അവിടെ നിന്നും മൂന്നാറിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് നല്ലതല്ല. ആ റോഡ് നല്ല രീതിയിൽ നന്നാക്കി കഴിഞ്ഞാൽ ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ശ്രീലങ്കയിൽ വിദേശികൾ എത്തുന്നതുപോലെ ആഭ്യന്തര ടൂറിസം വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുവാനും കൊടൈക്കനാലിലെത്തുന്ന ടൂറിസ്റ്റുകളെ മൂന്നാറിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാനും കഴിയും. അങ്ങനെ ദിശാബോധത്തോടുകൂടി മുന്നോട്ടു പോയാൽ ഏത് പ്രതിസന്ധിയേയും അതിജീവിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുവാൻ കഴിയും. നമ്മുടെ നാട്ടിന് സമ്പത്തുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും, അതിന് ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ : സർ, സാമൂഹ്യ ജീവിതത്തിന് ഉണർവും അഴകും പകരുന്ന നമ്മുടെ സാമ്പത്തിക ജീവിതത്തിന് ശക്തിയും ചൈതന്യവും പ്രദാനം ചെയ്യുന്ന ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുകയാണ്. മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കൈകൾ നീണ്ടു ചെല്ലാത്ത ഗ്രാമങ്ങൾ കേരളത്തിൽ ഇല്ല. അതുപോലെത്തന്നെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ വിളഞ്ഞു നിൽക്കാത്ത പ്രദേശങ്ങളും നാട്ടിൻ പുറങ്ങളും കേരളത്തിലില്ല. പരസ്പരം സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചാൽ, കേരളത്തിലെ പട്ടിണി മാറ്റാനും ഐശ്വര്യം പ്രദാനം ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന മൂന്നു വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണ് ഇന്നിവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിപുരാതനമായ തലസ്ഥാന നഗരിക്ക് അതിന്റെ അവകാശങ്ങൾ പരിഗണിച്ച്, ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന തലസ്ഥാന വികസന പദ്ധതിയുടെ അമരക്കാരനിൽ ഒരാളാണ് ഡോ. എം.കെ. മൂനീർ. ഏതാണ്ട് 96,000-ത്തോളം വാഹനങ്ങൾ വന്നുപോകുന്ന ഈ തലസ്ഥാനനഗരി ജാഥകളും പ്രകടനങ്ങളുമുണ്ടാകുമ്പോൾ വീർപ്പുമുട്ടുന്നത് ഒരു പുതിയ കഥയല്ല. തിരക്കുള്ള

നേരങ്ങളിൽ മണിക്കൂറുകളോളം നിശ്ചലമായി പോകുന്ന നഗരജീവിതം തലസ്ഥാന നഗരവികസന പദ്ധതിയിലൂടെ രക്ഷപ്പെടുമെന്നും അതിനൊരു ആശ്വാസമുണ്ടാകുമെന്നും നമ്മൾ എല്ലാപേരും പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. 12-ഓളം ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള, ദേശാന്തര നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ അനന്തപുരിയുടെ ഗളനാളത്തിലെ രത്നഹാരങ്ങളായി, സുകൃതഹാരങ്ങളായി നിലനിൽക്കുമ്പോൾ തീർച്ചയായും മന്ത്രിക്കും ഗവൺമെന്റിനും അഭിമാനിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒന്നായിരിക്കും. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് കാണിച്ച ഒരു വലിയ നെറികേട് ഈ ഗവൺമെന്റ് പരിഹരിക്കുകയുണ്ടായി. 1,600 കോടി രൂപയോളം മുടക്കി ലോകബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ആരംഭിച്ച കെ.എസ്.ടി.പി തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ കാലണപോലും നൽകിയില്ല. വികസനത്തെക്കുറിച്ച് ദീർഘമായ സെമിനാറുകളും സിംപോസിയങ്ങളും സൗജന്യമായി ശ്രവിക്കാനുള്ള അവസരം തലസ്ഥാന വാസികൾക്ക് നൽകിയ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് നാലണപോലും ചെലവാക്കപ്പെടാത്ത കെ.എസ്.ടി.പി ഇത്തവണ കോർപ്പറേഷനിൽ ആരംഭിക്കുന്ന രണ്ടു മുൻ റോഡുകൾ ആ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അതിന്റെ പശ്ചാത്താപം പ്രകടിപ്പിക്കുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയേയും ഗവൺമെന്റിനേയും അഭിനന്ദിക്കാൻ ഞാൻ ഈ അവസരം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം തലസ്ഥാന നഗരിക്ക് ആശ്വാസം പകരുന്ന ഒരു വടക്കൻ റോഡ് ഉണ്ടാകണം. കിഴക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ ഭാഗങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ശ്രീകാര്യം, മണ്ണത്തല, വട്ടിയൂർക്കാവ്, തിരുമല റോഡിനെ പാപ്പനംകോടും തിരുവല്ലവുമായും ബന്ധിപ്പിക്കുകയാണെങ്കിൽ, ബാംഗ്ലൂരിലെ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ്, പോലെ ഏതാണ്ട് 80 കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവുള്ള ഈ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് വടക്കുനിന്ന് വരുന്ന വാഹനങ്ങളെ വെള്ളയമ്പലത്തേയ്ക്കും പട്ടത്തേയ്ക്കും, ചുറ്റാതെ കിഴക്ക് പടിഞ്ഞാറൻ ഭാഗത്തേയ്ക്ക് വന്നുപോകാൻ സൗകര്യമൊരുക്കും ഈ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡിന് മുന്തിയ പരിഗണന നൽകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഡിസംബർ മാസത്തിൽ മന്ത്രി തന്നെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത ഉള്ളൂർ-ആക്കുളം-കുഴിവിള റോഡിന്റെ പണി ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. നാലാഞ്ചിറ കേശവദാസപുരം ഭാഗത്തെ നാലുവരിപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണവും സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പിന്റെ അവധാനതകൊണ്ട് പണി തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ എല്ലാ മഹത്തായ പരിശ്രമങ്ങളേയും പിന്നിൽ നിന്നും കുത്തുകയാണെന്ന് പറയാവുന്ന ചില ഗവൺമെന്റ് വിഭാഗങ്ങളുണ്ട്. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ വിഭാഗം. നമ്മുടെ പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഏട്ടിലെ പശുവായി പദ്ധതികൾ അവശേഷിക്കാതിരിക്കണമെങ്കിൽ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ സംവിധാനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും പ്രത്യേകമായ നടപടിക്രമങ്ങളിലൂടെ പണി അറിയാവുന്ന, പണി ചെയ്യാൻ പ്രതിബദ്ധതയുള്ള ആളുകളെ കണ്ടെത്തി അതേൽപ്പിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ബിൽഡിംഗ് വിഭാഗത്തിന്റേയും, ഇലക്ട്രിക്കൽ വിഭാഗത്തിന്റേയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഏറ്റെടുത്ത പദ്ധതികൾ പാതി വഴിയിൽ ഉപേക്ഷിക്കുന്ന സംവിധാനങ്ങൾ അവസാനിപ്പിക്കണം. മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ ഇന്റൻസിവി കെയർ യൂണിറ്റിന്റെ ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്ററുകളുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അനന്തമായി

നീണ്ടുപോകുന്നത് ആരോഗ്യ രംഗത്തോട് പ്രതിബദ്ധതയുള്ളവർക്കൊക്കെ ബുദ്ധിമുട്ടും രുചിവുമുണ്ടാക്കുന്നു. അതുപോലെത്തന്നെ ട്രോമാ കെയർ മന്ദിരത്തിന്റെ പണിയും നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഈ കാര്യങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കണം. അതുപോലെത്തന്നെ അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി വളരെ താല്പര്യമെടുത്തിട്ടും ഇനിയും പൂർത്തിയാക്കപ്പെടാത്ത, തുടങ്ങാത്ത നിരവധി റോഡുകളുണ്ട്. കരാറുകാർക്കിടയിലുള്ള കറുത്ത കുതിരകളെ നിലയ്ക്കു നിർത്താൻ അവർക്ക് മുന്നിൽ ഉപകാരസ്മരണയോടെ നിൽക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ശ്രദ്ധാപൂർവ്വം കണ്ടെത്തി അവർക്കു വേണ്ട നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കുവാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ക്വാളിറ്റി ഇൻസ്പെക്ഷൻ ടീം കാര്യക്ഷമമാക്കുകയും കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും വേണം. മിന്നൽ പരിശോധനകൾ നടത്താനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തു കൊടുക്കണം. പ്രോസസ്സ് കൺട്രോളിന്റെ പ്രാധാന്യം പലരും വിസ്മരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 140 ഡിഗ്രി സെന്റിഗ്രേഡിൽ ചൂടാക്കിയെടുക്കേണ്ട ടാറും മറ്റ് മിശ്രിതങ്ങളും അതിനേക്കാൾ താഴ്ന്ന ചൂടിൽ പ്രോസസ്സ് ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ടാണ് പലപ്പോഴും റോഡുകൾ വളരെ പെട്ടെന്ന് പൊട്ടിപ്പിളർന്നുപോകുന്നത്. ഈ കാര്യത്തിൽ കാര്യമായി ശ്രദ്ധിക്കണം. ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പീരിയഡ് ഒന്നര വർഷമാണെന്ന് പറയുന്നു, മൂന്നു വർഷമാണെന്ന് പറയുന്നു. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു വ്യക്തത ഉണ്ടാകുകയും അത് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുകയും അകാലത്തിൽ ഉണ്ടാകുന്ന വൈകല്യങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം കരാറുകാർക്കും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കും നൽകുകയും വേണം. കരാറുകാരുടെ കഷ്ടതകളും പരിഹരിക്കണം. ഇന്നും മാസപ്പടിയും മേശപ്പടിയും നിലനിൽക്കുന്ന ഒരുപാട് ആഫീസുകൾ ഈ വകുപ്പിലുണ്ട്. അവിടെ ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കമ്പ്യൂട്ടറുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും കമ്പ്യൂട്ടറുകളേയും കൗശലം പരിശീലിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആത്മഹത്യയിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്ന കരാറുകാരെ സഹായിക്കാനുള്ള വിശാല മനസ്ഥിതി ഈ ഗവൺമെന്റ് കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് തുടരണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. യൂസേഴ്സ് ഫീ പിരിവിനെ ആഗോളവത്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരുപാട് വിവാദങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയ ആളുകൾ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ രണ്ട് ചെറിയ പാലങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലയളവിൽ നിർബാധം ടോൾ പിരിവ് നടത്തിയിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ് വെൺപാലവട്ടത്തേയും വെള്ളെക്കടവിലേയും പാലങ്ങളിൽ ടോൾ പിരിവ് അവസാനിപ്പിച്ചത്. വാഹന യാത്രക്കാരുടേയും വഴിയാത്രക്കാരുടേയും നാട്ടുകാരുടേയും അഭിനന്ദനങ്ങൾ മന്ത്രിയേയും ഗവൺമെന്റിനേയും അറിയിക്കുകയാണ്. നൂറ്റാണ്ടുകൾ പഴക്കമുള്ളതാണ് കാട്ടാക്കട, നെയ്യാർഡാം റോഡിലെ കുണ്ടമൺകടവ് പാലം. മണലുറ്റുകാർ അതിന്റെ ആയുസ്സ് ഊറ്റിയുറ്റിയെടുത്ത് അത് കാറ്റത്ത് ആടുകയാണ്. കുണ്ടമൺകടവ് പാലത്തിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം വൈകിക്കരുതെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഒരു പ്രദേശത്തിന്റെ വികസന സ്വപ്നങ്ങളുടെ വലിയ പ്രതീകമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ് കുലശേഖരം പാലം. കരമനയാറിനു കുറുകേയുള്ള ആ പാലത്തിന് വളരെ പെട്ടെന്ന് അനുമതി നൽകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് പലരും

പല വിമർശനങ്ങളും പറഞ്ഞുവെങ്കിലും നമ്മുടെ നാട്ടിലേയ്ക്ക് ഐശ്വര്യത്തിന്റെ രാജപാതയായി, പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നു. ഐശ്വര്യത്തിന്റെ വാതായനങ്ങൾ തുറക്കുന്ന ആ രാജപാത 20 കിലോമീറ്ററുകളിലും കിഴക്കുതെക്കു ഭാഗത്തേയ്ക്ക്, നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്ക് വരെ ദീർഘിപ്പിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എം.ജി. റോഡിന് സമാന്തരമായി തീവണ്ടി കുറവുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലൂടെ പത്തനാപുരം, അഞ്ചൽ, കടയ്ക്കൽ, കല്ലറ വഴി തിരുമല, അരുവിപ്പുറം, കാരക്കോണം ഭാഗത്തേയ്ക്ക് പോകുന്ന പുതിയ സമാന്തര പാതയുടെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുകയും അതിനാവശ്യമായ മേൽനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ടൂറിസത്തിന്റെ സങ്കല്പങ്ങളും ദർശനങ്ങളും മാറിവരുന്ന കാലഘട്ടത്തിലാണ് നമ്മൾ ജീവിക്കുന്നത്. സഞ്ചാരികളെ, സന്യാസികളെ, സത്യാന്വേഷികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന ഒരു സംവിധാനമായി ടൂറിസം വകുപ്പ് മാറേണ്ടതുണ്ട്. ടൂറിസ്റ്റുകളായി എത്തിച്ചേരുന്നവരെ അന്യഥാ ബോധത്തോടുകൂടി കാണുന്ന കൊള്ളയടിക്കപ്പെടേണ്ട ഒരു കോടീശ്വരനാണ് വന്നുചേർന്നത് എന്ന വിചാരത്തോടുകൂടി കാണുന്ന, നാട്ടുകാരുടെ സമീപനങ്ങൾ മാറേണ്ടതുമാണ്. നമ്മുടേതായ പരിശ്രമങ്ങളും ദർശനങ്ങളും കാഴ്ചപ്പാടുകളും ഉണ്ടാകണം. അവഗണനയുടെ കയങ്ങളിലേയ്ക്ക് ആണ്ടുപോയ ആക്കുളം, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ, തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ അഴകായ ആക്കുളം, ഇന്ന് അതിന്റെ പ്രതീക്ഷ വീണ്ടും തളിരിട്ട് നിൽക്കുകയാണ്. സംഗീത ജലധാരയും കൃത്രിമ വെള്ളച്ചാട്ടവും പാർക്കിന്റെ നവീകരണവും മറ്റ് സൗന്ദര്യവൽക്കരണ പരിപാടികളുമെല്ലാം ചേർന്ന് ആക്കുളത്തിന്റെ മനോഹാരിത പതിന്മടങ്ങ് വർദ്ധിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഒരു കോൺഫറൻസ് ഹാൾകൂടി നിർമ്മിക്കാനുള്ള സർമനസ്സ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ പാർവതീപുത്തനാറിന്റെ കാര്യം വളരെ ദുഃഖത്തോടുകൂടി കൂട്ടിച്ചേർക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ചരിത്രപ്രസിദ്ധമായ നിരവധി സാഹിത്യകൃതികളിൽ പരാമർശിക്കപ്പെട്ട പാർവതീപുത്തനാർ നഗരമാലിന്യങ്ങൾ ഏറ്റുവാങ്ങി ഇന്നൊരു കാളിനിയായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ആക്കുളത്തെ ജലം മാത്രമല്ല, ആക്കുളത്തെ കാറ്റുപോലും ദുർഗന്ധവാഹിയാണ്. തീർച്ചയായും സൗന്ദര്യവൽക്കരണ പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയാകുന്നതോടുകൂടി, തീരപഥം പദ്ധതി സഫലമാകുന്നതോടുകൂടി ആക്കുളത്തിന് നഷ്ടപ്പെട്ട യശസ്സ് വീണ്ടെടുക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ പ്രതീക്ഷ. ശ്രീമതി മെഴ്സി രവി കഴിഞ്ഞ ദിവസം സൂചിപ്പിച്ച കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു കാര്യംകൂടി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ടൂറിസം വികസനം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ തദ്ദേശവാസികൾക്ക് അന്യതാബോധം ഉണ്ടാകാത്ത തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടതാണ്. ടൂറിസം സൗഭാഗ്യങ്ങളുടെ ഒരു പങ്ക് അവർക്കുകൂടി ലഭ്യമാകുന്ന വിധത്തിൽ കോർപ്പറേറ്റ് റെസ്പോൺസിബിലിറ്റി, ഒരു സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധത, കാരൂണ്യത്തിന്റെ കൈകളായി തദ്ദേശവാസികളുടെ അരികിലേയ്ക്ക് നീങ്ങേണ്ടതുണ്ട്. ഏത് പ്രദേശമായാലും ടൂറിസ്റ്റുകൾ എത്തിച്ചേരുന്ന പ്രദേശത്തിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി

തദ്ദേശവാസികൾ ടൂറിസ്റ്റുകളോട് നല്ല രീതിയിൽ പെരുമാറുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു സമീപനം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത്, ടൂറിസം വകുപ്പുകളുടെ ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ മാറിവരുന്ന ഒരു കാലഘട്ടത്തിന്റെ വികാസജാലകങ്ങൾ തുറക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളായി കണ്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ സർവ്വാത്മനാ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാകുഴി അലി : സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഐ.ടി.യും ടൂറിസവുമാണ് കേരളത്തിന്റെ മോചന മാർഗ്ഗമെന്നാണ് യു.ഡി.എഫ്. പ്രകടന പത്രികയിൽ പറഞ്ഞിരുന്നത്. ബയോ ടെക്നോളജി കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സാധ്യതയുള്ളത് ടൂറിസത്തിനുതന്നെയാണ്. ഐ.ടി. അതിനുശേഷമേ വരുന്നുള്ളൂ. പക്ഷേ, അതിനാവശ്യമായ ഭാവനാപൂർണ്ണമായ നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ ഇതുവരെ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. വിനോദസഞ്ചാരത്തിന് മന്ത്രി 12 പ്രാവശ്യം വിദേശത്ത് പോയതു മാത്രമാണ് ഏക നേട്ടം. ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചതായിട്ടാണ് മന്ത്രി കണക്കാക്കപ്പെട്ടതെങ്കിലും സ്വദേശ തീർത്ഥാടനം മാത്രമാണ് മികച്ചുനിൽക്കുന്നത്. വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണം കുറഞ്ഞു എന്നുമാത്രമല്ല വരുന്നവർ മിക്കവാറും അവശ ടൂറിസ്റ്റുകളാണ്, തട്ടുകട ബെയ്സ്ഡ് ടൂറിസ്റ്റുകളാണ് അധികവും. ജന്മ്യയിൻ ടൂറിസ്റ്റുകളെ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കാൻ ടൂറിസം വകുപ്പ് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ പരസ്യങ്ങളൊന്നും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നില്ല. ബാക്ക്വാട്ടർ ടൂറിസത്തിൽ നമ്മൾ കുറെ പുരോഗതി നേടിയെങ്കിലും അത് ഉണ്ടാക്കുന്ന പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ ഗുരുതരമാണ്. മനുഷ്യ വിസർജ്യങ്ങളും എണ്ണയും മറ്റ് പാഴ്വസ്തുക്കളും കായലുകളെ മലിനമാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. കായലുകൾ ശുദ്ധമാക്കാനുള്ള ഒരു പദ്ധതിയും നമ്മൾ ഇതുവരെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. കുമരകത്ത് നിരവധി റിസോർട്ടുകൾ ഉയർന്നപ്പോൾ അവിടത്തെ പക്ഷികൾ ഒളിച്ചോടിപ്പോയി. ലോകത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പക്ഷി സങ്കേതമായ പാതിരാമണൽ ഇന്ന് ഒരു മണലാരണ്യമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. “ജിം”-ൽ ബേക്കൽ, വാഗമൺ തുടങ്ങിയ ടൂറിസം പുദ്ധതികൾ പ്രചരിപ്പിക്കപ്പെട്ടുവെങ്കിലും അത് ഇപ്പോഴും കടലാസിൽതന്നെയാണ്, ഇതുവരെ തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. തേക്കടി, മൂന്നാർ, പൊൻമുടി എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾക്ക് ഇൻഡ്യയിലെ ഇക്കോ ടൂറിസം ഭൂപടത്തിൽ സ്ഥാനം നേടാൻ ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അവിടെയൊക്കെ യാത്രാസൗകര്യം കുറവായതാണ് അതിന് പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം. അവിടത്തെ റോഡുകൾ നന്നാക്കാനും പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വോൾവോ ബസ് സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുകയും വേണം. നമ്മുടെ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രധാന മയക്കുമരുന്നു വില്പന കേന്ദ്രങ്ങളായി അധഃപതിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അന്തർദേശീയ മയക്കുമരുന്നു മാഫിയാ കേന്ദ്രമാണ് ഇവ. നമ്മുടെ ഹൈറേഞ്ചുകളിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കഞ്ചാവ്, ഹെറോയിൻ മുതലായവ ഇവിടെയാണ് വൻതോതിൽ വിറ്റഴിക്കപ്പെടുന്നത്. അത് തടയാൻ നമുക്ക് കഴിയുന്നില്ല. ചുരുക്കത്തിൽ ടൂറിസത്തിന്റെ മറവിലാണ് മയക്കുമരുന്നു കച്ചവടം കേരളത്തിൽ പൊടിപൊടിക്കുന്നത്. ഇത് ജന്മ്യൻ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ഇവിടെനിന്നും അകറ്റുന്നു. വിദേശ രാജ്യങ്ങളെപ്പോലെ ടൂറിസം പോലീസിനെ നിർബന്ധമായും എല്ലായിടത്തും നിയമിക്കണം. നമ്മുടെ മത്സ്യബന്ധന മേഖല സമ്പൂർണ്ണ

തകർച്ചയിലേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. 45 ദിവസത്തേയ്ക്ക് ട്രോളിംഗ് നിരോധിച്ചുവെങ്കിലും തുത്തുകുടിയിലും മംഗലാപുരത്തുമുള്ള ട്രോളറുകൾ നമ്മുടെ തീരക്കടലിൽ കടൽക്കൊള്ള നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിനെതിരെ ഒരു നടപടി എടുക്കാനും കഴിയുന്നില്ല. ന്യൂനപക്ഷങ്ങൾ സംഘടിത ശക്തികൊണ്ട് വിലപേശുന്നുവെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രി ആരോപിക്കുമ്പോൾതന്നെ നമ്മുടെ കടലോരങ്ങളിൽ ന്യൂനപക്ഷക്കാരായ തൊഴിലാളികൾ റേഷനരിപോലും വാങ്ങാൻ കഴിയാതെ പട്ടിണി കിടക്കുകയാണ്. ഇവർക്കുവേണ്ടി വിലപേശാൻ ആരുമില്ല. മദ്യ ഷോപ്പുകളും ടെലിവിഷൻ ചാനലുകളുംപോലെ ഇവിടെ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണവും വൻതോതിൽ വർദ്ധിക്കുകയാണ്. റോഡുകളുടെ വീതി കൂടാത്തതും യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നിർവഹിക്കാത്തതും റോഡപകടങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ ആത്മഹത്യപോലെ കേരളം ഒന്നാം സ്ഥാനത്ത് നിൽക്കുന്നു. ഇവിടത്തെ പാലങ്ങളിലൂടെ ജീവഭയംകൊണ്ട് ആർക്കും പോകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ഏതാത്ത് പാലം വീണു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പുലമൺതോട് പാലവും വീണു. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ പാലങ്ങൾ മാത്രമല്ല ചേര രാജാക്കൻമാരുടെ കാലത്തെ പാലങ്ങളും ഇവിടെ നിലനിൽക്കുകയാണ്. പാലങ്ങൾ പുതുക്കിപ്പണിയാൻ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി എതിർക്കുന്നു.

ശ്രീ കെ. പി. മോഹനൻ : സർ, പൊതുമരാമത്ത്, ഫിഷറീസ്, വിനോദ സഞ്ചാരം എന്നീ വകുപ്പുകൾ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നു പറഞ്ഞാൽ സാധാരണ ഗതിയിൽ പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുക, പുതുക്കി പണിയുക, പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുക എന്നൊക്കെയാണുള്ളത്. പക്ഷേ, അതിന് വിപരീതമായി ഇപ്പോൾ കൂഴിക്കലാണ് നടക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പുതിയതായിട്ട് ഒരു കൂഴി വന്നിരിക്കുകയാണ്. എറണാകുളം മുതൽ കാസർകോട്, മംഗലാപുരം വരെയുള്ള പുതിയ ഒരു കൂഴി. ഒരു മീറ്റർ ആഴവും രണ്ടു മീറ്റർ വീതിയുമുള്ള കൂഴി. ഗ്യാസ് പൈപ്പ് ലൈനിനുവേണ്ടി എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇവിടെ ചോദിക്കാനും പറയാനും ആരുമില്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. കൂഴിക്കുമ്പോൾ ആരോടും അന്വേഷിക്കുന്നില്ല. പി.ഡബ്ളിയു.ഡി യോടും റവന്യൂവിനോടും അന്വേഷിക്കുന്നില്ല. സ്വകാര്യ ഭൂമിയിൽ കയറി കൂഴിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ചോദിക്കാനും പറയാനും ആരുമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് കൂഴിച്ചുകൊണ്ട് പോവുകയാണ്. കുറച്ചു കഴിയുമ്പോൾ റോഡിൽ പലപ്പോഴും കൂഴി മാത്രമേ ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. അതിലൂടെ ബോട്ട് ഓടിക്കേണ്ടി വരും. അതിനുവേണ്ടി പുതിയ ഒരു സർവ്വീസ് ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടി വരും. കെ.എം.പി.എൽ. എന്ന് അവിടെ മാർക്ക് ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ചോദിച്ചിട്ട് ആർക്കും ഒന്നും അറിയില്ല. ഇവിടെയുള്ളവരല്ല സർവ്വേയ്ക്ക് വരുന്നത്. സർവ്വേയ്ക്ക് വരുന്നത് ഈ സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തു നിന്നുള്ളവരാണ്. സർവ്വേ നടത്തുമ്പോൾ സംഘട്ടനങ്ങൾ വരെ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് ഇടപെടേണ്ടി വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിനൊക്കെ തന്നെ ഉത്തരവാദിത്വമില്ല. ഇപ്പോൾ ഈ വകുപ്പ് റോഡ് നന്നാക്കാനുള്ളതോ അതുപോലെ പാലം കെട്ടാനുള്ളതോ ഒക്കെയുള്ളത് മാറിക്കൊണ്ട് കൂഴിക്കാനുള്ള ഒരു വകുപ്പായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇത് മോശമാണ് സർ. ഇത് മാറ്റണം. അങ്ങയുടെ ഈ ചിരി ലക്ഷക്കണക്കിന്

ജനങ്ങളുടെ കണ്ണീരായി മാറരുത്. എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ പുതിയതായി കേന്ദ്ര സഹായം നൽകില്ല എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ പത്രത്തിൽ ഒരു ന്യൂസ് വന്നു. പുതിയതായി സ്ഥലം എടുക്കാൻ ഒരിക്കലും കേന്ദ്ര സഹായം നൽകില്ല എന്ന് പറയുന്നു. ഇവിടെ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കൊച്ചി വരെ നാലു വരി പാത ഉണ്ടാക്കാൻ പോകുന്നു. അതിന് 1,350 കോടി രൂപ. അതുപോലെ തന്നെ കോഴിക്കോടിനും കൊച്ചിക്കും ഇടയ്ക്ക് നാലു വരി പാത. അതിനും കോടികൾ ചെലവാകുന്നു. എൻ.എച്ച്.-കൾ കോഴിക്കോട് നിന്നും കാസർകോട് വരെ വിപുലീകരിക്കാൻ അതിനും കോടികൾ ചെലവാകുന്നു. അതിനിടയ്ക്ക് ഇത്തരത്തിൽ ഒരു എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ കൊണ്ട് എന്തിന് ജനങ്ങളെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്നു. അതുപോലെ ജൈവ സമ്പത്ത് ഇവിടെ നശിച്ചു പോകും. വനങ്ങൾ ഇല്ല. പുഴകൾ ഇല്ല. നമ്മുടെ വനം വകുപ്പുമന്ത്രി തന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട് ഇവിടെ ജൈവ സമ്പത്ത് നശിപ്പിക്കാൻ ആരേയും അനുവദിക്കില്ല എന്ന്. ഇവിടെ ഇത്രത്തോളം കിലോമീറ്റർ താണ്ടിക്കൊണ്ട് 100 മീറ്റർ. വീതിയിൽ എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ നശിക്കുന്ന ജൈവ വൈവിധ്യങ്ങൾ കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ വലുതാണ്. പരിസ്ഥിതി നശിക്കുന്നു സർ. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടു വരുന്ന അപകടം ഏറ്റവും വലുതാണ്. ഇത് മനസ്സിലാക്കി ഇപ്പോഴുള്ള ഹൈവേകൾ വിപുലീകരിച്ചുകൊണ്ട് അത്തരത്തിൽ നാലുവരിയും ആറു വരിയും ആക്കാൻ സാധിക്കണം. അപ്പോൾ പറയുന്നത് കെട്ടിടങ്ങൾ കൂടുതൽ പോകുന്നത് ആ സൈഡിൽ നിന്നാണ് എന്നാണ്. പക്ഷേ കെട്ടിടങ്ങൾ എന്ന് പറഞ്ഞാൽ അവിടെ വീടുകളില്ല. അധികവും കടകളാണ്. അതൊക്കെ നശിച്ചുപോയാൽ ജനങ്ങൾക്ക് ആർക്കും ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാത്തതാണ്. ഇവിടെ ഗ്രാമങ്ങളിൽ ഒരുപാട് പാലങ്ങളും റോഡുകളും ഉണ്ട്. നമുക്ക് വേണ്ടത് ഗ്രാമങ്ങൾ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന, അതുപോലെ തന്നെ ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാലങ്ങൾ, റോഡുകൾ ഇവയാണ്. ഇതിനെല്ലാം തന്നെ വേണ്ട വിധത്തിൽ ഫണ്ട് കൊടുത്തുകൊണ്ട് നന്നാക്കണം. പി.ഡബ്ളിയു.ഡി റോഡുകൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. പാലങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ശ്രീ. ചാഴികാടൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചെറിയ റോഡുകൾ റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നത്, അതുപോലെ റിപ്പയർ ചെയ്തു കഴിഞ്ഞ് വീണ്ടും കൂഴിക്കുന്നത്, ഇതൊക്കെയില്ലാതെ നല്ല രീതിയിൽ കൊണ്ടു പോകണം. ഈ രീതി മാറ്റണം. അങ്ങ് എക്സ്പ്രസ്സ് ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. 7,000 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പദ്ധതിയാണ്. ഈ 7,000 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി എന്നൊക്കെ പറയുമ്പോൾ അതിനൊക്കെ വിലപേശാൻ ഒരുപാട് ആളുകൾ ഉണ്ടാകും. അങ്ങയുടെ പിതാവ് ശ്രീ. സി. എച്ച്. മുഹമ്മദ് കോയ സാഹിബ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഞങ്ങളുടെ മന്ത്രിമാരിൽ കഴിവുകെട്ടവർ ഉണ്ടാകാം. എന്നാൽ അഴിമതിക്കാരെന്ന് ആരേയും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഞങ്ങൾ അങ്ങനെ പറയിക്കില്ല എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരിക്കലും തന്നെ അങ്ങ് അഴിമതിയാകുന്ന കൂഴിയിലേക്ക് വീഴരുത്. തള്ളിവിടാൻ ശ്രമിക്കുന്ന പലരും ഉണ്ട്. പക്ഷേ, അതിലേക്ക് വീഴരുത്. അങ്ങയെക്കുറിച്ച് അങ്ങനെ ഒരു അപമാനം ഉണ്ടാകരുത്. അത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളൊക്കെ ശ്രദ്ധിച്ചുകൊണ്ട് നല്ല രീതിയിൽ ബൈപ്പാസ് റോഡുകളൊക്കെ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട്, ഇപ്പോഴത്തെ ഹൈവേയെ വിപുലീകരിച്ചുകൊണ്ട് പുതിയ ഒരു മാർഗ്ഗം ഉണ്ടാക്കാനുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കണം. വിനോദ സഞ്ചാരത്തെക്കുറിച്ച് വിശദമായിട്ടൊന്നും പറയാനില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ കാര്യത്തിലേയ്ക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിൽ നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനും ഈ കുഴിക്കൽ ഒഴിവാക്കാനും ഉള്ള നടപടികൾ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : സർ, ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലേയ്ക്കും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലേയ്ക്കുമുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിച്ചാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മുഖത്ത് കാർക്കിച്ച് തുപ്പും. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ ചില സത്യങ്ങൾ തുറന്നു പറഞ്ഞു. അതിനെതിരായിട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട വർക്കല മെമ്പർ ശ്രീ. കഹാർ അദ്ദേഹത്തിന്റെ രാഷ്ട്രീയ നയം വ്യക്തമാക്കുകയും ചെയ്തു. ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ പറഞ്ഞത് കൊല്ലത്തെ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ ഓഫീസിലെ അഴിമതിയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. കൊല്ലത്തെ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ ഓഫീസിൽ നടന്ന അഴിമതിയുടെ ഫലമായിട്ട് 2001-2002, 2002-2003 -ലെ ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതികളും മറ്റു വായ്പാ പദ്ധതികളും എല്ലാം നടപ്പാക്കുന്നത് ഇപ്പോഴാണ്. അവിടെ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ സ്ഥിരമായി ഇല്ല. ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറുടെ പേരിൽ നടപടിയെടുക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴയിലെ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർക്ക് കൊല്ലത്തെ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറുടെ ചാർജ് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ നടന്ന ഫിഷറീസ് ഉപദേശക സമിതി യോഗത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാനും ഞാനും വായ്പയെ സംബന്ധിച്ച് പരസ്യപ്പെടുത്താതെ ബെനിഫിഷ്യറീസിനെ തെരഞ്ഞെടുത്ത ലിസ്റ്റുമായിട്ടാണ് വന്നത്. അതിനെതിരായി വീണ്ടും പരസ്യപ്പെടുത്തി അപേക്ഷ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രമേ ബെനിഫിഷ്യറീസിനെ തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന് തീരുമാനമെടുത്ത സ്ഥലമാണ് കൊല്ലം ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്. ആ ഓഫീസിൽ 5,000-ത്തിന്റേയും 3,000-ത്തിന്റേയും 2,000-ത്തിന്റേയും കഥകളാണ് പറഞ്ഞു കേട്ടത്. കമ്മിറ്റിയിൽ ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വീണ്ടും തീരുമാനം എടുത്തതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് പുതിയ അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടി വന്നത്. ഇത്തരം കഥകൾ ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഓഫീസുകളിൽ നിരന്തരമായി കേൾക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ആ സത്യമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞത് അതിനെതിരായി കൊല്ലത്തെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളൊന്നും തന്നെ ശരിയല്ല.

ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതിയനുസരിച്ച് വീടുകൾ കൊടുത്തതിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചു. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ലിസ്റ്റ് ഞാൻ പരിശോധിച്ച് ഒപ്പിട്ടു കൊടുത്തതാണ്. ഇരവിപുരം പഞ്ചായത്തിൽ അതല്ലാതെ ക്രമവിരുദ്ധമായി നടന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ ഒരു കഴിവുകേട് കൊണ്ടല്ലേ ?

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : ഞാൻ ഇരവിപുരത്തെ കാര്യം മാത്രമല്ലല്ലോ പറഞ്ഞത്. ചാത്തന്നൂരും സംഭവിച്ചു. ശ്രീ. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാനോട് ചോദിച്ചാൽ മതി. ഇതെല്ലാം ഒരു പക്ഷേ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഷിബുവിന് മന്ത്രിയുമായുള്ള

അടുപ്പത്തിന്റെ പേരിൽ ആയിരിക്കാം, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഷിബു ആ കമ്മിറ്റിയിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിന് ആ സത്യം മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ഏതായാലും കൊല്ലത്തെ സംബന്ധിച്ച് അഴിമതി നടന്നു എന്ന് പറഞ്ഞത് സത്യമാണ്. അത് വസ്തുതകളാണ്. അവിടെ തെളിയിക്കപ്പെട്ടതാണ്. അവിടെ ഇന്നും പരക്കെ ആരോപണം ഉള്ളതാണ്. ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറെ സസ്പെന്റ് ചെയ്തതാണ്. ആലപ്പുഴക്കാരനായ ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർക്ക് ചാർജ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതൊക്കെ അവിടെ നടന്ന സംഭവങ്ങളാണ്. എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, ചെറുപ്പക്കാരനായ മന്ത്രി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ഒരു വകുപ്പാണ് പൊതുമരാമത്ത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ആ ചെറുപ്പം ആ വകുപ്പിൽ കാണുന്നില്ല. വെള്ളാനകളായ കരാറുകാരും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഭരണം നടത്തുന്ന ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ 1981-ൽ ആരംഭിച്ച മയൂനാട് പഞ്ചായത്തിനേയും കൊല്ലം കോർപ്പറേഷനേയും ബന്ധിക്കുന്ന താന്നി പാലത്തിന്റെ പണി ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നില്ല. ആ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച് ഒരു ഘട്ടം എത്തിയപ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റ് റേറ്റിൽ ആരംഭിച്ച നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഇന്ന് ഏകദേശം മൂന്ന് കോടി രൂപ വന്നിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ കരാറുകാർ കോടതിയിൽ നിന്ന് സ്റ്റേ വാങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കരാറുകാർ കോടതിയിൽ നിന്നും സ്റ്റേ വാങ്ങി എട്ടു മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും നമ്മുടെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അനങ്ങാപ്പാറ നയം സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അഡ്വാനസ് പെറ്റീഷൻ കൊടുത്തോ നമ്മുടെ വക്കീലന്മാർ വഴിയോ ആ സ്റ്റേ ഒഴിവാക്കി അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിക്കാൻ എട്ടു മാസക്കാലത്തിനുള്ളിൽ ഒരു ചെറുവിരൽപോലും അനക്കാൻ ഈ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇന്നിപ്പോൾ ധൂതഗതിയിൽ ഈ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എല്ലാം നടക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് അഭിമാനപൂർവ്വം ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭരണ കക്ഷി മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ചത്. നമ്മുടെ ഗ്രാമീണ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ട കാര്യമാണ്. കുറെ മെറ്റലും കുറെ മണ്ണും ഇറക്കിയാൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടക്കുമോ ? സമയബന്ധിതമായി പണിപൂർത്തിയാക്കാതെ കരാറുകാർ ഇട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ പിന്നിലുള്ള രഹസ്യം എന്താണ് ? കരാറുകാരനും എഞ്ചിനീയറും തമ്മിലുള്ള രഹസ്യ അജണ്ട. ടെൻ്റർ എക്സസിനുവേണ്ടിയാണ് നിശ്ചിത സമയത്ത് പണി പൂർത്തിയാകാതിരിക്കുന്നത്. അത് ഇന്ന് വ്യാപകമായി നടക്കുകയാണ്. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തെ സംബന്ധിച്ച് ചോദിക്കുമ്പോൾ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് പറയാൻ കഴിയും. റോഡുകളുടെ പരിസരത്ത് മണ്ണും മെറ്റലും ഇറക്കിയിട്ടാൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമാകുമോ ? കാലവർഷക്കാലത്ത് ഗതാഗതത്തിനു പോലും തടസ്സം ഉണ്ടാകുന്ന തരത്തിൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും കല്ലും മണ്ണും ഇട്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ രഹസ്യമാണ് ഞാൻ ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിശ്ചിത കാലാവധിക്കുള്ളിൽ ടെൻ്റർ അനുസരിച്ച് ചെയ്യിപ്പിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ തയ്യാറാകുന്നില്ല എന്നുള്ളത് ഖേദകരമായ വസ്തുതയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ രണ്ടു ധനാഭ്യർത്ഥനകളേയും ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ മി. ഇ. എം. അഗസ്തി]

ശ്രീ. ടി. എൻ പ്രതാപൻ: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുന്നു. കേരളത്തിന്റെ സാമൂഹ്യ ഘടനയിൽ ആദിവാസി സമൂഹം കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്നവരാണ് പത്തുലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. നമ്മുടെ പൊതു ജനസംഖ്യാ കണക്ക് മാത്രം എടുത്താൽ, കേരളത്തിലെ പൊതുജനസംഖ്യ ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിന് 2176 ആണ്. അത് കടൽ അഭിമുഖമായ തീരദേശത്തേക്ക് വന്നാൽ വീണ്ടും 2682 ആയി മാറും. സാക്ഷരതയിൽ ആദിവാസി സമൂഹം പിറകിൽ നിൽക്കുന്നതുപോലെ കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പൊതുസാക്ഷരത 57 ശതമാനം മാത്രമാണ്. ഇത്രമാത്രം ദുർബലരായ സമൂഹം, എല്ലാ മേഖലകളിലും അവശത അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു ജനവിഭാഗം ആണ് കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വിഭാഗത്തെ പുരോഗതിയിലേക്ക് കരകയറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയും അവരുടെ ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ഊർജ്ജം പകരുന്നതിനുവേണ്ടിയും കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷമായി ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. കെ.വി. തോമസ് അവർകളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനത്തെ അഭിനന്ദിക്കാൻ ഞാൻ ഈ സന്ദർഭം പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയാണ്. നേരത്തെ ബഹുമാന്യനായ പ്രായംകൊണ്ട് സീനിയറായ അംഗം കൊല്ലത്തെ അസ്സീസ് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ അനുകൂലിച്ചാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അദ്ദേഹത്തെ പ്രഹരിക്കുമെന്ന്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ് കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന പെൻഷൻ ഉൾപ്പെടെ സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതിയിലെ കുടിശ്ശിക, അവരുടെ ഭവനനിർമ്മാണത്തിന്, വീടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ തീർക്കുന്നതിന് സഹായം എന്നിവക്ക് യാതൊരു സ്കീം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല, അവരുടെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ വളർത്തുന്നതിനു വേണ്ടി യാതൊരു അവസരവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഒരു ഭവനംപോലും പുതുതായി ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി അഞ്ചുവർഷക്കാലം ആവിഷ്കരിക്കാതെ, 10 ലക്ഷത്തോളം വരുന്ന പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളോട് പൂർണ്ണമായും അവഗണന കാണിച്ച ഒരു കാലം ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ കാലത്തു നിന്നും ഏറെ വ്യത്യസ്തമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ ഒരു ജീവിത സ്വപ്നം അവരുടെ മനസ്സുകളിൽ നെയ്തെടുക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള അവസരം ഉണ്ടായതിനെ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. എന്നാലും ഇന്നും ഏറെ പ്രാരാബ്ധങ്ങളുടെ നടുവിൽ തന്നെയാണ് ഈ ജനവിഭാഗം. പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം മണ്ണെണ്ണയാണ്. ഇവിടെ 13000-ത്തോളം വള്ളങ്ങളാണ് യന്ത്രവൽകൃത ഇൻബോർഡ് എഞ്ചിനും, ഔട്ട് ബോർഡ് എഞ്ചിനും വച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തിവരുന്നത്. ആ 13000-ത്തോളം വള്ളങ്ങൾക്ക് ഒരു വർഷം വേണ്ടത് ഒരു ലക്ഷത്തി അറുപത്തയ്യായിരം കിലോലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണയാണ്. നമുക്ക് കേന്ദ്രം തരുന്ന ആകെയുള്ള ക്വാട്ട 56771 കിലോലിറ്റർ മാത്രമാണ്. 108229 കിലോലിറ്റർ മണ്ണെണ്ണ കരിഞ്ചന്തയിൽ നിന്നും സ്വകാര്യ ഇറക്കുമതിക്കാരിൽ നിന്നും പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

അവരുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കടക്കണി മൽസ്യബന്ധനത്തിന് പോകുമ്പോൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന എഞ്ചിനുകളിൽ ആവശ്യമായ ഇന്ധനത്തിന്റെ പ്രശ്നം തന്നെയാണ്. അത് പരിഹരിക്കുവാൻ മൽസ്യഫെഡ് മുഖാന്തിരം മണ്ണെണ്ണ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ടി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ ശക്തമായ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. അങ്ങനെ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ഇറക്കുമതി ചൂങ്കും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ശ്രമിച്ചാൽ നടക്കാവുന്ന കാര്യമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനും അതിൽ സെയിൽസ് ടാക്സ് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കുവാൻ പറ്റും. അങ്ങനെ മണ്ണെണ്ണ ഇറക്കുമതി ചെയ്തുകൊണ്ട് പാവപ്പെട്ട മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളെ സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തിര നടപടി ഉണ്ടാകണം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മൽസ്യത്തൊഴിലാളി ഉപയോഗിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട സൂസുകി എഞ്ചിൻ കഴിഞ്ഞ കുറേ മാസങ്ങളായി ഇറക്കുമതി ചെയ്തിരുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസമാണ് മൽസ്യഫെഡ് അത് ഇറക്കുമതി ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചത്. അതിന് നിർദ്ദേശം കൊടുത്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയേയും, ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനേയും പ്രത്യേകം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കുറച്ചു മാസങ്ങളായി സൂസുകി എഞ്ചിൻ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാത്തതുമൂലം സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് എഞ്ചിൻ വിൽക്കുകയായിരുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു വർഷം ഏകദേശം 2000-2500 എഞ്ചിനാണ് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ പുതുതായി വാങ്ങുന്നത്. മൽസ്യഫെഡിൽ നിന്നും എഞ്ചിൻ വാങ്ങുന്നതിനേക്കാൾ 20,000 രൂപയാണ് സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ നിന്നും എഞ്ചിൻ വാങ്ങുന്നതിൽ കൂടുതലായി വേണ്ടിവരിക. ഈ ഇനത്തിൽ കോടിക്കണക്കിന് രൂപ സ്വകാര്യ ആളുകൾക്ക് ലാഭം ഉണ്ടാകത്തക്ക രീതിയിലാണ് മൽസ്യഫെഡിന്റെ ചില സമീപനങ്ങൾ ഉണ്ടായത്. മുമ്പ് നടന്ന അഴിമതികൾ അന്വേഷിക്കുകയും നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം നിരന്തരമായി ഒരിക്കലും ബ്രേക്ക് ചെയ്യാതെ, അവസാനിപ്പിക്കാതെ സൂസുകി എഞ്ചിൻ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വേണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ശക്തമായ തീരുമാനം ഉണ്ടാകണം. മാത്രമല്ല ഇന്ന് മൽസ്യഫെഡ് വിൽക്കുന്ന എഞ്ചിൻ ഏഴായിരത്തോളം രൂപ മൽസ്യഫെഡിന് ലാഭമുണ്ട്. ആ ഏഴായിരം രൂപ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഗ്രാന്റായി വിലയിൽ കുറച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനു പകരം മൽസ്യഫെഡിന്റെ ചെയർമാന്റെ ക്ഷേമനിധിയിലേക്ക് അടച്ചുകൊണ്ട് ആ പണം മൽസ്യ തൊഴിലാളികളിൽ നിന്ന് പിടിപ്പെടുത്തുകയാണ്. അത് ഒഴിവാക്കണം. എഞ്ചിൻ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമ്പോൾ മൽസ്യഫെഡിന് ഒരു എഞ്ചിനിൽ ലഭിക്കുന്ന ലാഭമായ ഏഴായിരം രൂപ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വിലയിൽ കുറച്ചുകൊടുത്തുകൊണ്ട് അവരെ സഹായിക്കാനുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണം. അതിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി കർശനമായും നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണം. അല്ലാതെ മൽസ്യഫെഡ് ചെയർമാന്റെ ക്ഷേമനിധിയിലേക്ക് വരവ് വയ്ക്കുന്ന സമീപനം പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികളുടെ ലംപ്സംഗ്രാന്റ് കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷമായി നൽകിയിട്ടില്ല. മൊത്തം 350 ലക്ഷം രൂപ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്ക് ഗ്രാന്റ് കൊടുക്കാനുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ മാത്രം 150 ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കാനുണ്ട്. എസ്.സി/എസ്.ടി. വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ് ഈ പണം

കൊടുത്തുകൊണ്ടിരുന്നത്. എന്താണെന്നറിഞ്ഞുകൂടാ, എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കുട്ടികൾക്ക് അവരുടെ ലംപ്സംഗ്രാന്റ് കാലതാമസമില്ലാതെ കൊടുത്തുവരുന്നു. അതിനെ ഞാൻ മുകളുകൾക്ക് അനുമോദിക്കുന്നു. പാവപ്പെട്ട മൽസ്യ തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളുടെ ലംപ്സംഗ്രാന്റ് മൂന്ന് വർഷമായി കൊടുക്കാതെ പല കുട്ടികൾക്കും സ്കൂളിൽനിന്നും, കോളേജിൽനിന്നും ടി.സി. കിട്ടുന്നില്ല. പലരെയും ഹോസ്റ്റലിൽ നിന്നും പുറത്താക്കി. ലംപ്സംഗ്രാന്റ് കിട്ടുന്നതുപയോഗിച്ച് പഠിക്കുന്ന പതിനായിരക്കണക്കിന് കുട്ടികളുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. അവിടെ 350 ലക്ഷം രൂപ പാവപ്പെട്ട മൽസ്യത്തൊഴിലാളി കുട്ടികൾക്ക് ലംപ്സംഗ്രാന്റ് ഇനത്തിൽ കൂടിശ്ശികയുണ്ടെന്നുള്ളത് അങ്ങേയറ്റം ഖേദകരമാണ്. അത് അടിയന്തിരമായി കൊടുത്തുതീർക്കണം. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രി സന്നിഹിതനാണ്, എനിക്ക് ധനകാര്യമന്ത്രിയോട് ഒരഭ്യർത്ഥനയുണ്ട്, എസ്.സി./എസ്.ടി. വിഭാഗത്തിന്റെ കൈയിലാണ് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്കുള്ള ലംപ്സംഗ്രാന്റിന്റെ പണമുള്ളത്, അത് ഒഴിവാക്കിയും, മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുട്ടികൾക്കു കൊടുക്കാനുള്ള ലംപ്സംഗ്രാന്റ് തുക ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കൈമാറി ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുഖാന്തിരം അത് കൊടുക്കുവാനുള്ള നടപടി ബഹുമാന്യനായ ധനകാര്യമന്ത്രി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പ്രത്യേകം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. തീരദേശത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നമാണ്. നമുക്കറിയാം, ഇന്ന് സംസ്ഥാനത്ത് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും അവരുടെ നിലനിൽപ്പിന്റെ കാര്യത്തിലും പരിസ്ഥിതി വലിയ പ്രശ്നമാണ്. കേരളത്തിൽ ഈയടുത്തകാലത്തായി തീരദേശ പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നം ഉണ്ടാക്കുന്ന നിരവധി ഖനനപദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിക്കാറുണ്ട്. കടൽമണൽ ഖനന പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത് ഉപേക്ഷിച്ചു. അങ്ങേയറ്റം സ്വാഗതംചെയ്യുന്നു. ഇപ്പോൾ ആലപ്പുഴയിൽ കരിമണൽ ഖനനം എന്നപേരിൽ ഒരു പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചതായി കാണാനിടയായി. കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും, പാവപ്പെട്ട തീരദേശവാസികളുടെയും ജീവനേയും, സ്വത്തിനേയും അവരുടെ നിലനിൽപ്പിനേയും ബാധിക്കുന്ന കരിമണൽ ഖനനം ഒരു കാരണവശാലും നടക്കാൻ പറ്റില്ല. അതിന് കേരളത്തിലെ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ ആലപ്പുഴയിൽ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിൽ 590 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന മുഴുവൻ തീരദേശ മേഖലയിലെയും മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ കക്ഷി രാഷ്ട്രീയത്തിനും, ജാതിക്കും മതത്തിനും അതീതമായി ഒരു മനസ്സും, ഒരു വികാരവുമായി നിൽക്കും എന്ന കാര്യം ഞാൻ സഭയെ അറിയിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനെ ഇവിടെ കാണാനില്ല, എനിക്ക് അദ്ദേഹത്തോട് വളരെ വിനയപൂർവ്വം ഒരു ചോദ്യം ഉണ്ടായിരുന്നു, ഡെപ്യൂട്ടി ലീഡർ ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടിയേരിയെങ്കിലും കാണുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു, അദ്ദേഹത്തെയും കാണാനില്ല. അപ്പുറത്തുള്ള ആലപ്പുഴയിലെ ബഹുമാന്യനായ മെമ്പർ കൂടിയായ ഡോ. തോമസ് ഐസക്കും, ദേവകുമാറും ഉൾപ്പെടെയുണ്ട്. പ്രിയപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് കേരളത്തിലെ ഏത് കാര്യത്തിലും പ്രതികരിക്കുന്ന ആളാണ്. കടലും, കായലും, പുഴയും, മണ്ണും വായുവും വെള്ളവുമൊക്കെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ ഏത് പരാമർശത്തിലും വരാറുണ്ട്. സമൂഹത്തിലെ ഉള്ളതും ഇല്ലാത്തതുമായ

നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി ചോദ്യം, ഉപചോദ്യം, സബ്മിഷൻ, ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ, പ്രസംഗം, പത്രസമ്മേളനം എന്നുവേണ്ട പ്രായം നോക്കാതെ അദ്ദേഹം നടത്തുന്ന പല പ്രവർത്തനങ്ങളെയും ഒരു നിലയിൽ പ്രശംസിക്കാനും വിമർശിക്കുന്ന കാര്യം വിമർശിക്കാനും മടിയില്ലാത്ത ഒരു സാമൂഹികനാണ്- വിനീതനായി ഈ ഉള്ളവൻ എന്നത് പ്രത്യേകം എടുത്തുപറയുന്നു. പക്ഷേ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വന്തം ജില്ലയാണ് ആലപ്പുഴ, അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വന്തം ജില്ലയായ ആലപ്പുഴയിൽ അവിടത്തെ മാർക്സിസ്റ്റു പാർട്ടിയുടെ ജില്ലാ സെക്രട്ടറി സഖാവ് എം.എ. ബേബി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സമരമാണ് ബഹുമാന്യനായ വി.എം. സുധീരൻ എം.പി.-യുടെയും, കെ.സി. വേണുഗോപാലിന്റെയും ഒക്കെ നേതൃത്വത്തിൽ ശ്രീ. ദേവകുമാർ ഉൾപ്പെടെ പങ്കെടുത്ത കരിമണൽ ഖനനവിരുദ്ധ സമരം. അവിടെയുള്ളവർ മതങ്ങളും, ജാതിയും നോക്കാതെ ഒരുമിച്ച് പങ്കെടുത്തിട്ടുള്ള, ലക്ഷക്കണക്കിനുള്ളവർ പങ്കെടുത്ത മനുഷ്യചങ്ങല ഉൾപ്പെടെ നടത്തിയ അതിമഹത്തായ സമരം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ ഒരു ചെറിയ പരാമർശം മാത്രമാണ് കണ്ടത്, പൊതുമേഖലയിൽ വേണമെങ്കിൽ അനുവദിക്കാമെന്ന്. അതിന് നേരെ വിപരീതമായാണ് സഖാവ് എം.എ. ബേബി പറഞ്ഞത്, പൊതുമേഖലയിലല്ല, ഒരു മേഖലയിലും കരിമണൽ ഖനനം അനുവദിക്കുകയില്ല എന്ന്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഇന്നുവരെ ഈ സഭയിൽ ഒരു ചോദ്യമായോ ഉപചോദ്യമായോ ഇതിനെക്കുറിച്ച് പരാമർശിച്ചിട്ടില്ല. കേവലം ബഹുമാനപ്പെട്ട ടി.കെ. ദേവകുമാർ ഒരു സബ്മിഷൻ കൊണ്ടുവന്നു എന്നതൊഴിച്ചാൽ, ഇന്ന് ഇവിടെ നടന്ന ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ചർച്ചയിൽ ഇടതുപക്ഷത്തുനിന്നും സംസാരിച്ച ഒരാൾപോലും ഈ കാര്യത്തിൽ ഒരു പരാമർശത്തിന് വിധേയമായിട്ടില്ല എന്നത് അങ്ങേയറ്റം ഖേദകരമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റേയും സി.പി.ഐ.യുടേയും, പ്രതിപക്ഷ കക്ഷികളുടെയും നിലപാടിൽ ഞങ്ങൾക്ക് ഏറെ ആശങ്കയുണ്ട്. എന്തിനും ഏതിനും പ്രതികരിക്കുന്ന പ്രിയപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ അർത്ഥഗർഭമായ മൗനത്തെക്കുറിച്ച് ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ ഏറെ സംശയമുണ്ടെന്ന കാര്യം ഞാൻ ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. പല പത്രമാദ്ധ്യമങ്ങളും വാരികകളും നടത്തിയിട്ടുള്ള കരിമണൽ ഖനനത്തെത്തുറിച്ചുള്ള പരാമർശങ്ങളിൽ, ഇത് എടുത്തുപറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അർത്ഥഗർഭമായ മൗനം, പ്രിയപ്പെട്ട തോമസ് ഐസക്കിനോട് പറയാനുള്ളത്, അങ്ങനെയും ആ സമരത്തിൽ കണ്ടില്ല.

മി. ചെയർമാൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യണം.

ശ്രീ ടി. എൻ. പ്രതാപൻ : അങ്ങ് എസ്എഫ്ഐ.-ക്കും പല പ്രസ്ഥാനങ്ങൾക്കും നേതൃത്വം കൊടുത്ത ആളാണ്. അങ്ങ് പലപ്പോഴും പറയാറുള്ളത് പുരോഗമനവാദം എന്നല്ലേ. ആലപ്പുഴയിൽ നടന്ന മനുഷ്യചങ്ങലയിൽ ഡോക്ടർ തോമസ് ഐസക്കിന്റെ അഭാവം, അദ്ദേഹം സി.പി.എം.-ന്റെ ഈ സഭയിലെ സെക്രട്ടറിയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സമര രംഗത്തെ അഭാവം ശ്രദ്ധേയമാണ്. ഒരു കാര്യം മാത്രം പറയുന്നു, ഇക്കാര്യത്തിൽ നിർബന്ധമായും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയാനുള്ള ആഗ്രഹം ഈ സഭയ്ക്കുണ്ട്.....ബഹളം.....

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ : സർ, ഒരു പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. കേരളത്തിലെ വനംവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ വെല്ലുവിളി ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് അപ്പുറത്ത് പത്രസമ്മേളനം നടത്തുകയാണ്. അത് ആദ്യം ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതാപനെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. രണ്ടാമത് ആലപ്പുഴ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ ജില്ല മാത്രമല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടേയും ജില്ലയാണ്. പ്രതിപക്ഷം നിലപാട് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് പറയാമോ, വെല്ലുവിളിക്കുകയാണ്..... ബഹളം.....

മി. ചെയർമാൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കൺക്ലൂഡ് ചെയ്യണം. സമയമില്ല.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഈ സഭയിൽ നമ്മൾ അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും ചർച്ച നടത്തി, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പത്രസമ്മേളനം നടത്തി എന്ന് പറയാൻ ഒരു പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ അനുവദിച്ചത് ശരിയല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന് എന്തും ചെയ്യാൻ അവകാശമുണ്ട്. അത് പാരലലായി നടക്കട്ടെ. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പത്രസമ്മേളനം നടത്തി എന്ന് പറയാൻ വേണ്ടി പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ഉന്നയിച്ച് ഈ സഭയുടെ മഹത്തായ സമയം കവർന്നെടുത്തത് ശരിയല്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ ഇതുപോലെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിരൂൽസാഹപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. പ്രതിപക്ഷനേതാവിനോടുള്ള ബഹുമാന്യതയോടും ആദരവോടും കൂടിയാണ് പറഞ്ഞത്. ഇത് കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ സാമൂഹ്യ പ്രശ്നമാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്വന്തം ജില്ലയാണ്. അദ്ദേഹം കേരളത്തിലെ ഏത് കാര്യത്തിലും പ്രതികരിക്കുന്ന ആളാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സ്റ്റാൻഡ് ഇക്കാര്യത്തിൽ വന്നിട്ടില്ല. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ദേവകുമാർ പറഞ്ഞത് പൂർണ്ണമായും മുഖവിലയ്ക്കെടുക്കുന്നു. അദ്ദേഹം ഈ സഭയിൽ വന്ന് ഈ സഭ കഴിയുന്നതിന് മുമ്പ് അതിന് മറുപടി പറയട്ടെ. ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രതിപക്ഷത്തിന്റെ നയം അദ്ദേഹം ഈ സഭയിൽ വന്ന് വ്യക്തമാക്കട്ടെ. അതിനുവേണ്ടി ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ വെല്ലുവിളിക്കുന്നു. കരിമണൽ ഖനനത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിലപാടും സി.പി.എം.ന്റെ ആലപ്പുഴ ജില്ല സെക്രട്ടറി ശ്രീ. എം.എ. ബേബിയുടെ നിലപാടും തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം എന്താണെന്ന് ഈ സഭയിൽ ഇന്നുതന്നെ വ്യക്തമാക്കാൻ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ വെല്ലുവിളിക്കുകയാണ്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലുണ്ടാകുന്ന പുതിയ മാറ്റങ്ങൾക്കുവേണ്ടി എല്ലാ പിന്തുണയും നൽകുകയാണ്. തീരദേശത്തെ അടിസ്ഥാന വികസനത്തിനുവേണ്ടി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി നാട്ടിക മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന നാട്ടിക മുതൽ ചേറ്റുവ വരെയുള്ള തീരദേശ റോഡിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി അനുമതി നൽകണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.ഡബ്ലിയു.ഡി. മന്ത്രിയോടുള്ള അഭ്യർത്ഥന, വളരെ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.....

മി. ചെയർമാൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം, ഒരുപാട് സമയം അധികമായി.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ : സർ, വാടാനപ്പള്ളി, ചേറ്റുവ, കാഞ്ഞാണി റോഡ്, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ 14 എം.എൽ.എ.മാർ, അപ്പുറത്തുള്ള ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ, ഞങ്ങൾ 12 പേർ. ഞങ്ങളത് കുറേ നാളുകളായി ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്, തൃശ്ശൂർ നഗരം മുതൽ വാടാനപ്പള്ളി വരെയുള്ള എൻ.എച്ച്. 17-നേയും 47-നേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കാഞ്ഞാണി വാടാനപ്പള്ളി റോഡ്, അത് സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയായി പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട് നബാർഡിനെക്കൊണ്ടോ ലോകബാങ്കിനെക്കൊണ്ടോ അത് നടപ്പിലാക്കാൻ അങ്ങ് ശ്രമിക്കണം. കേരളത്തിലെ ഏക ശ്രീരാമസ്വാമിക്ഷേത്രമാണ് തൃപ്രയാറിലുള്ളത്. തൃപ്രയാറിനെ ഒരു ക്ഷേത്രനഗരിയായി മാറ്റണം. തൃപ്രയാർ സെൻട്രലിലെ നാഷണൽ ഹൈവേ നാലുവരിയാക്കി മാറ്റുകയും ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി വൈദ്യുതാലങ്കാരങ്ങൾ നടത്തി തൃപ്രയാറിനെ ക്ഷേത്രനഗരിയായി മാറ്റി അവിടത്തെ ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പൂർണ്ണമായ സഹായം ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട്, നാട്ടിക-ചേറ്റുവ റോഡിന്റെ കാര്യം ഒരിക്കൽക്കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി കൊണ്ട്, മാതൃകാ കടലോര ഗ്രാമം ഉണ്ടാക്കുന്നതിന്, തിരുവനന്തപുരം മുതൽ എറണാകുളംവരെ അല്പ എന്ന കാര്യം അങ്ങ് പലപ്പോഴും തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. പണ്ടുകാലത്ത് തെക്കൻ മേഖലകളിൽ മാത്രമായിരുന്ന മൽസ്യത്തൊഴിലാളി വികസനം, ഇന്നത് കേരളത്തിൽ മൊത്തം....

മി. ചെയർമാൻ : ശ്രീ. സി. മൊയിൻകുട്ടി.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ : അതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. സി. മൊയിൻകുട്ടി : സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ സർവ്വാത്മനാ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു. ഏത് സാഹചര്യത്തിലാണ് ഡോക്ടർ മൂനീർ ഈ വകുപ്പിന്റെ ചാർജ് ഏറ്റെടുത്തത്? പിടിപ്പുകെട്ട കെടുകാര്യസ്ഥന നിറഞ്ഞ ഒരു ഭരണകൂടം, 800 കോടി രൂപയുടെ കടക്കണിയിലാക്കിയിട്ടാണ് ശ്രീ. മൂനീറിന്റെ കൈയിൽ സിംഹാസനം ഏൽപ്പിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അഴിമതിയിൽ മുങ്ങിയ ഒരു ഭരണകൂടം, ദല്ലാളന്മാർ മാത്രമായിരുന്നു, ഏജൻ്റ്മാർ മാത്രമായിരുന്നു അപ്പുറത്ത്. ഇത് ഞങ്ങൾ പറയുന്നതല്ല, നിങ്ങളുടെ ഒരു പാർട്ടിയുടെ നേതാവ്, അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്ജ് 500 കോടി രൂപയുടെ അഴിമതി ആരോപണങ്ങളാണ് ഈ അടുത്ത ദിവസം ഉന്നയിച്ചത്. എന്നിട്ട് ഒരക്ഷരം ഉരിയാടാൻ നിങ്ങൾക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? പിന്നെ എന്തിനാണ് ഇങ്ങനെ തുള്ളുന്നത്? കയ്യിട്ട് ഇറക്കാനും വയ്ക്കു മധുരിച്ചിട്ട് തുപ്പാനും വയ്ക്കാത്ത വാരിക്കുഴികളായിരുന്നു അന്ന്. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഇതുപോലെയുള്ള വാരിക്കുഴികളിൽ നിങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റ് വീണുപോയത്. ഞങ്ങളെ കുറ്റപ്പെടുത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, ഈ ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി

കേരളത്തെ ഒന്നായി കാണാനെങ്കിലും തയ്യാറായിരിക്കുന്നു. ഞങ്ങളുടെ ആരോപണം അപ്പുറത്ത് വാരിക്കോരി കൊടുക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ്. അന്ന് എന്തായിരുന്നു. ഏതെങ്കിലും നാലോ അഞ്ചോ ആറോ എട്ടോ മണ്ഡലങ്ങളിലല്ലാതെ വേറെ എവിടെ ആയിരുന്നു വികസനം? പരിപൂർണ്ണമായും കക്ഷി നോക്കി മുൻഗണന നോക്കിയിരുന്നു അന്ന് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നിട്ടുള്ളത്. പ്രഗൽഭരായ ജീവനക്കാരുടെ വിദഗ്ദ്ധ സേവനങ്ങൾ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി, അവരുടെ ഉപദേശങ്ങൾ മാനിച്ചുകൊണ്ട് അഴിമതി പരിപൂർണ്ണമായും തുടച്ചുനീക്കിയിട്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിനെതിരായി ഒരക്ഷരം പറയാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട എന്റെ സഹോദരി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ ഏതുമത്രം പ്രയാസപ്പെട്ടു എന്ന് നമ്മൾ എല്ലാപേരും കേട്ടതാണ്. ഒരക്ഷരം ഉരിയാടാൻ സാധിച്ചില്ല. ഇവിടെ ശ്രീ. വേണു സുചിപ്പിച്ച ഷേഖ് ചെയ്ത ശ്രീ. മുനീറിന്റെ മനോഹരമായ മുഖപോലെയാണ് റോഡുകളെന്ന്. അതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. നിങ്ങൾക്കറിയാമല്ലോ, ഗവൺമെന്റ് സമയബന്ധിതമായി 1,610 കോടി രൂപയാണ് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ റോഡുകൾക്ക്, 1600-ഓളം കിലോമീറ്റർ വരുന്ന റോഡുകൾക്ക് ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇന്ന് ഒരു പരാതിയും ആർക്കുമില്ല. നമ്മളൊക്കെ റോഡിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യുന്ന പൊതുപ്രവർത്തകരാണ്. എന്ത് പരാതിയാണുള്ളത്. വളരെ മനോഹരമായ റോഡുകൾ. സർവ്വകാല റിക്കാർഡാണ് ഈ റിപ്പയർ. ലോകം മാറി. നിങ്ങൾമാത്രം മാറിയില്ല. വരട്ടുതത്വശാസ്ത്രം പറഞ്ഞിട്ട് അധികകാലം പിടിച്ചുനിൽക്കാൻ കഴിയില്ല. നിങ്ങളും നിർത്തിത്തുടങ്ങി. രാജ്യം മാറുകയാണ്. രാജ്യത്ത് പുരോഗതി വേണം. വികസനം വേണം. എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ വേണം. ആർക്കും സമയമില്ല. മെക്കാനിക്കൽ ലൈഫാണ് ഈ രാജ്യത്ത്. അഞ്ച് അഞ്ചര മണിക്കൂർകൊണ്ട് കാസർഗോടുനിന്നും ഇങ്ങോട്ട് എത്തണ്ടേ. അങ്ങനെ എത്തണമെങ്കിൽ അതിനനുസരിച്ച് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ വേണം. അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് കണ്ടെത്താൻ പോകുകയാണ്. 500 കിലോമീറ്റർ റോഡിന് 6,400 കോടി രൂപ മുതൽമുടക്കി എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ യാഥാർത്ഥ്യമാകുകയാണ്. ഇതെല്ലാം സ്വപ്നമല്ല. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ സ്വപ്നമാണ് ശ്രീ. മുനീർ താലോലിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ആ സ്വപ്നം ഈ രാജ്യത്ത് സാക്ഷാത്കരിക്കും. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു സംശയവും ആർക്കും വേണ്ട. നിങ്ങൾ എന്തൊക്കെപ്പറഞ്ഞാലും എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയ്ക്ക് ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾ എതിർ നിൽക്കുകയില്ല. അതിനെതിരെ നിങ്ങൾ ഒരക്ഷരം ഉരിയാടിയാൽ നിങ്ങൾ ജനങ്ങളുടെ ശത്രുക്കളായി മാറും. ഇനി ടോൾ കൊടുക്കേണ്ടി വരുമെന്നാണല്ലോ. ഇവിടെ ശ്രീ. കോടിയേരി ഉണ്ടല്ലോ. ശ്രീ. കോടിയേരിയും ശ്രീ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടിയും, ശ്രീ. മുരളിയുമൊക്കെ പോയിട്ട് ടോൾ വലിയ പ്രശ്നമല്ലെന്ന് പറഞ്ഞതല്ലേ. ടോൾ കൊടുത്താലേന്താ. ചൈനയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവ് പോയിട്ടുള്ളതാണ്. ടോളൊന്നും പ്രശ്നമല്ല. ഇതൊക്കെ വരണം. റോഡുകളുടെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള വികസനം തൊഴിൽ സാധ്യത വളർത്തുന്നു. വികസനത്തിന്റെ പാതയിൽ കൂടുതൽ പ്രതീക്ഷകൾ വളർത്തുന്നു. വികസനത്തിന്റെ പാതയിൽ ഒരു കറുത്ത പുള്ളി ആർക്കും ഇതുവരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുനീറിനെതിരായി പറയാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

അത് പാരമ്പര്യഗുണമാണ്. അത് നിങ്ങൾക്കൊന്നും പറയാൻ കഴിയില്ല. അത്ര സുതാര്യമായ രീതിയാലാണ് അദ്ദേഹം കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നത്. എന്തായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ കാലത്ത്? നിങ്ങൾക്കറിയാമല്ലോ. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ എക്സിക്യൂഷൻ എന്ന ഓമനപ്പേരിൽ നടന്നിട്ടുള്ള വൻതട്ടിപ്പ് സി.പി.എം.-ന് പരാതി ഉണ്ടായിട്ടില്ലേ? പുറത്ത് അധികം വന്നില്ലെങ്കിൽ തന്നെ ഉന്നയിക്കേണ്ടിടത്ത് നിങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടില്ലേ? ഇപ്പോൾ അതൊക്കെ നിർത്തി. ശതമാനം കണക്കാക്കി ബന്ധപ്പെട്ട പോക്കറ്റിലാക്കുന്ന പഴയ സംവിധാനം ഒന്നുമല്ല ഇന്ന്. ഇന്ന് ആർക്കും ഏത് രൂപത്തിലുള്ള വിമർശനവും കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കും. അതിന് വ്യക്തമായ മറുപടി അസന്നിഗ്ദ്ധമായി പറയാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് എന്തൊക്കെ സമ്മർദ്ദം ഉണ്ടായിരുന്നാലും ശരി അഴിമതിമുക്തമാണ് താനെന്ന് തെളിയിക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിന് സാധിക്കുന്നു, ഗവൺമെന്റിനും സാധിക്കുന്നു. മുൻകാലത്ത് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയേക്കാൾ വളരെ കൂടിയ തുകയ്ക്കാണ് ടെൻഡർ കൊടുത്തിരുന്നത്. 30 ശതമാനവും 40 ശതമാനവും വരെ എക്സ്സസ് ആയിരുന്നുവെന്ന് അറിയാമല്ലോ? എന്നാൽ ഇന്ന് എന്താണ് സ്ഥിതി? ഈ ഗവൺമെന്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയിൽ നിന്ന് കുറഞ്ഞ തുകയ്ക്ക് പോലും ടെൻഡർ വിളിച്ചു. അഭിമാനകരമായ കാര്യം. അതുപോലെ മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മരമത്ത് പണികൾക്ക് എ.എസ്. നൽകുന്നതിന് യാതൊരു നിയന്ത്രണവും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല എന്ന കാര്യത്തിൽ ആർക്കാണ് സംശയം. കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് വാരികോരി കൊടുക്കുകയായിരുന്നില്ലേ? അങ്ങ് എഴുതി കൊടുക്കുകയല്ലേ? “കാട്ടിലെ മരം തേവരുടെ ആന, വലിയെടാ വലി” എന്ന് പറഞ്ഞതുപോലെ ഒന്നുരണ്ട് ആളുകൾ ഈ രാജ്യത്ത് കാട്ടികൂട്ടിയതിന്റെ മുഴുവൻ പാപഭാരവും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വന്നിട്ടില്ലേ സി.പി.എം.-ന്. ബഹുജന അടിത്തറയുള്ള സി.പി.എം.-ന് നെഞ്ചത്ത് കൈവച്ച് പറയാൻ സാധിക്കുമോ? ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് വരുത്തികൂട്ടിയിട്ടുള്ള കൊള്ളരുതായ്മകളല്ലേ നിങ്ങളുടെ ശവക്കുഴി തോണ്ടിയിട്ടുള്ളത്. ആ കാര്യം നിങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്തില്ലേ? ഞങ്ങൾ മാത്രമാണോ പറയുന്നത്? നിങ്ങൾക്ക് അത് നിഷേധിക്കാൻ കഴിയില്ല. എ.എസ്. കിട്ടിയ പലപദ്ധതികളും യാഥാർത്ഥ്യമാകാതെ പോയിരുന്നു. എന്നാൽ യു.ഡി.എഫ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ബഡ്ജറ്റ് തുകയുടെ ഒന്നര ഇരട്ടിയിൽ കൂടുതൽ തുക എ.എസ്. നൽകാതിരിക്കാൻ ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമൂലം പരാതികൾ ഉയർന്നുവെങ്കിലും എ.എസ്. നൽകിയ പ്രവർത്തികൾ പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ കഴിയുന്നു എന്നതാണ് നേട്ടം. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ 800 കോടിയിരുന്നു കടം. എനിക്കറിയാം ഒന്നരക്കോടി രൂപ കിട്ടാനുള്ള കരാറുകാരൻ 10 ലക്ഷം കൊടുക്കാഞ്ഞിട്ട് ആത്മഹത്യ ചെയ്തത് ഓർമ്മയുണ്ടല്ലോ? എന്നാൽ 2001-02, 2002-03 വർഷങ്ങളിൽ കരാറുകാർക്ക് 858 കോടി രൂപ കൊടുത്തു. 31-03-2003-ൽ കൂടിശ്ശിക 599 കോടി രൂപയാണ്. അതായത് 80 ശതമാനം. റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഭംഗിയായി നടത്തിയിട്ടുപോലും ആകെ ഇപ്പോൾ 599 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് കൂടിശ്ശികയായി നിലനിൽക്കുന്നത്. അതുപോലെ ബിൽഡിംഗ് വിഭാഗത്തിൽ 20-02-2003 വരെയുള്ളതും റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും വിഭാഗത്തിൽ 6-06-2001 വരെയുള്ളതും കൂടിശ്ശിക പരിപൂർണ്ണമായി കൊടുത്തുതീർക്കാനായി. ഈ ഗവൺമെന്റിന് അഭിമാനിച്ചുകൂടെ? ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്.

അതുപോലെ ചെറിയ കാര്യങ്ങളാണെങ്കിലും ശരി, നമുക്കറിയാം സാധാരണക്കാരന്റെ വാഹനമാണ് ബൈക്കും അതുപോലെ സ്കൂട്ടറും. അതിന് ടോൾ ഒഴിവാക്കി കൊടുത്തു. അത് ചെറിയ കാര്യമല്ല. നിങ്ങൾക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. മാത്രമല്ല 15 വർഷമായിട്ട് ടോൾ പിരിവിന്റെ കാലാവധി നിജപ്പെടുത്തി. അതിന്റേയും പുറമെ ഒരു കോടിയിൽ താഴെ മുതൽമുടക്കുള്ള പാലത്തിന് ഒരു പൈസയും ടോൾ വേണ്ടായെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. ഇതൊക്കെ ജനങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയാണ്. അടിസ്ഥാന വിഭാഗത്തിന് വേണ്ടിയാണ്. ദേശീയ പാതയുടെ പ്രവർത്തനമായിരുന്നാലും നാലുവരി പാതയുടെ പ്രവർത്തനമായിരുന്നാലും നിങ്ങൾക്കാർക്കെങ്കിലും ബഹുമാന്യനായിട്ടുള്ള ഡോക്ടർ മൂനീറിന്റെ ആ കാര്യത്തിലുള്ള കഠിനാദ്ധ്വാനത്തെ വിലകുറച്ച് കാണിക്കാൻ സാധിക്കുമോ? മാറ്റമാണ് ഈ രാജ്യത്ത്, ഗംഭീരമായ മാറ്റം, ചെറിയ മാറ്റമൊന്നുമല്ല. വമ്പിച്ച മാറ്റമാണ്. ഒരു നാണയതുടിയന്റെ അഴിമതി പോലും ആരോപിക്കാൻ സാധിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജോർജ്ജ് അവിടെ ഇരിക്കുമോ? ചാടി എഴുന്നേൽക്കും. കാരണം ഉന്നയിക്കാൻ പറ്റില്ല. വികസനം കൊതിക്കുന്ന നാടിനോട് കാശില്ല എന്ന പല്ലവി പറഞ്ഞിട്ടു കാര്യമില്ല. ജോർജ്ജിന് അഴിമതി ഒന്നും പറയാനില്ല. അല്ലെങ്കിൽ സർപ്പം പോലെ ചാടും. അഴിമതി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് പറയാത്തത്. അതുപോലെ ഇനി കാശില്ല എന്ന പല്ലവി പാടിയിട്ട് കാര്യമില്ല. നബാർഡിന്റെ ഫണ്ട് കണ്ടെത്തണം. ഞാൻ മലയോര കുടിയേറ്റ മേഖലയിൽ നിന്ന് വരുന്ന ആളാണ്. വമ്പിച്ച യാത്രാദുരിതമാണ്. വളരെ പ്രയാസമാണ്. ആ പ്രയാസമുള്ള എന്റെ പ്രദേശത്ത് പഞ്ചായത്തുകളെ മലമടക്കുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തെയ്യപ്പാറ പാലം, അങ്ങ് എന്നെ എപ്പോഴും കളിയാക്കാറുള്ളതുപോലെ, തെയ്യപ്പാറ പാലം ഇനിയെങ്കിലും യാഥാർത്ഥ്യമാക്കി തരണം. നബാർഡിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന 250 കോടി രൂപയുടെ ധനസഹായത്തിന് 24.71 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയത് നല്ല കാര്യമാണ്. അതുപോലെ ബിറ്റുമിൻ, നിങ്ങൾക്കറിയാമല്ലോ, ആന വാങ്ങി, തോട്ടി വാങ്ങാൻ കാശില്ലാതെ ബിറ്റുമിൻ ഇല്ലാതെ നടന്ന കാലഘട്ടം. 50 കോടി രൂപയാണ് പ്രത്യേക ഹെഡ്ഡിൽ വകയിരുത്തിയത്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസത്തിനുള്ളിൽ 20 കോടി രൂപ ഈ രംഗത്ത് ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടാർ വാങ്ങാൻ മാത്രം. വെറുതെ ടാർ വാങ്ങാനല്ല, റോഡിന്റെ മുകളിലാണ് ടാർ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ രാജ്യത്ത് വികസനം നടന്നുവെന്ന് തെളിയിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഇത് പറയുന്നത്. 2002-03 വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 12 മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനുകളുടെ എ.എസ്. നൽകുകയും നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയുമാണ്. എന്നാൽ 2003-04 വർഷത്തിൽ 14 സിവിൽ സ്റ്റേഷനുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ എൻ.എച്ച് 212-ൽ കോഴിക്കോട് കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പട്ടണം താമരശ്ശേരിയാണ്. അവിടെ സർക്കാരിന്റെ പൊന്നിൻവിലയുള്ള ഒന്നര ഏക്കറിൽപ്പരം വരുന്ന ഭൂമിയുണ്ട്. രണ്ട് ഡസനോളം സ്ഥാപനങ്ങൾ വാടകക്കെട്ടിടത്തിലാണ്. അങ്ങേയക്ക് അത് ബോധ്യം വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. അവിടെ ഒരു സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പണിയുന്നതിന് അങ്ങ് വളരെ ഗൗരവതരമായിട്ടുള്ള പരിഗണന നൽകണമെന്നാണ് അതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ അടിയന്തിരമായി അനുവദിക്കുകയും ഇക്കാര്യത്തിൽ നൽകിയ ഉറപ്പ്

പാലിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന് ഞാൻ ആശിക്കുകയാണ്. ഒരു കോടി പത്ത് ലക്ഷം രൂപയുടെ അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എൻജിനീയറുടെ മേശപ്പുറത്തുണ്ട്. ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടായിട്ടുള്ള നമ്മുടെ കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അഭിമാനിക്കാവുന്ന ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ് തുഷാരഗിരി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തന്നെ കണ്ടിട്ടുള്ളതാണ്. നമുക്കറിയാം കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസ്റ്റ് മേഖലയിൽ ഇത്രയേറെ അർപ്പണബോധത്തോടെ ത്യാഗത്തോടെ, നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കാൻ സാധിച്ച ഏതെങ്കിലും ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് മന്ത്രിയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ എന്ന് ഞാൻ ചോദിക്കുകയാണ്. കടലോര വികസന മേഖലയിലായിരുന്നാലും ശരി, കായലോര വികസന മേഖലയിലായിരുന്നാലും ശരി, കാനനഭംഗി ആസ്വദിക്കുന്ന കാര്യത്തിലായിരുന്നാലും ശരി ആ രംഗത്തൊക്കെ തന്നെ അങ്ങ് ചെയ്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശ്ലാഘനീയമാണ്. തീർച്ചയായും മലബാറിലെ തുഷാരഗിരിയെ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കണം. അതോടൊപ്പം അങ്ങ് ആ സ്ഥലം ഒന്ന് കാണാൻ അവിടെ വന്നുപോയി എന്നതല്ലാതെ മനോഹരമായ വാട്ടർ ഫാൾസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രകൃതിരമണീയമായിട്ടുള്ള സംരംഭങ്ങൾ നേരിട്ട് കാണാൻ വേണ്ടി അങ്ങയെ ഒരിക്കൽകൂടി ഞാൻ ക്ഷണിക്കുകയാണ്. സമയബന്ധിതമായി ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും മെച്ചപ്പെടുത്തണം. ടൂറിസ്റ്റ് ഫണ്ട് നൽകുമെന്ന് അങ്ങ് പ്രതീക്ഷ നൽകിയിരുന്നു. ആ ടൂറിസ്റ്റ് ഫണ്ട് നൽകി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി-യെ കൊണ്ട് സമയബന്ധിതമായി അത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കണം. കർണ്ണാടകയിൽ നിന്ന് തമിഴ്നാട്ടിലേയ്ക്ക് വരുന്ന എൻ.എച്ച് 212-ലൂടെ അതുപോലെ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയിലൂടെ കടന്നുവരുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് വരുന്ന ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് ഈ റോഡ് ആശ്വാസമാണ്. നിങ്ങൾക്കറിയാമല്ലോ, ഒരു ഭൗതിക സാഹചര്യവും ഇല്ലാതെ ഒരു ദിവസം 2,000 ടൂറിസ്റ്റുകളാണ് ഞങ്ങളുടെ തുഷാരഗിരിയിൽ വന്നുപോകുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവിടെ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ പത്തും പന്ത്രണ്ടും കിലോമീറ്റർ മാത്രമുള്ള ഒന്നുരണ്ട് റോഡുകൾ തന്നാൽ ഇവിടത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിപൂർണ്ണമായി പരിഹരിക്കും. അതുകൊണ്ട് ആ രംഗത്ത് അങ്ങ് പ്രത്യേകമായ താൽപ്പര്യം കാണിക്കണം. അങ്ങ് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുള്ള കോട്ടേജുകളുടെ നിർമ്മാണം ഡി.റ്റി.പി.സി.യോടും കളക്ടറോടും എന്റെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അങ്ങ് നിർദ്ദേശം നൽകി ആറ് മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും അത് പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടില്ല. സാങ്കേതികത്വത്തിന്റെ നൂലാമാലകളുമായി കെട്ടുപിണഞ്ഞ് കിടക്കുകയാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങ് ഇടപെടണം. കോട്ടേജുകൾ പൂർത്തീകരിക്കണം, റോഡുകൾ പൂർത്തീകരിക്കണം. ഒരു സൗകര്യവും ഇല്ലാത്ത സ്ഥലത്ത് 2,000 ആളുകൾ ഇന്ന് വരുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആ സൗകര്യം പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ മലബാറിലെ ഏറ്റവും വലിയ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായി അത് വികസിപ്പിക്കാൻ തീർച്ചയായും അങ്ങ് ശ്രമിക്കണമെന്ന് കൂടി ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പറയാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ സമയം അനുവദിക്കണം. അത്രയേറെ പ്രയാസം സഹിക്കുന്നവരാണ്. അവർക്ക് ഇപ്പോൾ സീസൺ മാത്രമാണുള്ളത്. അവർ ദുരിതത്തിലാണ്. വീടിന്റെ കാര്യം ശ്രീ. പ്രതാപൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അതുപോലെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾക്കായി

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ സംഘടനാ നേതാക്കന്മാരുമായി ചർച്ച നടത്തി സമന്വയങ്ങളും യോഗങ്ങളും സംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ആ രംഗത്ത് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണമെന്ന് വിനീതമായി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ വളരെ അഭിമാനത്തോടുകൂടി ഞാൻ പറയട്ടെ, ഒരു നാണയതുടിയുടെ അടിമതി പോലും പറയാൻ സാധിക്കാതെ ജാത്യതയോടുകൂടി ഈ വകുപ്പിനെ വിലയിരുത്താൻ തയ്യാറായിട്ടുള്ള എന്റെ ബഹുമാന്യ സുഹൃത്തുക്കളോട് സഹതാപം രേഖപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരിക്കൽകൂടി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ സർവ്വാത്മനാ പിൻതുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. എം. കുമാരൻ : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഭരണപക്ഷത്തുള്ള എം.എൽ.എ.-മാർ പ്രസംഗിക്കുന്ന സമയത്തൊക്കെ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയെ ഇടതുപക്ഷത്തിലെ അംഗങ്ങൾ എതിർക്കുന്നുവെന്നും ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനം എതിർക്കുന്നുവെന്നും ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ ഇടതുപക്ഷമുന്നണിയുടെ കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗമായി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതിയാണ്. എന്നാൽ ഈ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ ഇതിൽ 507 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള ഈ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ രണ്ട് ഭാഗങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന സമയത്ത് അതിന്റെ നടത്തിപ്പിൽ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രവർത്തനത്തെ കുറിച്ചൊക്കെ ഈ സംസ്ഥാനത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ആശങ്കയുണ്ടെന്ന ധാരണയാണ് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം തന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പു ഈ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളേറെയുണ്ട്. അതിൽ ഈ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയ്ക്ക് പ്രാതിനിധ്യം കൊടുക്കുന്ന അതേ രൂപത്തിൽത്തന്നെ ഗ്രാമീണ തലത്തിലും, പഞ്ചായത്ത് തലത്തിലും ജില്ലാതലത്തിലുമുള്ള റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കുമെല്ലാം പ്രാതിനിധ്യം കൊടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ അനേകം ഓവർബ്രിഡ്ജുകൾ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ആ ഓവർബ്രിഡ്ജുകളുടെ പണി ഏകദേശം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സമയത്ത് തന്നെ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലുള്ള നീലേശ്വരത്തുള്ള ഓവർബ്രിഡ്ജിന്റെ പണി നിറുത്തി വച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. തുടർന്നുള്ള പണികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടപ്പിലാക്കാനും ഇത്തരത്തിൽ നിറുത്തിവച്ചിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് പണി തുടങ്ങുവാനും അത് പൂർത്തീകരിക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മറ്റൊന്ന് പറയാനുള്ളത് ടൂറിസവും അതുപോലെത്തന്നെ ഫിഷറീസും വകുപ്പുമന്ത്രിയോടാണ്. കേരളത്തിലെ ടൂറിസം രംഗത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ മുന്നിട്ട് നിൽക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി കേരളം ഭരിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന സമയത്ത് സംസ്ഥാനത്തിന് മൂന്ന് പ്രധാനപ്പെട്ട അവാർഡുകൾ കിട്ടിയിരുന്നു. പ്രധാനമായും മൂന്ന് വർഷത്തെ ഇന്ത്യയിലെ ടൂറിസം രംഗത്ത് ഏറ്റവും നല്ല സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിന് ആ മൂന്ന് അവാർഡുകളും കിട്ടി. ആ സമയത്തുതന്നെ ഇക്കോ ടൂറിസം രംഗത്ത്

ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഗവൺമെന്റും മന്ത്രിയും പറയുന്നുണ്ടെങ്കിൽത്തന്നെ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനപരമായ സാഹചര്യം ഒരുക്കിയതും എക്കോ ടൂറിസത്തെ ഇന്ത്യയുടെ മുൻപന്തിയിൽ എത്തിക്കാൻ ശ്രമിച്ചതും കൊണ്ടുവന്നതും ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ്. കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയിൽ ടൂറിസം രംഗം ഏറ്റവും മുൻപന്തിയിൽത്തന്നെ നിൽക്കുകയാണ്. സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് കേരളത്തെ വളർത്താനും ഉയർത്താനും ടൂറിസം രംഗം വേണ്ടവിധം വിനിയോഗിച്ചാൽ നടക്കുമെന്നുള്ളതിന് ഉത്തമ ഉദാഹരണമാണ് 6.25 ശതമാനം സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് വളർച്ചയുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. അതുപോലെതന്നെ പ്രത്യക്ഷത്തിലും പരോക്ഷത്തിലും ഈ ടൂറിസം രംഗത്ത് തൊഴിൽ നൽകാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അത് വേണ്ടവിധത്തിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് പരാജയപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു എന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ സംസ്ഥാനത്തിന് 3 അവാർഡുകൾ കിട്ടുന്നവയവസരത്തിൽത്തന്നെ ആ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് കുറെയേറെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനമായും തെന്മല എക്കോ ടൂറിസം രംഗത്ത് മികച്ച അവാർഡ് കിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയും അതുപോലെ തെന്മല പദ്ധതിയും, വേളി ഒരു ഇന്റർനാഷണൽ ടൂറിസം കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുന്നത് ഉൾപ്പെടെ വിവിധ തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികളും ആ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതേ സമയത്ത് അതിനെയൊക്കെ ഈ ഗവൺമെന്റ് നിറുത്തിവയ്ക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. പുതിയ പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ തയ്യാറാകുന്നുണ്ടോ? അതുപോലെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്വാധീനമുള്ള പദ്ധതികളാണ് തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള കനാൽ പദ്ധതി വികസിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളത്. ആ കനാൽ സംവിധാനം വികസിക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ഈ കേരളത്തിന്റെ രണ്ട് ഭാഗങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ടൂറിസം രംഗത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സാധ്യത ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു വികസന പദ്ധതിയാണ്. അതിനുവേണ്ടുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻവേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. ടൂറിസം രംഗത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്വാധീനം ചെലുത്തിക്കൊണ്ട് നമ്മുടെ എല്ലാവിധത്തിലുള്ള സംരംഭങ്ങളെയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ, അതോടൊപ്പംതന്നെ വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആളുകൾക്ക് ഈ സംസ്ഥാനത്ത് എത്തിച്ചേരാനും സുദൃഢമായ ആളുകളെ ഈ രംഗത്തേക്ക് എത്തിക്കാനുമുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണമെന്നാണ് ടൂറിസം രംഗവുമായി എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ : സർ, എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ വന്നു. ശ്രീമതി ലിഡാജേക്കബിന്റെ ഒരു പത്രസമ്മേളനമുണ്ട്. എന്താണെന്നറിയുമോ, അതിന് മന്ത്രി മറുപടിപറയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം. എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയ്ക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സഹായം നൽകാൻ തയ്യാറല്ലായെന്ന് ദീപികയോട് ഇന്ന് ശ്രീമതി ലിഡാജേക്കബ് പത്രസമ്മേളനത്തിൽ കുറ്റപ്പെടുത്തിയത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എം. കുമാരൻ : സർ, അങ്ങനെ പല റിപ്പോർട്ടുകളും പത്രത്തിൽ കാണുന്നുണ്ട്. പല തരത്തിലുള്ള ആൾക്കാർ ഇപ്പോൾ പത്രസമ്മേളനം നടത്തുന്നുണ്ട്. വകുപ്പുമന്ത്രിപോലും; ഭരണത്തിലുള്ള മറ്റുള്ളവരോടും പരസ്പരവിരുദ്ധമായിട്ടാണ് ഓരോ നയങ്ങൾ ചിത്രീകരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഒരു പ്രത്യേക കേസ് ഇതുമത്രമേയുള്ളൂ. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട തീരദേശത്ത്, മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന ആളുകളുടെ ദുരിതാവസ്ഥ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് വ്യക്തമായിട്ട് അറിയാം. അവർ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന, പ്രത്യേകിച്ച് ഈ ഒന്നര മാസക്കാലത്തെ ട്രോളിംഗ് സമയത്ത് അവർക്ക് തൊഴിൽ തീരെ ഇല്ലാത്ത ഒരു സാഹചര്യമാണുള്ളത്. അവർക്ക് വേണ്ടുന്ന സംരക്ഷണം നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് പരാജയപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അവർക്ക് കൊടുക്കേണ്ട റേഷൻ നൽകാനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പ് ഉണ്ടാകണം. അവരെ ദാരിദ്ര്യരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അവർക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം. അവരുടെ തൊഴിലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇവർ ദാരിദ്ര്യരേഖയിൽ താഴെ കഴിയുന്നവരാണ്. എന്നാൽതന്നെ ഈ ഗവൺമെന്റ് ഏതോ കണക്കിന്റെ അജ്ഞതകൊണ്ട് അവരെ ദാരിദ്ര്യരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യബന്ധനവും അനുബന്ധ തൊഴിലും ചെയ്തു ജീവിക്കുന്ന അവരെ ദാരിദ്ര്യരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സഹായിക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. അതിനപ്പുറത്ത് പട്ടികജാതി പട്ടിക വർഗ്ഗക്കാർക്ക് കൊടുക്കുന്ന ലംപ്സംഗ്രാന്റ്, അതുപോലെതന്നെ മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന കുട്ടികളുടെ ലംപ്സംഗ്രാന്റ് കൊടുത്ത് തീർക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അവരുടെ എല്ലാവിധത്തിലുള്ള ദുരിതങ്ങൾക്കും ഈ ഗവൺമെന്റായിരിക്കും ഉത്തരവാദി. അവർക്ക് കിട്ടാനുള്ള ലംപ്സംഗ്രാന്റ് എങ്കിലും കൊടുത്തു തീർക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരിക്കൽക്കൂടി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ ഭാവിയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ തൊഴിൽ സാധ്യതയുള്ള രണ്ട് വകുപ്പുകളാണ് ഫിഷറീസും ടൂറിസവും. ഈ 1 P.M.] രണ്ട് വകുപ്പുകളുടെയും വികസനത്തിന് അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ഒരുക്കേണ്ട വകുപ്പാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, തീർച്ചയായിട്ടും ഈ രണ്ട് മന്ത്രിമാരും ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുന്നതിൽ എനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്. ചർച്ചയുടെശീത ശ്രീമതി ഗിരിജ സുരേന്ദ്രൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് മന്ത്രിയുടെ രണ്ട് വർഷക്കാലത്തെ നേട്ടങ്ങളുടെ ഒരു പുസ്തകം എടുത്തുകാണിച്ചു. ശ്രീമതി ഗിരിജ സുരേന്ദ്രനും ഞാനുമൊക്കെ കഴിഞ്ഞ സന്ധ്യയിലും ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. അന്ന് കാലത്തിന്റെ കണ്ണാടി എന്ന തടിയൻ പുസ്തകം ഓർക്കുന്നില്ലേ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നായനാരുടെ പടാവെച്ച് കാലത്തിന്റെ കണ്ണാടി അതും സർക്കാരിന്റെ ചെലവിൽ അടിച്ചു ഞങ്ങൾക്കൊക്കെ തന്നതാണ്. അത് ഇപ്പോഴും പലരും വായിക്കാതെ മുറിയിലുണ്ടാകും. അതൊക്കെയെടുത്ത് നോക്കണം. ശ്രീമതി ഗിരിജയുടെ മുറിയിലുമുണ്ടാകും. എടുത്ത് നോക്കണം. ഇതൊക്കെ സാധാരണ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യുന്നതാണ്. ഇത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ

വകുപ്പു നേട്ടമായിരുന്നുവെങ്കിൽ മറ്റേതിൽ സഫർ നായനാരുടെ പ്രസംഗങ്ങളായിരുന്നുല്ലോ. അദ്ദേഹം മുഖ്യമന്ത്രിയല്ലായിരുന്നപ്പോൾ വരെ നടത്തിയ പ്രസംഗങ്ങൾ അച്ചടിച്ച് വച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചുവെന്നു മാത്രമേയുള്ളൂ. ഇന്നും കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന ഒരു വിഭാഗമാണ് പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. ഇന്ന് ലോകത്ത് ഒട്ടാകെ മത്സ്യബന്ധന രീതിയിൽ മാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ട്. മാസങ്ങളോളം കടലിൽ നങ്കൂരമിച്ച് ഫിഷിംഗ് നടത്തി പ്രോസസ്സ് ചെയ്യുന്ന വലിയ ഷിപ്പുകളുള്ള കാലഘട്ടമാണ്. എങ്കിൽ പോലും ഇന്നും കേരളത്തിൽ പ്രിമിറ്റീവായി പോലും ഇന്നും കേരളത്തിൽ പരമ്പരാഗത രീതിയിൽ തടിയുമായി കടലിലൊക്കെ ചാടുന്ന, രീതിയിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന തൊഴിലാളികളും നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ ഉണ്ടെന്ന യഥാർത്ഥ്യം മറക്കരുത്. ആയിരം കോടി രൂപയാണ് കേരളത്തിൽ മത്സ്യ ഉല്പന്നങ്ങളുടെ എക്സ്പോർട്ട്. ഇത് പിടിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് പലപ്പോഴും അതിന്റെ മുഖ്യ ഷെയർ കിട്ടുന്നില്ല എന്നത് യഥാർത്ഥ്യമാണ്. മത്സ്യബന്ധന രംഗത്തെപ്പറ്റി ഇവിടെ എല്ലാവരും പറഞ്ഞല്ലോ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും അതിന് മുമ്പും, ഞാൻ കഴിഞ്ഞ 12 കൊല്ലമായി സ്ഥിരമായി ഈ സഭയിൽ ഈ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നയാളാണ്. ഞാൻ അന്ന് ഒരു ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. പാവപ്പെട്ടവന്റെ വീടിന് മെയിന്റനൻസിനുള്ള പദ്ധതിയുണ്ടാക്കുക എന്നത് എനിക്ക് അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ കഴിയും. ഇന്ന് കേരളം ഒട്ടാകെ നാലായിരം വീടുകൾക്ക് 20,000 രൂപ വച്ച് കൊടുക്കുന്ന സംവിധാനം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നു. വളരെ സുതാര്യമായി കളക്ടർ ചെയർമാനായി എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരും ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരടക്കമുള്ള കമ്മിറ്റി നറുക്കെടുക്കുന്നു. അതുപോലെ സംഘടനാനേതാക്കളൊക്കെ ആ കമ്മിറ്റിക്കെത്തുണ്ട്. വളരെ ട്രാൻസ്പാരന്റായി ചെയ്യുന്നു. ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഴിമതി കാണിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്കെതിരെ നടപടി എടുക്കണം. പലപ്പോഴും അന്വേഷിക്കുമ്പോൾ എൻ.ജി.ഒ.യൂണിയന്റെ ആൾക്കാരായിരിക്കും, ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കൂടുതൽ അതാണല്ലോ. അതുപോലെതന്നെ നമ്മുടെ തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം കക്കൂസില്ലാത്തതാണ്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ 8,000 പേർക്ക് കക്കൂസുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 4000 രൂപ വീതം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. അതും ഇതുപോലെ സുതാര്യമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നു. ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ ഇവിടെ 5 വർഷക്കാലം മന്ത്രിയായിരുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതിയിൽ 16 മാസത്തെ കുടിശിക ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇന്ന് അതും കൊടുത്തുതീർത്തു. ഭവന നിർമ്മാണ രംഗത്ത് 3.89 കോടി രൂപ കുടിശ്ശിക ഉണ്ടായിരുന്നു. അതും ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷമാണ് കൊടുത്തുതീർത്തത്. ഒരു കാര്യം വളരെ വ്യക്തമായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പിൽ ചലനാത്മകത സൃഷ്ടിച്ച ഒരു ഫിഷറീസ് മന്ത്രി കഴിഞ്ഞ കുറെ കാലങ്ങളായി ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല എന്നത് അല്ലേ സത്യം. അത് നിങ്ങൾ അംഗീകരിക്കുന്നതല്ലേ? ഇനിയും നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. നമ്മുടെ ഫിഷറീസ് ആശുപത്രികൾ സംരക്ഷിക്കണം. ഇപ്പോൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഈ വക കെട്ടിടം പണിത് ഹെൽത്തിനെ ഏല്പിക്കുന്നു. അവിടെ മരുന്നില്ല. കെട്ടിടം പൊട്ടി പൊളിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത് ഈ രണ്ടു

വകുപ്പുകളും ആലോചിച്ച് ഹോസ്പിറ്റൽസിന്റെ ഡിസ്പെൻസറികളുടെ നിയന്ത്രണവും നടത്തിപ്പാക്കിക്കൊണ്ട് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിനെ ഏല്പിക്കണമെന്നാണ്. ഇ.എസ്.ഐ ആശുപത്രികൾ ലേബർ വകുപ്പ് തന്നെ നടത്തുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ ഈ ഫിഷറീസ് പി.എച്ച്.സി.കളെ സമുദ്ധരിക്കുവാനുള്ള പദ്ധതിയുണ്ടാകണം. നമ്മുടെ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന നിരവധി ഫിഷറീസ് ഹാർബറുകൾ ഫിഷ് ലാൻഡിംഗ് സെന്ററുകൾക്കൊക്കെ ഇന്ന് ഒരു പുതിയ മുഖം ഉണ്ടായി. നിങ്ങൾതന്നെ സമ്മതിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. മണ്ണെണ്ണയുടെ പ്രശ്നം ശ്രീ. പ്രതാപൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഇന്ന് ഭവന മെയിന്റനൻസിന്റെ പദ്ധതി മന്ദിരൻ ഫിഷറീസിൽ മാത്രമേയുള്ളൂ. കടലോര തൊഴിലാളികൾ മാത്രമേയുള്ളൂ. അതു പോലെ പണ്ട് പി. ഭാസ്കരൻ ഇങ്ങനെ പാടിയിട്ടുണ്ട്, “വൈക്കം കായലിൽ ഓളം തല്ലുമ്പോൾ ഓർക്കും ഞാൻ എന്റെ മാമനെ, കാറ്റ് വന്നെന്റെ കിതകിൽ മുട്ടുമ്പോൾ ഓർക്കും ഞാൻ എന്റെ മണിമാമനെ.” ഭർത്താവിനെ ഓർത്ത് വിലപിക്കുന്ന ആ പാവപ്പെട്ട മൂക്കുവ സ്ത്രീയുടെ വിലാപമാണ്. ഇന്ന് ആ മേഖലയിൽ വളരെ പ്രശ്നമുണ്ട്. നമ്മുടെ കമ്പനികൾ തുപ്പുന്ന വിഷ ദ്രാവകം മത്സ്യം ഇല്ലാതെയാക്കിയിരിക്കുന്നു. മത്സ്യം ചത്തു പോരുന്നു. ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ മന്ദിരൻ ഫിഷർമെൻ-ന് മാത്രമേയുള്ളൂ. അത് കായലോരത്തുകൂടി വ്യാപിപ്പിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതുപോലെ മറ്റൊരു പ്രശ്നം നമ്മളിന് വീടിനുള്ള തുക മുപ്പത്തയ്യായിരം എന്നുള്ളത് നാല്പതിനായിരമാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭവന നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഗ്രാന്റ് വർദ്ധിപ്പിക്കുക മാത്രമല്ല, സ്ഥലം വേണ്ടേ ? 1970-ൽ ഭൂനിയമം വന്നു. പണ്ട് ഏതെങ്കിലും ജന്മിയോട് ഒരു വീടുവയ്ക്കാൻ പറമ്പ് ചേദിച്ചാൽ അഞ്ച് സെന്റ് താമസിക്കുവാൻ കിട്ടും. ഇന്ന് ഒരു സെന്റ് കിട്ടുവാനില്ല. കൊടുക്കുവാൻ അവർക്ക് പണമില്ല. അതിനു പുറമെയാണ് കുനിന്മേൽ കുരു എന്നപോലെ CRZ നിയമം ഇതുവരെ അത് മാറ്റിയെടുക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇന്ന് കടൽത്തീരത്ത് നാം കൊടുക്കുന്ന ലോൺ ഉപയോഗിച്ച്, ഗ്രാന്റ് ഉപയോഗിച്ച് പണിയുന്ന വീട്ടിന് നമ്പർ കിട്ടുന്നില്ല. അവർ പണിത് താമസിക്കുന്നുവെന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് സി.ആർ.ഇസഡ് സോണിൽ നമ്മുടെ കടൽത്തീരത്തുള്ള പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടിന് നമ്പർ ഇട്ട് കൊടുക്കുവാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാകണം. എക്സംപ്ഷൻ ചെയ്ത് കിട്ടുന്നു. പലപ്പോഴും അത് നടപ്പിലാക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ തീർച്ചയായിട്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രദ്ധിക്കുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ ഫിഷർമെൻ വെൽഫെയർ ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ ഒരു കാര്യംകൂടി ഉണ്ട്. ഒരു ശതമാനം എക്സ്പോർട്ടേഴ്സിന്റെ കോൺട്രിബ്യൂഷൻ വെൽഫെയർ ഫണ്ടിലേയ്ക്കുള്ളത് ഭരണഘടനാ വിരുദ്ധമാണെന്ന് സുപ്രീംകോടതി പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഭരണഘടനാ വിരുദ്ധമല്ലാത്ത രീതിയിൽ എക്സ്പോർട്ടേഴ്സിൽ നിന്നും ആ സെസ് പിരിച്ചെടുക്കുവാൻ അടിയന്തിരമായ നിയമ നിർമ്മാണം കൊണ്ടു വരണം. വേണ്ടിവന്നാൽ ഒരു ഓർഡിനൻസ് കൊണ്ടുവന്നാൽപ്പോലും തരക്കേടില്ലെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഇപ്പോൾതന്നെ 33 കോടി രൂപ നഷ്ടമാണ്. അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഈ ഗവൺമെന്റിനാണെന്ന് ശ്രീമതി ഗിരീജ പറഞ്ഞു. കേസാക്കെ വാദിച്ചത് നിങ്ങളയച്ച വക്കീലാണ്. ശ്രീ. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ

മന്ത്രി ആയിരുന്നപ്പോഴാണ് കേസിന്റെ വാദം മുഴുവൻ കഴിഞ്ഞത്. കഷ്ടകാലത്തിന് വിധി വന്നത് തോമസ് മാഷ് മന്ത്രി ആയപ്പോഴാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് എന്തു ചെയ്യും. കൊള്ളാവുന്ന വക്കീലിനെ വെച്ച് കേസ് വാദിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ രക്ഷപ്പെടുമായിരുന്നു. പലപ്പോഴും ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഏത് ഗവൺമെന്റ് ആയാലും ചിലപ്പോൾ നമ്മുടെ വക്കീലൻമാർ ഉണ്ടാക്കുന്ന ഡിലേ, അവരുടെ ഭാഗത്തുള്ള ലാപ്സസ് ഒരു വിഭാഗത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നു എന്നുള്ള കാര്യം പ്രതിപക്ഷം ആലോചിക്കാൻ വേണ്ടി ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്നുവെന്നെയുള്ളൂ. അതുപോലും ആരോപണ വിധേയമാക്കിയത് കഷ്ടമായിപ്പോയി എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഇവിടെ തീരദേശ അതോറിറ്റിക്കുവേണ്ടി 1992-ൽ ഒരു സ്വകാര്യ ബില്ലിന് ഞാനിവിടെ കൊണ്ടുവന്നിരുന്നു. അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് ഉറപ്പുതന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആ ബില്ലിന് പിൻവലിച്ചു. പക്ഷേ, ഇപ്പോഴും അത് നമ്മുടെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെയും അതുപോലെതന്നെ നമ്മുടെ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടെയും അധികാരം പോകും എന്നതിന്റെ പേരിൽ ത്രിശങ്കു സ്വർഗ്ഗത്തിലാണ്. അടിയന്തിരമായി മുഖ്യമന്ത്രി ഇതിൽ ഇടപെട്ട് തീരദേശ വികസന അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. തീരദേശത്ത് കുടിവെള്ളമില്ല. ഇന്ന് കുടിവെള്ളത്തിന് പദ്ധതികൾ നമ്മുടെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എനിക്ക് അഭിമാനത്തോടെ പറയാൻ കഴിയും. കേരളത്തിൽ ആദ്യത്തെ ഡി-സാൽനേഷൻ പ്ലാന്റ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കുമ്പളങ്ങിയിൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി ഒരു ദിവസം ഇരുപതിനായിരം ലിറ്റർ വെള്ളം ശുദ്ധീകരിക്കുന്ന പ്ലാന്റാണ്. 500 രൂപയാണ് അതിന്റെ ഒരു ദിവസത്തെ ചെലവു വരുന്നത്. അത് പഞ്ചായത്ത് കൊടുക്കുകയാണ്. പുതിയ പദ്ധതി, നൂതനമായ ആശയങ്ങളോടുകൂടി നമ്മുടെ തീരദേശ പ്രദേശത്ത് കുടിവെള്ള ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുവരികയാണ്. തീരദേശ സംരക്ഷണ പദ്ധതിയിലെ ഒരു കോമ്പോണന്റ് ശുദ്ധജലം എത്തിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി തീരദേശ അതോറിറ്റി നിയമം കൊണ്ടുവരണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. മത്സ്യഫെഡിനെക്കുറിച്ച് ഒരു വാക്ക് പറയട്ടെ. മത്സ്യഫെഡ് കഴിഞ്ഞ എത്രയോ കൊല്ലമായി ഭരിക്കുന്നത് നിങ്ങളല്ലേ? വേണമെങ്കിൽ ഇത്തവണ തോമസ് മാഷ് വിചാരിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഞങ്ങൾക്ക് പിടിക്കാമായിരുന്നു. ഞങ്ങളത് ചെയ്തില്ല. നിങ്ങൾ ചെയ്തതുപോലെ ഞങ്ങൾ ചെയ്തില്ല. നിങ്ങൾ പണ്ട് ടി.കെ. രാമകൃഷ്ണന്റെ കാലത്ത് ചെയ്തതുപോലെ ഞങ്ങൾ ഒരു സൊസൈറ്റിയും പിരിച്ചു വിട്ടില്ല. പക്ഷേ, എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത് മറ്റൊന്നാണ്. 220 മത്സ്യ ഗ്രാമങ്ങളാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. ഒരു സൊസൈറ്റി പോരേ, ഒരു ഗ്രാമത്തിൽ? നമ്മുടെ ആദ്യത്തെ ലക്ഷ്യം അതായിരുന്നു. ഇന്ന് 650 സൊസൈറ്റികളുണ്ട്. ശ്രീമതി മെഴ്സിപ്പെട്ടിയമ്മ ചെയർമാനായ മത്സ്യഫെഡിന്റെ ഡയറക്ടർമാരിൽ പലരും, പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നത് defunct സൊസൈറ്റി -കളാണ്. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തിരമായി ഒരു കൺസൻസസുണ്ടാക്കി മത്സ്യ നയത്തിൽ പറയുന്നതുപോലെ ഒരു ഫിഷറീസ് ഗ്രാമത്തിൽ ഒരു മത്സ്യസംഘം എന്ന രീതിയിൽ അത് പുനഃസംഘടിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

വിനോദ സഞ്ചാരത്തെക്കുറിച്ച് ഒരു ഭാരത സങ്കല്പമുണ്ട്. അതിഥി ദേവോ ഭവ. അതിഥികളെ ദേവൻമാരെപ്പോലെ കാണുക എന്നുള്ളതാണ്. ഭാരത കാഴ്ചപ്പാട് അതാണ്. അതനുസരിച്ചുള്ള സമഗ്രമായ പല പദ്ധതികളും ഇന്ന് ടൂറിസം രംഗത്ത് വന്നിരിക്കുന്നു. വളരെ സുതാര്യതയോടുകൂടിയാണ് ഈ പദ്ധതി മുന്നോട്ടു പോകുന്നത്. പാതിരാ മണലിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞു കേട്ടു. ശ്രീമാൻ ചന്ദ്രശേഖരൻ നായരുടെ കാലത്ത് ശ്രീ. ചന്ദ്രപ്പൻ കെ.ടി.ഡി.സി. ചെയർമാനായിരുന്നപ്പോൾ എടുത്ത തീരുമാനമാണ് ഒബ്റോയ്ക്ക് കൈമാറുക എന്നത്. ആ തീരുമാനം നടപ്പിലാക്കിയത് ഈ ഗവൺമെന്റാണ്. ഞാൻ അവിടെ ഇരുന്നപ്പോൾ അതിനെക്കുറിച്ച് ആരോപണം ഉന്നയിച്ചു. അന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു, തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട് പക്ഷേ നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല എന്നു പറഞ്ഞു. നിങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയ പഴയ പല കരാറുകളുടെയും ബാധ്യത നിങ്ങൾ ഏല്ക്കണം. നിങ്ങൾ മട്ടാഞ്ചേരിയിൽ ബി.ഒ.ടി. വ്യവസ്ഥയിൽ പാലം നിർമ്മിച്ചു. അത് തുറന്നുകൊടുത്തത് ഞങ്ങളാണ്. അതിന് നിങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിവച്ച നിരവധി ഊരാക്കുടുക്കുകളിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ടൂറിസം വകുപ്പിൽ വളരെയേറെ തൊഴിൽ സാധ്യത നമുക്കുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ : പാതിരാ മണലിന്റെ വിഷയം ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തതും ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതുമാണ്. ഈ സഭയിൽ അന്നത്തെ മാരാമിക്കുളം മണ്ഡലത്തെ പ്രതിനിധീകരിച്ച് ശ്രീ. പി.ജെ.ഫ്രാൻസിസ് ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിക്കുകയും അന്ന് മന്ത്രി വളരെ വ്യക്തമായി മറുപടി പറയുകയും ചെയ്തതാണ്. അവിടത്തെ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തും ഉൾപ്പെടെ ആവർത്തിച്ചാവർത്തിച്ച് പറഞ്ഞതാണ്, ആ നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടു പോകുകയില്ലായെന്ന്.(ബഹളം)(ബഹളം) പറഞ്ഞതേയുള്ളൂ, മറിച്ച് ഓർഡറിട്ടില്ല. സഭയിൽ പറഞ്ഞതേയുള്ളൂ.

ശ്രീ. ഡൊമിനീക് പ്രസന്റേഷൻ : പാതിരാ മണലിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇപ്പോഴത്തെ ടൂറിസം മന്ത്രിയെ കുറ്റപ്പെടുത്താൻ ധാർമ്മികമായ യാതൊരു അവകാശവും നിങ്ങൾക്കില്ല. നിങ്ങളുണ്ടാക്കിവച്ച ബുദ്ധിമുട്ട് ഞങ്ങൾ അനുഭവിക്കുകയാണ്. ഈ രണ്ടു വകുപ്പുകളിലേയ്ക്കുമുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്താങ്ങുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. ഇവിടെ സംസാരിച്ച അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന എല്ലാ അംഗങ്ങളും സൂചിപ്പിച്ച മന്ത്രിയുടെ മുഖം, മന്ത്രിയുടെ മുഖത്തിന് സൗന്ദര്യം കുറവുണ്ടെന്ന അഭിപ്രായം എനിക്കില്ല. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ റോഡുകൾക്കും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി വകുപ്പിനും വലിയ കുഴപ്പങ്ങളുണ്ട്. കുണ്ടുകളും കുഴികളും ആയ കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്തു റോഡുകളെ മുന്നിർ റോഡുകൾ എന്നാക്കി മാറ്റണമെന്നാണ് (ബഹളം) ബഹളം വച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല. ഇവിടെ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുണ്ട്. വലിയ ഗൗരവമായി പല ആളുകളും സൂചിപ്പിച്ചത് കേരളത്തിന്റെ വടക്കൻ ജില്ലകളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് മലബാർ മേഖലയിലെ ജില്ലകളിൽ യാത്രാ പ്രശ്നങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കാര്യമായ പ്രവർത്തനം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ

മുന്നണിയാണ് ഇവിടെ നടത്തിയത്. അതുപോലെതന്നെ നിങ്ങളെല്ലാം സൂചിപ്പിക്കുന്ന എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ ഈ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയിട്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചതൊക്കെ കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റാണ്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ നല്ല പ്രവർത്തനങ്ങളെ ഒരു കാരണവശാലും നിങ്ങൾക്ക് നിഷേധിക്കുവാൻ കഴിയുകയില്ല. കുറവുകളും കുറ്റങ്ങളുമുണ്ടെങ്കിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ അത് അംഗീകരിക്കുവാൻ തയ്യാറാണ്. ആ രൂപത്തിലുള്ള കുറ്റങ്ങളും കുറവുകളും സംബന്ധിച്ച് ചില കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ 1600 കോടി രൂപയുടെ വേൾഡ് ബാങ്ക് സഹായത്തോടുകൂടി ഒരു റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നുണ്ട്. ബിഡ് ഓപ്പണിംഗ് രജിസ്റ്റർ പ്രകാരം സ്പാൻ എന്നു പറയുന്ന ഇൻഡ്യൻ കമ്പനിയെ ഒഴിവാക്കി പകരം എസ്.എം.ഇ.സി. എന്ന കമ്പനിക്കാണ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതിന് ചില സാങ്കേതികമായ ന്യായങ്ങളാണ് 'സ്പാൻ' എന്നു പറയുന്ന കമ്പനി കണ്ടിട്ടുള്ളത്. 1.54 കോടി രൂപയാണ് ക്വാട്ട് ചെയ്തത്. എന്നാൽ എസ്.എം.ഇ.സി 9.18 കോടി രൂപ. നാലു കോടി നാലു ലക്ഷം രൂപ കൂടുതൽ ക്വാട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള ഈ കമ്പനിക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള ന്യായം ഇതിലെ ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് എന്നു പറയുന്ന സാങ്കേതിക സംവിധാനത്തെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടാണ്. ഫിനാൻഷ്യൽ ബിഡിൽ ഈ സ്പാൻ കൊടുത്ത 5.14 കോടി രൂപ എന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 25 മാർക്ക് കൂട്ടി. എന്നാൽ ഇതിൽ 9 കോടി പതിനെട്ടു ലക്ഷമാണ് എസ്.എം.ഇ.സി. കൊടുത്തത് എന്നല്ലാതെ ഇതിന് മാർക്ക് കുറവാണ്. 18 മാർക്കേ കിട്ടുകയുള്ളൂ. അപ്പോൾ ടെക്നിക്കൽ ബിഡ് എടുത്തു പരിശോധിച്ചു. എന്നാൽ ദേശീയ പ്രാധാന്യമുള്ള, ചില സാങ്കേതിക വൈദഗ്ധ്യമുള്ള ആളുകളുടെ പിൻതുണയുണ്ടെന്നുള്ള ഒറ്റ കാരണം കൊണ്ട് അതിന് മാർക്ക് കൂട്ടിക്കൊടുത്തു. അങ്ങനെ എസ്.എം.ഇ.സി.ക്ക് 84.86 പോയിന്റും സ്പാൻന് 83.49 പോയിന്റും ആക്കി കുറച്ചിട്ട് 1.37 മാർക്ക് കൂടുതൽ കാണിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഈ കമ്പനിക്ക് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇവിടെ സി.എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ വളരെ വിശദമായ നിരവധി കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി എനിക്ക് ഒരു കാര്യം പറയാനുള്ളത്, 579 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ബലപ്പെടുത്തലും 1150 കിലോമീറ്റർ റോഡ് സംരക്ഷണവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള 336 ബില്യൻ യു.എസ്. ഡോളറിന്റെ വേൾഡ് ബാങ്കിന്റെ പദ്ധതി, അതിന് കൺസൾട്ടന്റുമാരെ നിയമിക്കാൻ വേണ്ടി മാത്രം 30.91 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ Ministry of Road Transport and Highways വർദ്ധിച്ച നിരക്കുകൾ ക്വാട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ള കമ്പനിക്കാണ് ഈ കരാറുകൾ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇങ്ങനെയാണ് സി.എ.ജി. എഴുതിവെച്ചിട്ടുള്ള റിക്കോർഡുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കൺസൾട്ടന്റിന്റെ നിരക്ക് റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ 339.1 കിലോമീറ്ററിന് 29.35 ലക്ഷം രൂപയാണ്. റോഡുകൾ ബലപ്പെടുത്തുവാൻ 2254.71 കിലോമീറ്റർ റോഡുകൾക്ക് 150 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഒരു കിലോമീറ്ററിനാണ് 150 ലക്ഷം രൂപ. കൺസൾട്ടന്റുമാർ നിർദ്ദേശിച്ചത് അംഗീകരിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി 338.10 കോടി രൂപ നഷ്ടപ്പെട്ടു എന്ന് സി.എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ തന്നെ വളരെ വ്യക്തമായി സൂചിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ സി.എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ 90-ാം പേജിൽ ഏറ്റവും

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ]

അവസാനത്തെ പാർ. പദ്ധതിയുടെ ആദ്യ വർഷത്തിൽ നടത്തേണ്ട 543.8 കിലോമീറ്റർ റോഡിന്റെ ദൂരം, ബലപ്പെടുത്തൽ പണികളുടെ വെളിച്ചത്തിൽ പാച്ച് വർക്ക് പണികൾ ഒഴികെ കെ.എസ്.ടി.പി.-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ ഇനി ഏറ്റെടുക്കരുതെന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ 2001 ജൂണിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. എന്തായാലും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അവഗണിച്ചുകൊണ്ട് പാച്ചുവർക്ക് പണികൾ അല്ലാതെയുള്ള 4.34 കോടി രൂപയുടെ 58 അറ്റകുറ്റ പണികൾ 9 ഡിവിഷനുകളിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർ നടത്തിച്ചു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 388.10 കോടി രൂപയുടെ അധിക ചെലവിന് ഇടവരും. സി.എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ ഉള്ള കാര്യമാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. വെറുതെ പറയുന്നതല്ല. ആ നിലയ്ക്ക് ഇതുസംബന്ധിച്ച് മന്ത്രിക്ക് എന്താണ് മറുപടി പറയാനുള്ളത് എന്നറിയാനുള്ള താൽപ്പര്യം എനിക്കുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ ഇവിടെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള മറ്റൊരു കാര്യം മലപ്പുറം ജില്ലയിലാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ കോട്ടയ്ക്കൽ ഗവൺമെന്റ് ഗസ്റ്റ് ഹൗസ്. ഒരേക്കർ നാൽപ്പത്തിയൊൻപത് സെന്റ് സ്ഥലമാണ്. നാല് മുറികളുള്ളതാണ്. സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിനുവേണ്ടി തീരുമാനിച്ചു. ഏതാണ്ട് മൂന്നര കോടി രൂപയോളം വില വരുന്നതാണ് ഈ സ്ഥാപനം. 30 വർഷത്തേയ്ക്കാണ് പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി തീരുമാനിച്ചത്. കോട്ടയ്ക്കൽ പഞ്ചായത്ത് മുസ്ലീംലീഗാണ് ഭരിക്കുന്നത്. ലീഗ് ഭരിക്കുന്ന കോട്ടയ്ക്കൽ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് കൊടുക്കാതെ പഞ്ചായത്ത് ഏറ്റെടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. പഞ്ചായത്തിന് കൊടുത്തില്ല. എന്തെങ്കിലും താൽപ്പര്യമുണ്ടോ? പരിശോധിക്കണം. അതുപോലെ തന്നെ കോട്ടയത്തെ എം.സി. റോഡ്. എം.സി. റോഡിന്റെ സൈഡിലുള്ള മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റാൻ വേണ്ടി 11 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കാണ് അനുമതി കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. കോടിക്കണക്കിനു രൂപ വിലവരുന്ന മരം എന്തടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇങ്ങനെ വില കുറച്ചു വിൽക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചത് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് വിശദീകരിക്കണം. അതുപോലെ തന്നെ മറ്റൊരു കാര്യം, കേരളത്തിലെ റോഡുകളിൽ പൊതുമരാമത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകളിൽ പരസ്യ പലകകൾ സ്ഥാപിക്കണമെങ്കിൽ ഒരു സ്ക്വയർ ഫീറ്റിൽ ഒരു വർഷത്തേക്ക് 120 രൂപയാണ് ചാർജ്ജ്. ഇവിടെ gantry sign board സ്ഥാപിക്കാൻ അനുമതി കൊടുത്തു. ഇത് രണ്ട് റോഡിനു കുറുകെ കമാനങ്ങൾ എന്ന നിലയിലാണ് വയ്ക്കുന്നത്. അതിന്റെ ഒരു ഭാഗത്തിന് 5 ലക്ഷം രൂപ വരും. രണ്ട് ഭാഗം ചേരുമ്പോൾ പത്തു ലക്ഷം രൂപ വരും. ഏതാണ്ട് 28 കോടി രൂപയുടെ ഇടപാടുകളാണ് ഇവിടെ നടന്നിട്ടുള്ളത്. ഹാസിബ് റഹ്മാൻ എന്നു പറയുന്ന എറണാകുളം ആസ്ഥാനമാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനത്തിനാണ് ഈ പദ്ധതികൾക്കെല്ലാം വേണ്ടി അനുമതി കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. 15 വർഷത്തേയ്ക്കാണ് അനുമതി. അങ്ങനെ വർഷം 28 കോടി രൂപ അനുസരിച്ച് 15 വർഷത്തേക്ക് 420 കോടി രൂപയുടെ ഇടപാടാണ് നടന്നിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ തന്നെ gantry sign board എവിടെയെല്ലാം നിശ്ചയിക്കണമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ധാരണയില്ല. എവിടെ വേണമെങ്കിലും കൊണ്ടു വയ്ക്കാം. അപ്പോൾ വർഷത്തിൽ 280 കോടിയോ, ഒരുപക്ഷേ 380 കോടിയോ, 480 കോടിയോ ആക്കാം. ഇത്തരം സംവിധാനം കേരളത്തിൽ തുടരുമ്പോൾ, ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നിട്ട് രണ്ടു വർഷമായി. ഇത്

ഇല്ലാതെയാക്കിയുള്ള, ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ട. ഈ നിലയിൽ എടുത്തു പരിശോധിക്കുമ്പോഴാണ് നമുക്ക് കാണുവാൻ വേണ്ടി കഴിയുന്ന ഒരു സംഗതി, ഇന്നലെ ഇവിടെ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു, ഇൻഡ്യാ വിഷൻ. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രിയാണ് ഇൻഡ്യാ വിഷൻ ചാനലിന്റെ ചെയർമാൻ. മന്ത്രി സ്ഥാനത്ത് ഇരിക്കുന്ന ആള് ഇൻഡ്യാ വിഷൻ എന്നു പറയുന്ന ടെലിവിഷൻ ചാനലിന്റെ ചെയർമാൻ ആയിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി കമ്പനിയുടെ ചെയർമാനാകുകയാണ്. ഇതെന്തു ന്യായമാണ്. കേരളത്തിൽ ഐക്യ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് 1991 മുതൽ 96 വരെ ഭരിക്കുമ്പോൾ അത്തരം കമ്പനികളുടെ ചെയർമാൻ സ്ഥാനത്ത് ഇരിക്കാൻ കരുണാകരൻ ഉൾപ്പെടെ സമ്മതിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഗതാഗത മന്ത്രിയായിരുന്ന ഗണേഷ് കുമാർ സിനിമയിൽ അഭിനയിക്കാൻ പോകുമ്പോൾ മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അനുമതി ചോദിച്ചു. ഇവിടെ കമ്പനിയുടെ ചെയർമാനായി പൊതുമരാമത്തു മന്ത്രി പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയിട്ട് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുമ്പോഴാണ് വലിയ ആക്ഷേപം ഉയർന്നു വന്നിട്ടുള്ളത്. അത് ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഞാൻ കൊണ്ടു വരികയാണ്. ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ചെയർമാനായിരുന്നുവെങ്കിൽ മന്ത്രിസ്ഥാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസ്, അതുപോലെ തന്നെ മന്ത്രിയുടെ ഫോൺ, മന്ത്രിയുടെ ജീവനക്കാർ, കമ്പനിക്കു വേണ്ടിയുള്ള മുഴുവൻ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നത് ഈ മന്ത്രി സ്ഥാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ്. ഇതെല്ലാം നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. ഇനി ഒരു കാര്യം സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത് ഡെൻമാർക്കിൽ എന്തോ ചീഞ്ഞു നാറുന്നു എന്നേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിലേക്ക് ഞാൻ പോകുന്നില്ല.....(ബഹളം).(ബഹളം).....മന്ത്രി സ്ഥാനമാണോ അതോ കമ്പനിയുടെ ചെയർമാൻ സ്ഥാനമാണോ കൂടുതൽ ലാഭകരമെന്നു നോക്കി ഏതെങ്കിലും ഒന്ന് തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതായിരിക്കും നല്ലതെന്നാണ് എനിക്ക് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മറ്റേത് കേരളത്തിലെ ടൂറിസം വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ലോകസമ്പദ്ഘടനയിൽ ടൂറിസം ഒരു വ്യവസായമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ലോകരാഷ്ട്രങ്ങളുടെ മുൻപിൽ നാം പിടിച്ചു നിൽക്കുന്നത് ടൂറിസം വകുപ്പ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടാണ്. അതുപോലെ തന്നെ ഫ്രാൻസ്. മൊത്തം ജന സംഖ്യയേക്കാൾ കൂടുതൽ ആളുകൾ ഫ്രാൻസിൽ എല്ലാ വർഷവും ടൂറിസ്റ്റുകളായി എത്തുന്നു എന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ വരുമാനത്തിന്റെ 6.29 ശതമാനം ടൂറിസം മേഖലയിൽ നിന്നാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ഏതാണ്ട് 70 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള സൂര്യീർഘമായ കടൽ തീരം. ഏതാണ്ട് സമാനമായ നിബിഡ വനം, കായലുകൾ, ഇടുക്കിയും മലമ്പുഴയും ഉൾപ്പെടെയുള്ള റിസർവോയറുകൾ. അതുപോലെ തന്നെ ബേക്കൽ, കണ്ണൂർ പോർട്ടുകൾ, കേരളത്തിലെ മഴ ഇവയെല്ലാം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഫലപ്രദമായ രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തിയാൽ കേരളത്തിലെ സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് വലിയ കുതിച്ചു ചാട്ടം നടത്താൻ നമുക്ക് കഴിയും. എന്നാൽ God's own land-നെ Devils own land എന്നാക്കി മാറ്റുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയാണ് കേരളത്തിലെ ടൂറിസം വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

അവർ കൊട്ടി ഘോഷിച്ചുകൊണ്ട് നടത്തിയ മഴ നൃത്തം, ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്നില്ല. സമൂഹത്തിലെ പ്രമുഖരായ ചില ആളുകളെ കുഴപ്പത്തിൽ കൊണ്ടുപെന്ന് ചാടിച്ചു എന്നല്ലാതെ മറ്റൊരു നേട്ടവും ഇതിന്റെ ഫലമായിട്ട് നേടാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുപോലെ ടൂറിസം വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത് കെ.ടി.ഡി.സി. ആണ്. കെ.ടി.ഡി.സി. വടക്കോട്ട് മന്ത്രി തെക്കോട്ട്. ഞാൻ വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. അതുപോലെയാണ് ടൂറിസം വകുപ്പിൽ നടക്കുന്ന അഴിമതി. ഞാൻ അതിന്റെയും വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. 2001-2002 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രൊമോഷനുവേണ്ടി ബ്രോഷർ അടിക്കാൻ പിന്നെ സി.ഡി ഉണ്ടാക്കാൻ തുടങ്ങിയ നിരവധി പ്രചാരണ പരിപാടികൾ സംഘടിപ്പിക്കാൻവേണ്ടി മാർക്കറ്റിംഗ് ആന്റ് പബ്ലിസിറ്റിക്ക് വേണ്ടി രണ്ട് കമ്പനികളെയാണ് പ്രധാനമായിട്ടും ഏൽപ്പിച്ചത്. സ്റ്റാർക്ക് കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ആന്റ് മൾട്ടി മീഡിയ. 2001-2002 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 7 കോടി രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചത്. ഇത് മന്ത്രിയുടെ സ്ഥാപിത താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടാണ് ആ കമ്പനികൾക്ക് വർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ വളരെ ശക്തിയായി ആരോപിക്കുന്നു. ഇത്തരം ചെലവ് നടത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഇന്റേണൽ ഓഡിറ്റിൽ അതി ശക്തമായ വിരോധന കുറിപ്പു വന്നു, മന്ത്രി മാറ്റിയില്ല. രണ്ടു കോടി രൂപ കമ്മീഷൻ വാങ്ങിച്ചു. വീണ്ടും രണ്ടാമത്തെ വർഷം 2002-2003 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 10 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തനം ഇതേ കമ്പനിക്കാർക്ക് തന്നെ ലഭിച്ചു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്നര കോടി രൂപയാണ് മന്ത്രി കമ്മീഷൻ വാങ്ങിച്ചത്. അങ്ങനെ 2001-2002, 2002-2003 സാമ്പത്തിക വർഷങ്ങളിൽ മൂന്നരയും, രണ്ടും അഞ്ചര കോടി രൂപയുടെ അഴിമതിയാണ് ഈ വകുപ്പിൽ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. അതുപോലെ തന്നെ ടൂറിസം മേഖലയിൽ 2001-2002 ൽ 40 കോടി രൂപയാണ് ചെലവഴിച്ചത്. അത് ഈ വർഷം 85,22,56,000 രൂപയാണ് ഈ മേഖലയിൽ ചെലവഴിക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ ആകെയുള്ള സ്റ്റാർ സൗകര്യമുള്ള മുറികൾ 5,080 ആണ്. ഗോവയിൽ 12,000 ആണ്, ശ്രീലങ്കയിൽ 21,000 ആണ്. ഈ പ്രദേശങ്ങളിലൊന്നും ഈ കേരളത്തിൽ ചെലവഴിക്കുന്ന അത്രയും സംഖ്യ ചെലവഴിക്കുന്നില്ല. ഇതെല്ലാം ബോധപൂർവ്വം മന്ത്രിയുടെ സങ്കുചിതമായ താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയാണ് വിനിയോഗിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ വിദേശ യാത്ര. മന്ത്രി ഇപ്പോൾ എവിടേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. ദുബായിൽ പോയി, സ്പെയിനിൽ പോയി, ജനീവയിൽ പോയി, ഈ ലോകത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗത്തും പോയി. മന്ത്രിക്കെതിരെ കേരളത്തിലെ ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഹൈക്കോടതിയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കേസായതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. പക്ഷേ, കോടതി പറഞ്ഞ കാര്യം പ്രത്യക്ഷത്തിൽ എന്തോ കുഴപ്പമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് അന്വേഷണം നടത്തി കേസിന്റെ നടപടിക്രമം പൂർത്തിയാക്കണം. ഇതുവന്നാൽ തന്നെ മന്ത്രി അതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുത്ത് രാജിവയ്ക്കണം. അതിനാവശ്യമായ യാതൊരു നടപടിയുമില്ല. വിജിലൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ കേരളത്തിലെ മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് നിന്ദിതപ്പെടുത്തുന്നത്. ഹൈക്കോടതിയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മുഖ്യമന്ത്രിയേയും ഉൾപ്പെടുത്തി കേസ് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്.

അത്തരം ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം വന്നപ്പോൾ ഇതിൽ ഫലപ്രദമായ രൂപത്തിൽ ഒരു നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ മന്ത്രി തയ്യാറാകുന്നില്ല. മന്ത്രി, മന്ത്രിയുടെ ഭാര്യ, മന്ത്രിയുടെ മകൻ ഇവരെല്ലാം കൂട്ടിയാണ് വിദേശരാജ്യങ്ങളിലേക്ക് പോയിട്ടുള്ളത്.(ബഹളം)....അനധികൃതമായ സ്വത്ത് സമ്പാദിച്ച....എന്റെ കൈയിൽ യാതൊരു പണവുമില്ല എന്നു പറയുന്ന മന്ത്രി എങ്ങനെയാണ് ഭാര്യയേയും മക്കളേയും കൂട്ടി വിദേശരാജ്യങ്ങളിലേക്ക് പോയത്. അതുപോലെതന്നെ വിദേശരാജ്യങ്ങളിൽ സന്ദർശനം നടത്തിയ മന്ത്രി

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ ഒരു പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ ഉന്നയിക്കുകയാണ്. റൂൾ 307, നമ്മുടെ കോടതികളിൽ ധാരാളം കേസുകൾ നടക്കും. കോടതിയിൽ നടക്കുന്ന ഒരു കേസിനെ സംബന്ധിച്ച് അല്ലെങ്കിൽ കോടതിയിൽ നടക്കുന്ന വ്യവഹാരത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഈ സഭയിൽ തെറ്റിദ്ധാരണാജനകമായ ഒരു പരാമർശം ഉണ്ടാകാൻ പാടില്ല. കോടതിയിലിരിക്കുന്ന കേസിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയെക്കൂടെ വലിച്ചിഴച്ച് ഈ നിയമസഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : മുഖ്യമന്ത്രിക്കെതിരായിട്ട് ഒന്നും പറഞ്ഞില്ല.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : പറയാൻ സാധ്യമല്ലല്ലോ. ...(ബഹളം).... അത് രേഖയിലുണ്ടാകാനും പാടില്ല. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിൽ അതുണ്ടായിരുന്നു. രേഖയിലുണ്ടാകാൻ പാടില്ല. ഇല്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള വേദിയായി ഈ നിയമസഭയെക്കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുകയില്ല.

മി. സ്പീക്കർ : ഇപ്പോൾത്തന്നെ വളരെ ലേറ്റായിട്ടാണിരിക്കുന്നത്. രണ്ടരയ്ക്കും സഭ പിരിയാൻ ഒക്കുകയില്ല. Please resume your seat.

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : ഇതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ചില പരാമർശങ്ങൾ...എഴുതിത്തന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ഒന്നും പറഞ്ഞില്ല.

മി. സ്പീക്കർ : No, No, your time is over. Nothing more will go in record. Nothing more will go in record. സമയത്തിനകത്തുനിന്ന് പറയണം അദ്ദേഹത്തിനറിയാമല്ലോ...(ബഹളം). Please resume your seat. Nothing more will go in record. .. എത്രമിനിറ്റ് ഉണ്ടെന്ന് അദ്ദേഹത്തിനറിയാമല്ലോ. ഇനി ഒരു മിനിറ്റുമില്ല. രണ്ടു മിനിറ്റ് കൂടുതലൊന്നും. ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെന്താമരാക്ഷനറിയാം എത്ര സമയമുണ്ടെന്ന്...(ബഹളം)... അതിനകത്ത് പറയണമായിരുന്നു. ഒന്നു രണ്ടു മിനിറ്റ് കൂടുതൽ തന്നെ. ഇനിയില്ല. Nothing more will go in record. എഴുതിത്തന്ന കാര്യം പറയണമെങ്കിൽ സമയത്തിനകത്തു പറയണം. അല്ലാതെ എഴുതിത്തന്ന കാര്യം പറയാൻ വേറെ സമയമില്ല. സമയത്തിനകത്തുനിർത്തി പറയണം..... ബഹളം..... സമയം കഴിഞ്ഞ് അദ്ദേഹത്തോട് ഇരിക്കാൻ പറഞ്ഞ ശേഷമാണ് പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ വന്നത്. ബഹളത്തിന്റെ സമയമല്ല. നിങ്ങളിപ്പോൾ എത്ര വഴക്കു പറഞ്ഞാലും ഇല്ല. മിനിസ്റ്റർ... ശരി ഒറ്റ വാചകം.

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : ഷെർളി ട്രാവൽസ്, മന്ത്രിയുടെ ഭാര്യ നടത്തുന്ന സ്ഥാപനമാണ്. ഒരു കി.മീ. ഓടാതെ പണം കൊടുത്തിരുന്നു. ആക്ഷേപം ഹൈക്കോടതിയിൽ വന്നു. ഇപ്പോൾ എ.ടി.എസ്. എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇതിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയുടെ അഴിമതിയുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചോദിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : എല്ലാപേരുടേയും റിക്വസ്റ്റ് അനുസരിച്ച് ഞാൻ സമ്മതിച്ചതാണ്. Now you resume your seat.

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : ഈ കാര്യം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും എതിർക്കുകയാണ്.

IX വ്യക്തിപരമായ വിശദീകരണം

ഡോ. തോമസ് ഐസക് : കരിമണൽ ഖനനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതാപൻ ചില പരാമർശങ്ങൾ ഇവിടെ നടത്തുകയുണ്ടായി. ആലപ്പുഴ ജില്ലക്കാരനല്ലാത്ത അദ്ദേഹത്തിന് ആ സമരത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയില്ല. ആ നാട്ടിലെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളും ഒറ്റക്കെട്ടായി ഈ സർക്കാരിന്റെ നിലപാടിനെതിരെ സമരം ചെയ്യുകയാണ്. ഇവിടെ പരാമർശവിഷയമായ നിർദ്ദിഷ്ട ദിവസം നമ്മുടെ പഞ്ചായത്ത് രാജ്/മുനിസിപ്പാലിറ്റി(ഭേദഗതി) ബില്ലിന്റെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കേണ്ടിയിരുന്നതുകൊണ്ട് ആലപ്പുഴയിൽ അന്ന് പോയില്ല. അല്ലാത്തതുകൊണ്ട് എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളിലും ഞാൻ സജീവപങ്കാളിയാണ്. രണ്ടേ രണ്ടു പാർട്ടികളാണ് ആലപ്പുഴയിൽ ഈ സമരത്തിൽ പങ്കെടുക്കാതിരുന്നത്. ഒന്ന്, ലീഗ്, രണ്ട് നിങ്ങളുടെ ഡി.സി.സി.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ) : ഞാനിവിടെ അൽപ്പനേരം ഇല്ലാതിരുന്ന സമയത്ത് എന്റെ സ്നേഹിതൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതാപൻ എന്ന സംബന്ധിച്ച് കരിമണലുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ഒരു ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചതായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. അദ്ദേഹം പതിവായി പുത്രം വായിക്കാത്ത ആളാണെന്ന് ഞാൻ കരുതിയിരുന്നില്ല. ഞാൻ അതു സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായി എന്റെ അഭിപ്രായം പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് കൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. അവിടെ ആറാട്ടുപുഴ, കാർത്തികപ്പള്ളി പ്രദേശങ്ങളിൽ വാലുപോലെ കടലിലേക്ക് നീണ്ടുകിടക്കുന്ന പ്രദേശത്ത് പൊതുമേഖലയായാലും സ്വകാര്യമേഖലയായാലും ഏതു തരത്തിലുമുള്ള ഖനനം അവിടെ നടത്തിയാലും ജനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാകും. കടൽകയറ്റവും ഇറക്കവും ഉണ്ടായിരുന്ന അവസരത്തിൽ എപ്പോഴും ആളുകൾ മാറി താമസിക്കാം, പിന്നെയും താമസിക്കാം ഇങ്ങനെയുള്ള രീതിയാണ്. ആ നിലയിലുള്ള പ്രദേശത്തുനിന്ന് ഈ രീതിയിൽ മണ്ണെടുക്കുകയും ഖനനം ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നത് അത്യന്തം ദ്രോഹകരമാണ്. അത് പ്രൊസീഡ് ചെയ്യരുത് എന്ന് ഞാൻ എന്റെ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എം. എ. ബേബിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആലപ്പുഴയിൽ ദേവകുമാറും അവിടുത്തെ പാർട്ടിയുമെല്ലാംതന്നെ പ്രതിഷേധിക്കുന്നത് വി.എസ്. അച്യുതാനന്ദനും, ശ്രീ. പിണറായി വിജയനും

ഞങ്ങളുടെ പാർട്ടിനേതാക്കന്മാരും ആരുംതന്നെ അറിയാതെയാണ്, അവിടെ ശ്രീ. സുധീരനുമായി ചേർന്ന് ഇതിനെതിരെ പ്രതിഷേധം നടത്തുന്നു എന്ന് വല്ല വിഡ്ഢികളും ധരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ശ്രീ. പ്രതാപൻ അങ്ങനെ ധരിക്കരുത്. ഞങ്ങളുടെ പാർട്ടി എല്ലാം വ്യക്തമായിത്തന്നെ പറയുന്നുണ്ട്. നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയെപ്പോലെ ഗ്രൂപ്പുകളില്ല. ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാലും, ശ്രീ. വി.എം. സുധീരനും അല്ലാതെ വേറെ ആരും ഇല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിതന്നെ ഇതു സംബന്ധിച്ച് അഭിപ്രായമെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ഈ കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ഞങ്ങളുടെ നിലപാട് വ്യക്തമാണ്.

ധനകാര്യം (തുടർച്ച)

ഫിഷറീസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്) : ഐക്യജനാധിപത്യമുന്നണി അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 93 കോടി രൂപ മൽസ്യത്തൊഴിലാളിക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ സർവ്വകാല റിക്കാർഡാണ്. മൽസ്യഫെസ്റ്റ് വഴി മാത്രമായി 15 കോടി രൂപയുടെ സഹായം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. പത്ത് അദാലത്തുകൾ നടത്തി. ശ്രീമതി മെഴ്സി കുട്ടിയമ്മയാണ് മൽസ്യഫെഡിന്റെ ചെയർപേഴ്സൺ. മൽസ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ കടാശ്വാസത്തിനുവേണ്ടി 15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി സുതാര്യമായിട്ടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയത്, അതുപോലെതന്നെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ 15 കോടി രൂപയും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നു കിട്ടിയ 3.25 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 18.25 കോടി രൂപ തീരസമൃദ്ധി പദ്ധതി വഴി ചെലവഴിച്ചു. ഒരു വീടിന് 20,000 രൂപ വച്ച് നാലായിരം വീടുകൾക്ക് ഞങ്ങൾ സാമ്പത്തികസഹായം നൽകി. തീര സമൃദ്ധി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത് നമ്മുടെ ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കമ്മിറ്റിയാണ്. അവിടെ എന്താണ് പരാതിയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല. കേരളത്തിൽ ആദ്യമായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടുകൂടി നടത്തിയ പദ്ധതികളാണ്. ഇവിടെ സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ വലിയ ബാധ്യത ഏറ്റെടുത്ത പദ്ധതിയാണ് അത്. കടലോര മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 1,200 രൂപയും, ഉൾനാടൻ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 900 രൂപയുമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നത്. മുൻ സർക്കാർ കൂടിശിക വരുത്തിയ 29.85 ലക്ഷം രൂപയടക്കം ഈ സർക്കാർ 2,653.294 ലക്ഷം രൂപ വിതരണം ചെയ്തു. മറ്റൊന്ന് ഈ ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അങ്ങയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതുപോലെ 1,366 ലക്ഷം രൂപയുടെ മുതലപ്പൊഴി പദ്ധതി, 624 ലക്ഷം രൂപ വരുന്ന കായംകുളം പദ്ധതി, 2,759.4 ലക്ഷം രൂപയുടെ പൊന്നാനി പദ്ധതി എന്നിവ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം തുടങ്ങിയതാണ്. സമയബന്ധിതമായി ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽതന്നെ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. 1,630 ലക്ഷം രൂപയുടെ തോട്ടപ്പള്ളി പദ്ധതിയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ ഡെപ്യൂട്ടി ലീഡർ ഉന്നയിച്ച 1,970 ലക്ഷം രൂപയുടെ തലായി പദ്ധതി, 2,300 ലക്ഷം രൂപയുടെ കൊയിലാണ്ടി പദ്ധതി എന്നിവയുടെ എല്ലാ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും കഴിഞ്ഞു. പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവ് തലായി പദ്ധതിയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞിട്ട് 15 ദിവസമേ ആയുള്ളൂ. ഞാൻ

ഡൽഹിയിൽപോയി, ഈ മൂന്നു പ്രോജക്ടുകളുടെയും എല്ലാ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും കഴിഞ്ഞ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ചു. ആറു മാസത്തിനുള്ളിൽ ഈ പദ്ധതികൾ തുടങ്ങുവാൻ കഴിയുമെന്ന വിശ്വാസമുണ്ട്. 5 കോടി രൂപ ചെലവിൽ വർക്കല, ചിലക്കൂർ, ചെത്തി, ചെല്ലാനം, കോരപ്പുഴ, മഞ്ചേശ്വരം എന്നിവിടങ്ങളിൽ മിനി ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകൾ, 30 ലക്ഷം രൂപ വീതം ചെലവ് വരുന്ന ഫിഷിംഗ് സെന്ററുകൾ, വെട്ടൂർ, പതിയാങ്കര, പുത്തൻതറ, പരവൂർ, ചെമ്പ്, വാടയ്ക്കൽ, കഴിമ്പ്രം, ഇടക്കഴിയ്ക്കൽ, നാട്ടിക, മുഴപ്പിലങ്ങാട് തറി, മാട്ടൂർ, പാലക്കോട്, വലിയകടപ്പുറം എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്രം തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഉദയം പേരൂർ പഞ്ചായത്തിലെ മാധികടവ്, പനച്ചിൽകടവ് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലും ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ പഠനം പൂർത്തീകരിച്ച് കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചു. ചേറ്റുവ ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ മത്സ്യ ബന്ധന തുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനം പൂർത്തീകരിച്ചു. ചെറുവത്തൂരിൽ (നീലേശ്വരം) ഹാർബർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനവും പൂർത്തീകരിച്ചു. അന്ധകാരനഗരി ഹാർബറിന്റെ പഠനം ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇതെല്ലാം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ അംഗീകാരം കിട്ടുന്നതോടുകൂടി നടപ്പാക്കും. മറ്റൊരു ബൃഹത്തായ പദ്ധതിയാണ് തീരദേശ ഹൈവേ. ഞാൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വളരെ വർഷത്തെ സ്വപ്നമാണ്. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർകോടുവരെയുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളെയും ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകളെയും പ്രധാന റോഡുകളെയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 590 കിലോമീറ്റർ നീളംവരുന്ന ഒരു ഫിഷറീസ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യും ലോക്കൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും കൂടി ഒരു പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ആദ്യത്തെ ഘട്ടം ആലപ്പുഴ മുതൽ മുന്നമ്പം വരെയാണ്. അതിനുവേണ്ടി ആവശ്യമായിട്ടുള്ള 100 കോടി രൂപയിൽ 60 കോടി രൂപ ഇതുവരെ ഞങ്ങൾക്ക് കണ്ടെത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അഴീക്കോട് മുതൽ ചേറ്റുവ, പൊന്നാനി മുതലായ തീരദേശ പ്രദേശങ്ങളെ കൂട്ടിയിണക്കുന്നതാണ് രണ്ടാം ഘട്ടം. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന പദ്ധതി പ്രകാരം ഈ വർഷം 190 ലക്ഷം രൂപയാണ് ഞങ്ങൾ ചെലവഴിക്കുന്നത്. 22 തീരദേശ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മെമ്പർമാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും 10 ലക്ഷം രൂപ വീതം നൽകുന്ന ഒരു പ്രോജക്ടാണ് ഞങ്ങൾ നടപ്പാക്കുവാൻ പോകുന്നത്. അതിനു രാഷ്ട്രീയ പരിഗണനയില്ല. 22 നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എം.എൽ.എ.മാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപയുടെ റോഡ് വികസന പദ്ധതി ആരംഭിക്കും. മറ്റൊരു പദ്ധതി ഒരു നെല്ലും ഒരു മീനും പദ്ധതിയാണ്. കൂട്ടനാടൻ മേഖലയിലെ നെൽകൃഷി ആദായകരമാക്കുന്നതിനും മറുവിള എന്ന നിലയിൽ മീനും കൃഷി ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ് ഒരു നെല്ലും ഒരു മീനും എന്ന പദ്ധതി ആരംഭിക്കുവാനുള്ള നീക്കം നടത്തിയത്. പല പ്രദേശങ്ങളിലും അതിനു അംഗീകാരം കിട്ടി. വൈക്കത്ത് ശ്രീ. നാരായണൻ എം.എൽ.എ. മുൻകയ്യെടുത്തുകൊണ്ട് അതിന്റെ ആദ്യത്തെ പ്രോജക്ട് തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഒരു നെല്ലും ഒരു മീനും പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി 60 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മറ്റൊന്ന് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ അവരെ രക്ഷിക്കുന്നതിന് ചില നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒന്ന് കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് സ്റ്റേഷൻ വരുന്നതിൽ നൽകിയ സഹകരണമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷമാണ് വിഴിഞ്ഞം കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് സ്റ്റേഷൻ അനുവാദം കൊടുത്തത്. ആറു മാസത്തിനകം അതു സ്ഥാപിച്ചു. രണ്ടാമത്തേത് ബേപ്പൂരിൽ വരികയാണ്. അതിനു ആവശ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതും ആറു മാസത്തിനകം തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. മറ്റൊന്ന് മൽസ്യ തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്ക് ഫീസ് ആനുകൂല്യം കൊടുക്കുന്നതാണ്. ഞാൻ ഇവിടെ രാഷ്ട്രീയം പറയുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ മൂന്നുവർഷക്കാലം ലംപ്സം ഗ്രാന്റ് കൊടുത്തിരുന്നില്ല. ഏഴ് കോടി രൂപ അതിന് ആവശ്യമാണ്. അതിൽ രണ്ടരക്കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചു. ആ തുക കിട്ടിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി. അതിനെത്തുടർന്ന് 2 കോടി രൂപ റിലീസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നാലരക്കോടി രൂപയുടെ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതു നൽകാമെന്നുതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷ.

ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ : ബാക്കിയുള്ള തുക കൂടി സമയബന്ധിതമായി കൊടുക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ് : നാലരക്കോടി രൂപയുടെ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതും കൂടി കിട്ടുമെന്നുള്ള പ്രതീക്ഷയാണ് എനിക്കുള്ളത്.

മി. സ്പീക്കർ : ഫീഷറീസ് മാത്രമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. ഇനി ടൂറിസത്തെക്കുറിച്ച് മറുപടി പറയണം.

പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ് : കൂടിശ്ശിക വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന പ്രതീക്ഷ എനിക്കുണ്ട്. സമ്പൂർണ്ണ ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടായ പരിപാടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അംഗങ്ങളിൽനിന്നു കിട്ടിയ നിർദ്ദേശം മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്വന്തമായി സ്ഥലമില്ല അതു പരിഹരിക്കണം എന്നാണ്. ഇപ്പോൾ എടുത്ത തീരുമാനം, ഭൂമി കൈവശമുള്ള ആളുകൾക്ക് കൈവശമേവ കൊടുക്കുവാനാണ് ഒട്ടും ഭൂമി ഇല്ലാത്തവർക്ക് ഭൂമി നൽകി വീടു നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പുതിയ പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഏകദേശം 93 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഫീഷറീസ് റിസോഴ്സ് മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു അക്വാപാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. മറ്റൊന്ന് ഫീഷറീസ് ആശുപത്രികളാണ്. ഫീഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്, ഹോസ്പിറ്റൽ നിർമ്മിച്ച് ഹെൽത്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ ഏൽപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഹെൽത്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് അത് നടത്തുന്നത്. രണ്ടുകൂട്ടരുംകൂടി സംയുക്തമായി ആലോചിച്ച് അന്താരാഷ്ട്ര ഏജൻസികളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി ഫീഷറീസ് ആശുപത്രികൾ കുറേക്കൂടി ഫലപ്രദമാക്കാൻ ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഇവിടെ ഒന്നുരണ്ട് കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു. ഒന്ന്,

ആലപ്പുഴയിലും കൊല്ലത്തും ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർമാരില്ല എന്ന് ശ്രീ. അസീസ് പറഞ്ഞു. ആലപ്പുഴയിലും കൊല്ലത്തും സ്ഥിരമായി ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർമാരുണ്ട്. ആലപ്പുഴയിൽ ശ്രീ. ബാലചന്ദ്രനും കൊല്ലത്ത് ശ്രീ. സുധാകരനുമാണ്. കൊല്ലത്ത് മുൻ ഉണ്ടായിരുന്ന ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടറെ സസ്പെന്റുചെയ്തിരുന്നു. അദ്ദേഹം റിട്ടയർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഭവന നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച് വളരെ സുതാര്യമായ സംവിധാനമാണ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതിൽ പരാതിയുണ്ടെങ്കിൽ പരിശോധിക്കുവാൻ ഞാൻ തയ്യാറാണ്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി ബോർഡിൽനിന്നും തൊഴിലാളികൾക്ക് മാതൃകാപദ്ധതിയുടെ ചികിത്സയ്ക്കുവേണ്ടി 50,000 രൂപവരെ നൽകുന്ന പദ്ധതിക്ക് യാതൊരു കുഴപ്പവുമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇവിടെ സെസ്സിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. സെസ്സിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ കടന്നുവരുമ്പോൾ സുപ്രീംകോടതിയിൽ വിധി പറയുന്ന സന്ദർഭമാണ്. ഞാൻ അതിനെ രാഷ്ട്രീയമായിട്ട് കാണുകയല്ല. അവിടെ വക്കീലൻമാരെ നിയമിച്ചത് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റാണ്. വിധി വന്നു. വിധി എതിരായിരുന്നു. ആ സെസ് വീണ്ടും കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ലേബർ മിനിസ്റ്റർ കൺവീനറായി ഒരു സബ് കമ്മിറ്റി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് ക്യാബിനറ്റിൽ വെച്ച് അംഗീകാരം നേടും. അതോടൊപ്പം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനോട് ഒരു നിയമനിർമ്മാണം കൊണ്ടുവരാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതു രണ്ടുകൂടും ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. അതോടൊപ്പം ദിവസങ്ങളോളമിരുന്ന് ചർച്ചചെയ്ത് ഫിഷറീസ് മേഖലയിലെ മുഴുവൻ ആളുകളെയും ഉൾക്കൊള്ളിച്ച് ഒരു ഫിഷറീസ് നയം രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതും താമസിയാതെ ക്യാബിനറ്റിൽ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയും.

മി. സ്പീക്കർ : You are taking too much time on Fisheries. സമയം കിട്ടാതെ വരും.

പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ് : ടൂറിസത്തെ സംബന്ധിച്ച്-ടൂറിസത്തിന് കാര്യമായ മാറ്റമുണ്ടാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ അന്തർ ദേശീയ തലത്തിൽ വലിയ അംഗീകാരം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അന്തർദേശീയ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവിൽ 11.37 ശതമാനം വർദ്ധനവുണ്ടായി. ഇത് ഞാൻ പറയുന്ന കണക്കല്ല. ഈ രംഗത്ത് ആധികാരികമായി കണക്കു പറയേണ്ടത് World Tourism and Travel Council ആണ്. അന്തർദേശീയ അംഗീകാരമുള്ള ഏജൻസിയാണത്. ഈ വർദ്ധനവ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നേട്ടമാണ്. ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദിന്റെ കാലത്തും ശ്രീ. ചന്ദ്രശേഖരൻനായരുടെ കാലത്തും മാറ്റമുണ്ടായി. രണ്ടുകൊല്ലംകൊണ്ട് അത്ഭുതം ഉണ്ടാക്കിയെന്ന് പറയുന്നില്ല. ഒരു മാറ്റമുണ്ടായാൽ അതിന്റെ യാഥാർത്ഥ്യം ഉൾക്കൊള്ളുവാൻ കഴിയണം. ഇവിടെ ചില പരാതികൾ വന്നു. ഒന്ന് പാതിരാമണലിനെക്കുറിച്ചാണ്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ എന്റെ കയ്യിൽകിട്ടിയ ഫയൽ ഭൂമി വില നിശ്ചയിച്ച് അത് പാട്ടത്തിനു കൊടുക്കുന്ന ഘട്ടമാണ്. അപ്പോൾ ഹൈക്കോടതിയിൽപ്പോയി. ഞാൻ ശ്രീ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായരെ കുറ്റപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. സർ , 2001 മാർച്ച് 8-ന് ഇവിടെ ചോദിച്ച ഒരു ചോദ്യം ഉണ്ട്. അതിനു നൽകിയ മറുപടിയുടെ ഒരു ഭാഗം ഞാൻ വായിക്കാം. വിനോദസഞ്ചാരവികസനത്തിൽ സർക്കാർ

കുടുതൽ സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തം ലക്ഷ്യമിടുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള സംയുക്ത സംരംഭങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി താജ് കേരളാ ഹോട്ടൽസ് ആന്റ് റിസോർട്ട്സ് ലിമിറ്റഡിന് ബേക്കലിൽ ഒരു സൈറ്റും ഒബ്റോയ് കേരളാ ഹോട്ടൽസ് ആന്റ് റിസോർട്ട്സ് ലിമിറ്റഡിന് ബേക്കലിൽ ഒരു സൈറ്റും പാതിരാമണലിൽ ദീപു വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പാട്ടത്തിന് നൽകാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. മാത്രമല്ല, 2003 ഫെബ്രുവരി 6-ാം തീയതി മലയാളമനോരമ ഇതിനെക്കുറിച്ച് എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. ഒബ്റോയ് ഗ്രൂപ്പിന് പാതിരാമണൽ പാട്ടത്തിന് നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചത് ടൂറിസം വികസനത്തിന് സംയുക്ത സംരംഭങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്ന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് എന്നാണ് മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായർ അറിയിച്ചത്. ഞാൻ കുറ്റം പറയുകയല്ല. സംയുക്തസംരംഭങ്ങൾ ഉണ്ടായേ പറ്റൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെന്താമരാക്ഷൻ പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യമുണ്ട്.....(ബഹളം)....

മി. സ്പീക്കർ : ഓർഡർ, ഓർഡർ..... (ബഹളം)....

ശ്രീ. കെ.പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ....

മി. സ്പീക്കർ : എന്താണ് പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ... സഭയിൽ നടക്കുന്ന നടപടിക്രമത്തിന് എന്തെങ്കിലും പിശകുണ്ടെങ്കിലാണ് പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. എന്താണ് ഇപ്പോൾ പിശക്? ഇവിടെ നടക്കുന്ന നടപടിക്രമത്തിന് എന്തു പിശകാണ്, പറയൂ....

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : ചട്ടം 295...എന്റെ കയ്യിൽ കിട്ടിയ രേഖ എന്നു പറഞ്ഞ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ വായിച്ചു. ആ രേഖയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കടലാസുകൾ ഇവിടെ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കണം.(ബഹളം)....രേഖയല്ല, മിനിസ്റ്റർ ഫയലിൽ എഴുതിയത് വായിക്കണം.(ബഹളം).....

മി. സ്പീക്കർ : No point of order. Please resume your seat. You continue.....

പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ് : ഇത് അസംബ്ളി രേഖയാണ്. എന്റെ രേഖയല്ല. അസംബ്ളി പ്രൊസീഡിംഗ്സാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : അസംബ്ളി രേഖയും മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കണമോ?(ബഹളം)....

പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ് : സ്റ്റാർക്കിനും മൾട്ടി മീഡിയയ്ക്കും ഈ ഗവൺമെന്റ് അവിഹിതമായി സഹായിച്ചുകൊടുത്തു എന്നും ഞാൻ അതിൽ എന്തോ കൈപ്പറ്റി എന്നും ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അവിടേയും ഞാൻ ശ്രീ. ചന്ദ്രശേഖരൻ നായരെ കുറ്റപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. സ്റ്റാർക്കിനെ തെരഞ്ഞെടുത്തത് 1996-ൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റാണ്. അതിനുശേഷം വീണ്ടും 3 വർഷം കഴിഞ്ഞ് 1999-ലാണ് വീണ്ടും കൊടുത്തത്. മൂന്നു വർഷം അവർക്കു കൊടുത്തു. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ അതു വന്നിട്ടുണ്ട്. അതു ഞങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സുതാര്യമായ മാർഗ്ഗത്തിലാണ് കൊടുത്തത്.

ആർക്കു വേണമെങ്കിലും പരിശോധിക്കാം. ... (ബഹളം)..... സർ, ആരോപണം ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ വ്യക്തമായ കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി ആയിരിക്കണം. കേരളത്തിലുള്ള ദുഃഖകരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം എന്നു പറയുന്നത് നമ്മൾ ശ്രമമെടുത്തായി മാറുന്നു. ആരോപണങ്ങൾ രാഷ്ട്രീയപ്രേരിതമായിട്ടാണ് നടത്തുന്നത്. അതിൽ ആർക്കാണ് കുഴപ്പം. ഈ രാജ്യത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് നമ്മിലുള്ള വിശ്വാസം കുറയും. മൾട്ടി മീഡിയയെ തെരഞ്ഞെടുത്തത് ആരാണ് ? 1998-ൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റാണ്. എങ്ങനെ തെരഞ്ഞെടുത്തു ? ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ കുറ്റം പറയുകയല്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടെ സി.ഡി. റോം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് മൾട്ടി മീഡിയയെ തെരഞ്ഞെടുത്തത്. കേന്ദ്രത്തിന്റെ ചട്ടങ്ങൾക്കനുസരിച്ചാണ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെ യാഥാർത്ഥ്യം മനസ്സിലാക്കണം. പത്രങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന പരസ്യമാണ് ഞങ്ങൾ സ്റ്റാർക്ക് വഴി കൊടുക്കുന്നത്. 2001-02-ൽ ഒരു കോടി രൂപയാണ് സ്റ്റാർക്കിന് കൊടുത്തത്. 2002-03-ൽ 1.5 കോടി രൂപയും അതിൽ നിന്ന് എനിക്ക് 7 കോടി രൂപ കിട്ടുന്നത്, എന്തു കണക്കാണ് ? മറ്റൊന്ന് മൾട്ടി മീഡിയ. 2001-02-ൽ 36.4 ലക്ഷം രൂപയും 2002-03-ൽ 147.9 ലക്ഷം രൂപയുമാണ് നൽകിയത്. ഇതിൽ 50% കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണ് കൊടുക്കുന്നത്. അതിലും കിട്ടിയത് എത്ര 3 കോടി രൂപ ! കോടികൾക്ക് വല്ല കണക്കും ഉണ്ടോ ? ... (ബഹളം).....

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സംഖ്യ പറഞ്ഞതിലുള്ള കുഴപ്പമേയുള്ളൂ...

പ്രൊഫ. കെ.വി. തോമസ് : അങ്ങ് ഒരു കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം. രാഷ്ട്രീയപ്പാർട്ടികൾ ഉന്നയിക്കുന്ന അന്ധമായ ആരോപണം അവസാനിപ്പിക്കണം. ബസ്സിന് നേരെയുള്ള കല്ലേറ്റ് അവസാനിപ്പിക്കുമെന്ന് അങ്ങു പറഞ്ഞു. ഈ കല്ലേറ്റ് നമുക്കും അവസാനിപ്പിക്കേണ്ട ? ഈ രാഷ്ട്രീയലക്ഷ്യം ജനങ്ങൾ അറിയേണ്ടതല്ലേ എറണാകുളത്തു നിന്ന് റിക്കാർഡ് ഭൂരിപക്ഷത്തിൽ ജയിച്ചുവന്നയാളാണ് ഞാൻ.

മറ്റൊരു കാര്യം പറയാനുള്ളത്, ബോട്ട് യാർഡിന്റെ പഴയ സാമഗ്രികൾ 'സിർക്ക്' എന്ന സർക്കാർ സ്ഥാപനത്തിനാണ് കൊടുത്തത്. കടൽ സുരക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ബോട്ട് വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുന്നതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റിന് 32 ലക്ഷം രൂപ ലഭ്യമായി. ഈ ഗവൺമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വലിയ മാറ്റങ്ങൾ മൽസ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലും ടൂറിസം രംഗത്തും ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടൂറിസം രംഗത്ത് ഇന്ന് ലോകം മുഴുവൻ അംഗീകരിക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമായി കേരളം മാറിയിരിക്കുന്നു. അതിന്റെ അംഗീകാരമാണ് കിട്ടിയിട്ടുള്ളത്. വിദേശരാജ്യങ്ങൾ, തൊട്ടടുത്ത അയൽ രാജ്യങ്ങളൊക്കെ നല്ല മാതൃകയാണ് കേരളം ടൂറിസം എന്നു പറയുന്നു. ഈ രണ്ടു വകുപ്പുകളും ബഹുമാനപ്പെട്ട എ.കെ. ആന്റണിയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുടേയും സഹായത്തോടും സഹകരണത്തോടുംകൂടി നന്നായി കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞു. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. (ബഹളം).....

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : മൂന്നാമത്തെ ആരോപണത്തിന് മറുപടി പറഞ്ഞില്ല.

പ്രൊഫ. കെ.വി. തോമസ് : സർ, ഗസ്റ്റ് ഹൗസിൽ കാരുകൾ ആവശ്യമുള്ളതു കൊണ്ടാണ് വാടകയ്ക്ക് വിളിക്കുന്നത്. ടാക്സി വിളിക്കുന്നത് മാനേജർമാരാണ്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് പരാതി വന്നതുകൊണ്ട് ഇത് സുതാര്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തി എന്നല്ലാതെ മറ്റുകാര്യങ്ങളൊന്നുമില്ല. ഈ ആരോപണങ്ങളൊക്കെ ഞാൻ നിഷേധിക്കുകയാണ്. സത്യവുമായി യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല.(ബഹളം)....

മി. സപീക്കർ : ഓർഡർ, ഓർഡർ,.... ഹൗസിൽ എന്തുമാകാമെന്നാണോ ?(ബഹളം)....

മരാമത്തുവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മൂനീർ) : സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന ചർച്ചകളിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് രണ്ടുഭാഗത്തുനിന്നും വന്നിട്ടുള്ള എല്ലാ നല്ല നിർദ്ദേശങ്ങളെയും സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. പാളിച്ചകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവ പരിശോധിച്ച് തിരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അപ്പുറത്തുള്ള പ്രിയപ്പെട്ട സുഹൃത്തുക്കൾ പറഞ്ഞത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ, റയിൽവേ ഓവർബ്രിഡ്ജ് തുടങ്ങിയ പല പദ്ധതികളും ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണെന്നാണ് ഞാൻ അതു നിഷേധിക്കുന്നില്ല. ഈ പദ്ധതികൾക്കൊക്കെ ജനം നൽകിയത് ഇടതുപക്ഷജനാധിപത്യ മുന്നണി തന്നെയാണ്. പക്ഷേ, ഞാൻ വരുമ്പോൾ ആ കുത്ത് അമ്മത്തെട്ടിലിൽ കിടക്കുകയാണ്. അതിനെ എടുത്ത് വളർത്തി അൽപ്പമെങ്കിലും നടക്കാൻ കഴിയുന്ന അവസ്ഥയിലാക്കാൻ ഞാൻ പങ്കു വഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിങ്ങളുടെ കുഞ്ഞിന്റെ കയ്യും കാലും നിങ്ങൾ തന്നെ തല്ലിയൊടിക്കരുത് എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ആമുഖമായി സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. പൊതുമരാമത്തുരംഗത്ത് രണ്ടു വർഷം കൊണ്ട് അത്ഭുതങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചു എന്നൊന്നും ഞാൻ അവകാശപ്പെടുന്നില്ല. എങ്കിലും കഴിവിന്റെ പരമാവധി ഈ മണ്ഡലത്തിൽ നിന്നുകൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള ആത്മാർത്ഥമായ പരിശ്രമം നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പറയുന്നതിൽ എനിക്ക് സന്തോഷമുണ്ട്. നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന പണം എക്സ്പെൻഡിച്ചർ വരുത്തുന്നില്ല എന്ന പരാതി കാരണം പലപ്പോഴും പണം കൃത്യമായി നൽകുന്നത് നിർത്തിവെച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ, കഴിഞ്ഞ വർഷം 2001-02 മുതൽ 100%-ത്തിലധികം എക്സ്പെൻഡിച്ചർ വരുത്താൻ ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തന്നെ അയച്ചിട്ടുള്ള ഒരു കത്തിലെ ഒരു വരി ഞാൻ വായിക്കുകയാണ്. The financial year 2001-2002 has just got over. I find that as against an allocation of Rs.70 crores the expenditure in your State was Rs.85 crores. This is quite creditable. I would request that same level of attention be paid to the National Highway works in the current financial year also. ശ്രീ. ഖണ്ഡൂരി ഇവിടെ വന്ന സമയത്ത് പറഞ്ഞത്, കൂടുതലായി 2 P.M.] എക്സ്പെൻഡിച്ചർ വരുത്തുന്നതുകൊണ്ട് ഇനി കൂടുതൽ തുക നൽകാൻ തയ്യാറാണെന്നാണ്. അങ്ങനെ പറഞ്ഞ് അദ്ദേഹം അഭിനന്ദിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അതുപോലെ മുഖ്യമന്ത്രിക്കു വന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ധാരാളം കത്തുകളിൽ ചില കത്തുകൾ അദ്ദേഹം എനിക്കു

അയച്ചുതരുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ അയയ്ക്കുന്ന പല ഇ-മെയിലുകളിൽ ഒന്ന് നിങ്ങളുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടു വരികയാണ്. Recently, I have travelled in many places of Kerala. I am very happy to notice the very good quality roads in many parts of Kerala. I have never seen such good roads in Kerala in recent past. My heartiest congratulations for the good work done by you. Try to improve the roads further. ഇതു ടി. ജോണി എന്നു പറയുന്ന ഒരു സയന്റിഫിക് ഓഫീസറുടേതാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഇ- മെയിൽ അഡ്രസ്സുണ്ട്. വേണമെങ്കിൽ നിങ്ങൾക്ക് ബന്ധപ്പെടാവുന്നതാണ്. ഇങ്ങനെ പരിമിതികൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ടാണെങ്കിലും പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിൽ പരമാവധി മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുവാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യമന്ത്രിയും മുഖ്യമന്ത്രിയുമാണ് അതിൽ എന്നെ സഹായിച്ചിട്ടുള്ളത്. ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി കുടിശ്ശിക കരാറുകാർക്ക് ഫലം ഫലമായി കൊടുത്തു തീർക്കാൻ മുൻകൈ എടുത്തതുകൊണ്ടാണ് 800 കോടിയോളം രൂപ കരാറുകാർക്ക് കൊടുത്തു തീർക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലും ഇറിഗേഷനിലുമായി മൊത്തം 1400 കോടി രൂപയുടെ കുടിശ്ശിക കൊടുത്തു തീർക്കാൻ ഈ സർക്കാരിനു സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നബാർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള പല പ്രവൃത്തികളും എസ്റ്റിമേറ്റു തുകയുടെ താഴെയാണ് - പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്നു പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ പരമാവധി സുതാര്യതയോടുകൂടി ഈ വകുപ്പിനെ കൊണ്ടു പോകാനുള്ള ശ്രമമാണ് ഞാൻ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിന് എല്ലാവരുടെയും സഹകരണമില്ലെങ്കിൽ ഇതുപോലുള്ള ആത്മാർത്ഥമായ ശ്രമങ്ങൾക്കുള്ള പ്രചോദനം നഷ്ടപ്പെടും. ക്യാപിറ്റൽ സിറ്റി ഡെവലപ്മെന്റ് എന്നു പറയുന്ന ഒരു സ്കീം വളരെ ശക്തമായി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ 11 റോഡുകൾ കണ്ടെത്തി. ഫ്ളൈ ഓവറുകൾ, അണ്ടർ പാസ്സുകൾ ഇതൊക്കെ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തെ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ സുപ്രധാനമായിട്ടുള്ള ഒരു നഗരമാക്കി മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ കാർമ്മികത്വത്തിൽ വളരെ ശക്തമായി മുന്നോട്ടു പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ അതിലും നിങ്ങളുടെ പിന്തുണ ആവശ്യമുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അതുപോലെ പൂർണ്ണമായും ഇതിനെ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ നടക്കുകയാണ്. അതിനു Geographical information system എന്നു പറയുന്ന സിസ്റ്റം കൊണ്ടു വരുന്നു. സാറ്റലൈറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് മാപ്പിംഗ് നടത്തി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ റോഡുകളെക്കുറിച്ചും സാധാരണക്കാരന് മനസ്സിലാക്കാനുള്ള ഒരു സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കുന്നു. മാത്രവുമല്ല ഇനി മുതൽ ഏതു വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ചും എന്തു കാര്യങ്ങൾ അറിയണമെങ്കിലും Internet facilities ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. ഇതിൽ ആരെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും ചെയ്യുന്നുണ്ടോ എന്നു സാധാരണക്കാരന് മനസ്സിലാക്കുവാനും അതനുസരിച്ച് അതിനെ ചോദ്യം ചെയ്യാനുമുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് ഇനി നിയമസഭയ്ക്കകത്ത് ചോദ്യം വരുമ്പോൾ ഉത്തരം ശേഖരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നു പറയുന്ന സാഹചര്യം ഇല്ലാതാക്കി ഏതിനും എപ്പോഴും ഉത്തരം തയ്യാറായിരിക്കണമെന്നു പറയുന്ന സംവിധാനത്തിലേയ്ക്കു പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിനെ കൊണ്ടുവരാൻ ഈ

Geographical information system-ഉം കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനും സഹായകമാകും എന്നു വിശ്വസിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ചെലവു ചുരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പല നടപടികളും ആരംഭിച്ചു സി. ഇ. മാരുടെ എണ്ണം കുറച്ചു. 8 സി. ഇ. മാർ ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ 4 സി. ഇ. മാറാണുള്ളത്. stores and purchase എന്നു പറഞ്ഞു ഒരു വിഭാഗമുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അവിടെ സ്റ്റോർസുമില്ല പർച്ചേസും ഇല്ല. കാരണം ഇപ്പോൾ കരാറുകാരാണ് സിമന്റും കമ്പിയുമൊക്കെ വാങ്ങുന്നത്. സ്റ്റോറിന്റെ ആവശ്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് അവിടെയുള്ള ആളുകളെ ഡിപ്പളോയ് ചെയ്തുകൊണ്ട് stores and purchase പൂർണ്ണമായും നിർമ്മാൻ തീരുമാനിച്ചു. നബാർഡിൽ നിന്നുകൂടുതൽ തുക ആവശ്യപ്പെടാനുള്ള തീരുമാനം മന്ത്രിസഭ എടുത്തിരിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിനുവേണ്ടി മാത്രം 250 കോടി രൂപ എങ്കിലും വേണം. 100 പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി 250 കോടി രൂപ നബാർഡിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിൽ വിവേചനം ഉണ്ടാകില്ലെന്നു ഞാൻ ഉറപ്പു തരുന്നു. നിങ്ങൾക്ക് ആർക്കെങ്കിലും ഞാൻ വിവേചനപരമായി പെരുമാറുന്നുവെന്ന് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കാൻ സാധിക്കുമോ ? ഏതു എം. എൽ. എ. മാർ ആവശ്യപ്പെട്ടാലും അന്നു തന്നെ ബന്ധപ്പെട്ടവരെ വിളിച്ചുകൂട്ടി അതിന്റെ നിജസ്ഥിതി ആരായാറുണ്ട്. താന്നി പാലത്തിന്റെ കാര്യം തന്നെ എടുക്കാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അതിനെക്കുറിച്ച് ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. കോടതിയിലാണ് ഇപ്പോൾ ആ വിഷയമുള്ളത്. എട്ടു മാസമായി എങ്കിലും ഞങ്ങൾ അതിനുവേണ്ടി പരമാവധി പരിശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ പ്രക്രിയ 1981-ൽ തുടങ്ങിയതാണ് എന്ന് അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കണം. 1981-ൽ തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തിയിൽ 8 മാസത്തെ കാലതാമസം മാത്രം പരിഗണിക്കുന്നത് ഉചിതമാണോ എന്നുകൂടി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എങ്കിലും ഈ വിഷയത്തിലും വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ നീലേശ്വരം ഓവർ ബ്രിഡ്ജിനെക്കുറിച്ച് പറയാൻ ശ്രീ. കുമാരനും ശ്രീ. സതീശ് ചന്ദ്രനും എന്റെ അടുക്കൽ വരികയുണ്ടായി. ഞാൻ ഉടനെ തന്നെ യോഗം വിളിച്ചു കൂട്ടി. അതും കോടതിയിലുള്ള കേസ്സായതുകൊണ്ട് ജൂലൈ 31-ാം തീയതി മുതൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള രീതിയിൽ സംവിധാനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട് എന്നുപറയുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ചേർത്തല മുതൽ പാറശ്ശാല വരെയുള്ള ദേശീയ പാത നാലുവരിയാക്കുന്നതിനു കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി. മൂന്ന് റോഡുകൾ നാലു വരി പാതയായി തെരഞ്ഞെടുത്തതിൽ, ഫിസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡിക്കുവേണ്ടി തെരഞ്ഞെടുത്ത ഒരു റോഡ് ഈ പറയുന്ന ചേർത്തല മുതൽ പാറശ്ശാല വരെയുള്ള നാലു വരി പാതയാണെന്ന് സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട junctions development-ഉം അതുപോലെ ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസും കൊല്ലം ബൈപ്പാസും ഉൾപ്പെടുന്നു എന്ന കാര്യവും ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടെന്ന കാര്യവും സന്തോഷത്തോടുകൂടി അറിയിക്കുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച രണ്ടു വിഷയങ്ങൾക്കു മാത്രം മറുപടി പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷനോടു എനിക്കു ബഹുമാനമുണ്ട്. അദ്ദേഹവുമായുള്ള വ്യക്തിബന്ധം കാത്തു സൂക്ഷിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്ന ആളാണ് ഞാൻ. അദ്ദേഹം

ഉന്നയിച്ച ഒരു വിഷയം gantry-കൾ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഞാൻ അഴിമതി നടത്തി കുറെ പണം സമ്പാദിച്ചു എന്നാണ്. വ്യക്തിപരമായി ഒരു കാര്യം പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. എന്റെ പിതാവ് ഞങ്ങളെ വിട്ടുപോകുമ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ വീടിന്റെ ആധാരം പണയത്തിലായിരുന്നു. 12 വർഷത്തെ പൊതു ജീവിതത്തിനുശേഷം ഇന്നും ആ ആധാരം തിരിച്ചെടുക്കാൻ എനിക്കു കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അങ്ങനെയൊരു അവസ്ഥയിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു വ്യക്തിയാണ് ഞാൻ എന്നു പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. gantry- കളെ കുറിച്ചു പത്രങ്ങളിൽ വന്ന വാർത്തയാണ്. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ് പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത്, കൃത്യമായി പറഞ്ഞാൽ, 1999 മാർച്ച് 15-ാം തീയതിയാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ പി. ഡബ്ല്യു. ഡി. roads and bridges-ഉം കൊച്ചി പടിയത്തു ഗ്രൂപ്പുമായുള്ള കരാർ ഒപ്പു വച്ചത്. മാത്രവുമല്ല അതിന്റെ അവസാനം പറയുന്നുണ്ട്, ഈ അഴിമതി കരാറിനു കാരണക്കാരൻ മുനിറല്ല എന്നത് വാസ്തവം തന്നെ എന്നു പറഞ്ഞ ആ വരി അങ്ങു വിട്ടു പോയോ എന്നറിയില്ല. ഗ്യാൻട്രികൾ സ്പോൺസർ ചെയ്യുന്നതാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനുവേണ്ടി ചെയ്യുന്ന ഒരു ഉപകാരമാണ്. ഗ്യാൻട്രി മാത്രമല്ല, പല സ്ഥലങ്ങളിലും നമുക്കറിയാം, മീഡിയനുകളിൽ, അതുപോലെ ജംഗ്ഷനുകളിലെ ഐലന്റുകൾ മലയാള മനോരമ, മാതൃഭൂമി അങ്ങനെ എല്ലാവരും സ്പോൺസർ ചെയ്ത് നമുക്കു ഗുണം ചെയ്തു തരുന്നതാണ്. ആളുകൾക്ക് നാട്ടിൽക്കൂടി പോകുമ്പോൾ വഴി ഏതാണെന്നു പറഞ്ഞുകൊടുക്കാൻ നമ്മുടെ കയ്യിൽ അധികം സംഖ്യ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് കുറച്ചു പരസ്യം പിടിച്ച് നിങ്ങൾ അതു വച്ചോ എന്നുള്ളത് നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ഒരു ഡയറക്ഷൻ അനുസരിച്ചു വെച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ഡയറക്ഷനിൽ അതാണ്. ആ ഡയറക്ഷനിൽ അതിനു തറ വാടക വാങ്ങണമെന്നു പറയുന്നില്ല. തറവാടക വാങ്ങാതിരുന്നിട്ടുപോലും അവർക്കു കൊടുത്തിട്ടുള്ള സ്ഥലത്തു ഇവർക്കു വയ്ക്കാൻ പറ്റുന്നില്ല. കാരണം എന്താണെന്നു വെച്ചാൽ പരസ്യക്കാർ ഒന്നും പരസ്യം കൊടുക്കാത്തതു തന്നെ. ഇതിൽ നിങ്ങൾ എന്തെങ്കിലും സുതാര്യത ഇല്ല എന്നു വിശ്വസിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ തറവാടക ഇതിനു വാങ്ങാൻ തയ്യാറാണെന്നു മാത്രം ഇതു സംബന്ധിച്ചു പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ ആഴത്തിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ പോകുന്നില്ല. എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത് ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ തന്നെയാണ്. ആ എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതേയുള്ളൂ, തീരുമാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോഴും എത്തിയിട്ടില്ല. കൂടുതൽ ചർച്ചകൾക്കുശേഷം മാത്രമേ ഇത് പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിന് കേന്ദ്ര സഹായം ചോദിക്കും, പക്ഷേ, തരുമെന്നുള്ളതിനെക്കുറിച്ച് ഒരിടത്തും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫുൾ കോൺസൻട്രേഷൻ ഇന്ത്യയിൽത്തന്നെ ഫോർ ലൈനിനുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്ന കാരണത്താൽ ഇതിന് പ്രത്യേകം പണം നൽകാൻ സാധിക്കില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. ഞാൻ ഇതിനെക്കുറിച്ച് എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് വിശദീകരിച്ചു കൊടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്, നിങ്ങളുടെ സംശയങ്ങൾ ദൂരീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇനിയും ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമേ അതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനത്തിലേയ്ക്ക്

എത്തുകയുള്ളൂ. ഇവിടെ എല്ലാപേരും പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം, വേൾഡ് ബാങ്കിന്റെ എന്തൊക്കെയോ നടക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. സി.ആന്റ് എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ 388 കോടി രൂപ ഇതിനകം തന്നെ ചെലവാക്കി എന്നുള്ളതാണ്. അവർ പറഞ്ഞ തീയതി ഒന്ന് നോക്കാം. Kerala State Transport Project implemented-world bank project of strengthening 579 kilometres, maintenance of 1150 kilometres of PWD roads and improvement of 93 kilometres of inland canals and institutional strengthening of PWD roads at an estimated cost of Rs. 1600 crores. The department awarded the work of investigation and preparation of estimate to consultants during 1999-2000 incurring an expenditure of Rs. 30 crores. 1999 കാലഘട്ടത്തിലാണ് ഹെവി മെയിന്റനൻസിന് അതിന്റെ upgradation-ന് എത്ര കോടി രൂപയാണ് വേണ്ടതെന്ന് കണക്കാക്കി തീരുമാനമെടുത്തത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിലാണ്. ആ കാലഘട്ടത്തിൽ തന്നെയാണ് bidding നടന്നിട്ടുള്ളത്. bidding നടന്നിട്ടുള്ള ഡേറ്റും ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുന്നില്ല. കാരണം വീണ്ടും നിങ്ങളെ കുത്തിനോവിക്കണമെന്ന ആഗ്രഹമില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ്. സി.ആന്റ് എ.ജി. റിപ്പോർട്ടിൽ വന്നിട്ടുള്ള ഒരു അപാകതയും ഞാൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാം. 388 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചുവെന്നുള്ളത് ശരിയല്ല. വേൾഡ് ബാങ്കിൽ നിന്നും ആകെ കിട്ടിയിട്ടുള്ളത് 60 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. 60 കോടി രൂപ മാത്രം കിട്ടിയപ്പോൾ എങ്ങനെ 388 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചു. ഇതിൽ വന്നിട്ടുള്ള ഒരു അപാകതയാണ്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് എഴുത്തുകുത്തുകൾ നടത്തിയ സമയത്ത് വ്യക്തമായ ഒരു ധാരണ സി.ആന്റ് എ.ജി.ക്ക് ലഭിക്കാതെ പോയതുകൊണ്ട് വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. അതുപോലെത്തന്നെ കൂടുതൽ പൈസവേണ്ടാതിരുന്നിട്ടും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ ചില ഡിവിഷനുകളിൽ പാച്ച് വർക്കിനു വേണ്ടി പണം ചെലവഴിച്ചു എന്ന് ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. കടലുണ്ടി ട്രെയിൻ അപകടമുണ്ടായതിനുശേഷം എല്ലാ ബന്ധങ്ങളും വിച്ഛേദിക്കപ്പെട്ട് ആളുകൾക്ക് യാത്രാസൗകര്യമില്ലാതെവന്ന ഘട്ടത്തിൽ വേൾഡ് ബാങ്ക് എടുത്ത ആ പദ്ധതി കുറ്റിപ്പുറം-കുന്നംകുളം റോഡിന്റെ മെയിന്റനൻസിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചത് ആ റോഡിന്റെ പണി 2006 ആകും പൂർത്തിയാകാൻ. പക്ഷേ, അത് ആരംഭിച്ചത് 2001-ലാണ്. ഈ റോഡിന്റെ മെയിന്റനൻസ് നടത്തിയില്ലാതിരുന്നുവെങ്കിൽ ആ റോഡിനെക്കുറിച്ച് ഏറ്റവും കൂടുതൽ പരാതി നിങ്ങൾ ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുമായിരുന്നു.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് : കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് ഇതൊക്കെ നടന്നതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. Work award ചെയ്ത് SMEC എന്നു പറയുന്ന കമ്പനിയും ലോവസ്റ്റ് bid ആയ ഇൻഡ്യൻ കമ്പനിയും തമ്മിൽ നാല് കോടി നാല് ലക്ഷം രൂപയുടെ ഡിഫറൻസുണ്ട്. ആരുടെ കാലത്തോ ആകട്ടെ. അങ്ങ് അധികാരമേറ്റെടുത്ത സ്ഥിതിക്ക് അത് ക്യാൻസൽ ചെയ്യാൻ അങ്ങയ്ക്ക് എന്തായിരുന്നു മടി ?

ശ്രീ. എം.കെ. മുനീർ : ഓരോ ഘട്ടത്തിലുമുള്ള ഇവാലുവേഷൻ നടത്തുന്നുണ്ട്. ആദ്യം ഇതിൽ ഷോർട്ട് ലിസ്റ്റ് ചെയ്യും. ആ ഷോർട്ട് ലിസ്റ്റ് ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് ഒരു മാർക്ക് ഇടുന്നുണ്ട്. ആ മാർക്കല്ലെ ഒരിക്കലും യഥാർത്ഥ മാർക്ക്.

യഥാർത്ഥ മാർക്കെന്ന് പറഞ്ഞാൽ technical and financial bid കഴിഞ്ഞ് ലോകബാങ്കിന് അയയ്ക്കും, ലോക ബാങ്ക് ഷോർട്ട് ലിസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള കമ്പനികളുടെ ലിസ്റ്റ് പരിശോധിക്കും. ഇതിൽ ബ്ലാക്ക് ലിസ്റ്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള കമ്പനികളുണ്ടെങ്കിൽ കാൻസൽ ചെയ്യാൻ പറയും, അതിനുശേഷം വരുന്ന financial bid-ഉം അതുപോലെ technical bid മാണ് ഫൈനലായിട്ട് കമ്പനികളെ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. നേരെ തിരിച്ചും വന്നിട്ടുണ്ട്. ഒരു ഇന്ത്യൻ കമ്പനിയും വിദേശ കമ്പനിയും മത്സരിച്ചപ്പോൾ കൂടുതൽ മാർക്ക് കിട്ടിയ സ്ഥലത്ത് ഇന്ത്യൻ കമ്പനിക്ക് കിട്ടിയതുമുണ്ട്. ഇവിടെ ഇന്ത്യാ വിഷന്റെ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു.

മി. സ്പീക്കർ : പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : ഇതിന്റെ മെയിന്റനൻസിന് കരാറിൽ അഞ്ചു വർഷമാണ് പീരിയഡ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൊക്കെ റോഡ് ഇട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ പറയുന്നത് അഞ്ചു വർഷമില്ല ഒരു വർഷമേ അവർക്ക് ഉത്തരവാദിത്വമുള്ളൂ എന്നാണ്. അതുപോലെ 25 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നത് upgradation 30 ലക്ഷം രൂപയായി. ഇതിനെക്കുറിച്ച് ഒന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ : അതിന്റെ ഓരോ ഡീറ്റെയിൽസിലേയ്ക്കും കടക്കുന്നില്ല 25 ലക്ഷം, 30 ലക്ഷം എന്നുള്ളതല്ല മെറ്റീരിയൽസിന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് ഓരോ സ്ഥലത്തും നമ്മൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന റോഡിന്റെ വീതിയും അവിടെ ഉപയോഗിക്കുന്ന ടെക്നിക്കൽ വശങ്ങളും നോക്കിയിട്ടാണ് ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റേയും റോഡിന്റെ കോസ്റ്റ് ഫിക്സ് ചെയ്യുന്നത്. ഇന്ത്യാ വിഷന്റെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് പദവിയാണും ഞാൻ അലങ്കരിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ അധികാരത്തിൽ വരുന്ന സമയത്ത് അവിടത്തെ എം.ഡി.യും ചെയർമാനും ആയിരുന്നു. എം.ഡി എന്നുള്ളത് എക്സിക്യൂട്ടീവ് പദവിയാണ്. ഞാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയെ കണ്ടു സംസാരിച്ച് എക്സിക്യൂട്ടീവ് പദവി ഒഴിവാക്കണമെന്നുള്ള തീരുമാനപ്രകാരം മന്ത്രിയായി സത്യപ്രതിജ്ഞ ചെയ്യുന്നതിനു മുൻപ് എം.ഡി. സ്ഥാനം രാജിവച്ചു. അതിനുശേഷമാണ് മന്ത്രിപദമേറ്റത്. ഇതിന്റെ ഭരണകാര്യത്തിലോ മറ്റു തലങ്ങളിലോ എന്റെ മന്ത്രിസ്ഥാനത്തെ ഞാൻ ദുരുപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്റ്റാക്കിത്തരണമെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് - XV

സർവ്വശ്രീ കെ. പി. മോഹനൻ, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, ടി. കെ. ബാലൻ, എ. കെ. ബാലൻ, എൻ. രാജൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, പി. ജയരാജൻ, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ, എം. കുമാരൻ, എം. വി. ജയരാജൻ, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ, മത്തായി ചാക്കോ, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, സാജു പോൾ, കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ, കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ, എ. എ. അസീസ്,

സി. കെ. നാണു, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ. ഡോ. തോമസ് ഐസക് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ വോട്ടിനിട്ട് നിരാകരിച്ചു.

മി. സ്പീക്കർ : പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2003-04 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 71

1. ശ്രീ. ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള
2. " കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള
3. " പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്
4. " കെ. അച്ചുതൻ
5. " സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി
6. " എ. പി. അനിൽ കുമാർ
7. " എ. കെ. ആന്റണി
8. " കെ. ബാബു
9. " ബാബു ദിവാകരൻ
10. " ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള
11. " പി. കെ. കെ. ബാവ
12. " ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ
13. " കെ. എ. ചന്ദ്രൻ
14. " ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ
15. " പ്രയാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ
16. " എം. എം. ഹസ്സൻ
17. " വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
18. " ടി. എം. ജേക്കബ്
19. " ജോണി നെല്ലൂർ

20. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോയി
21. " വർക്കല കഹാർ
22. " കെ. കെ. നായർ
23. ഡോ. എം. എ. കുട്ടപ്പൻ
24. ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി
25. " ലൂഡി ലൂയിസ്
26. " സി. മമ്മൂട്ടി
27. " കെ. എം. മാണി
28. ശ്രീമതി മെഴ്സി രവി
29. ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി
30. " ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ
31. " കെ. മോഹൻ കുമാർ
32. " എ. കെ. മണി
33. " സി. മൊയിൻ കുട്ടി
34. " ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
35. " എം. കെ. മുനീർ
36. " എം. മുരളി
37. പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ
38. ശ്രീ. ടി. എച്ച്. മുസ്തഫ
39. " എഴുകോൺ നാരായണൻ
40. " ടി. എൻ. പ്രതാപൻ
41. " ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ
42. " തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
43. " ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ
44. ശ്രീമതി രാധാരാഘവൻ
45. ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ
46. " കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ
47. " തേരമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ
48. " തമ്പാനൂർ രവി
49. " റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
50. " എൻ. ശക്തൻ
51. " കെ. ശങ്കരനാരായണൻ
52. ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി

53. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
54. പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ
55. ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ
56. " കടവൂർ ശിവദാസൻ
57. ശ്രീമതി ശോഭനാ ജോർജ്ജ്
58. ശ്രീ. നാലകത്ത് സുപ്പി
59. " സ്റ്റീഫൻ ജോർജ്ജ്
60. " കെ. സുധാകരൻ
61. " ഡി. സുഗതൻ
62. " എ. സുജനപാൽ
63. " എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ
64. " സി. എഫ്. തോമസ്
65. പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്
66. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
67. " തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ
68. " തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ
69. " എം. എ. വാഹീദ്
70. " കെ. സി. വേണുഗോപാൽ
71. " ബി. വിജയകുമാർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 34

1. ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ
2. " മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
3. " എ. എ. അസീസ്
4. " കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ
5. " എ. കെ. ബാലൻ
6. " ടി. കെ. ബാലൻ
7. " ബിനോയ് വിശ്വം
8. " വി. കെ. ചന്ദ്രൻ
9. " വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ
10. " ടി. കെ. ദേവകുമാർ
11. " പി. സി. ജോർജ്ജ്
12. ശ്രീമതി ഗിриജാ സുരേന്ദ്രൻ
13. ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ

14. ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ
15. " എം. വി. ജയരാജൻ
16. " പി. ജയരാജൻ
17. " വി. സി. കബീർ
18. " എം. കുമാരൻ
19. " കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ
20. " കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
21. " വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ
22. " മത്തായി ചാക്കോ
23. " കെ. പി. മോഹനൻ
24. " പിരപ്പൻകോട് മുരളി
25. " സി. കെ. നാണു
26. " കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ
27. " എൻ. രാജൻ
28. " കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ
29. " രാജു എബ്രഹാം
30. " ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
31. " സാജുപോൾ
32. " കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ
33. ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ
34. ഡോ. തോമസ് ഐസക്

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ :

അനുകൂലിക്കുന്നവർ : 71

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ : 34

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല.

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനം XXXIII

സർവ്വശ്രീ കെ. പി. മോഹനൻ, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, ടി. കെ. ബാലൻ, എ. കെ. ബാലൻ, എൻ. രാജൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, പി. ജയരാജൻ, എം. കുമാരൻ, എം. വി. ജയരാജൻ, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ, മത്തായി ചാക്കോ, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ,

സാജു പോൾ, കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ, എ. എ. അസീസ്, സി. കെ. നാണു, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ, ഡോ. തോമസ് ഐസക് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ വോട്ടിനിട്ട് നിരാകരിച്ചു.

മി. സ്പീക്കർ : മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവര പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2003-04 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 71

1. ശ്രീ. ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള
2. " കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള
3. " പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്
4. " കെ. അച്യുതൻ
5. " സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി
6. " എ. പി. അനിൽ കുമാർ
7. " എ. കെ. ആന്റണി
8. " കെ. ബാബു
9. " ബാബു ദിവാകരൻ
10. " ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള
11. " പി. കെ. കെ. ബാവ
12. " ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ
13. " കെ. എ. ചന്ദ്രൻ
14. " ഡോമിനീക് പ്രസന്റേഷൻ
15. " പ്രയാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ
16. " എം. എം. ഫസ്തൂൻ
17. " വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
18. " ടി. എം. ജേക്കബ്

19. ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ
20. " പി. ജെ. ജോയി
21. " വർക്കല കഹാർ
22. " കെ. കെ. നായർ
23. ഡോ. എം. എ. കുട്ടപ്പൻ
24. ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി
25. " ലൂഡി ലൂയിസ്
26. " സി. മമ്മൂട്ടി
27. " കെ. എം. മാണി
28. ശ്രീമതി മെഴ്സി രവി
29. ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി
30. " ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ
31. " കെ. മോഹൻ കുമാർ
32. " എ. കെ. മണി
33. " സി. മൊയിൻകുട്ടി
34. " ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
35. " എം. കെ. മുനീർ
36. " എം. മുരളി
37. പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ
38. ശ്രീ. ടി. എച്ച്. മുസ്തഫ
39. " എഴുകോൺ നാരായണൻ
40. " ടി. എൻ. പ്രതാപൻ
41. " ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ
42. " തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
43. " ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ
44. ശ്രീമതി രാധാരാഘവൻ
45. ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ
46. " കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ
47. " തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ
48. " തമ്പാനൂർ രവി
49. " റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

50. ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ
51. " കെ. ശങ്കരനാരായണൻ
52. ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി
53. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
54. പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ
55. ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ
56. " കടവൂർ ശിവദാസൻ
57. ശ്രീമതി ശോഭനാ ജോർജ്ജ്
58. ശ്രീ. നാലകത്ത് സുപ്പി
59. " സ്റ്റീഫൻ ജോർജ്ജ്
60. " കെ. സുധാകരൻ
61. " ഡി. സുഗതൻ
62. " എ. സുജനപാൽ
63. " എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ
64. " സി. എഫ്. തോമസ്
65. പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്
66. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
67. " തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ
68. " തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ
69. " എം. എ. വാഹീദ്
70. " കെ. സി. വേണുഗോപാൽ
71. " ബി. വിജയകുമാർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 34

1. ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ
2. " മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
3. " എ. എ. അസീസ്
4. " കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ
5. " എ. കെ. ബാലൻ
6. " ടി. കെ. ബാലൻ
7. " ബിനോയ് വിശ്വം
8. " വി. കെ. ചന്ദ്രൻ

9. ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ
10. " ടി. കെ. ദേവകുമാർ
11. " പി. സി. ജോർജ്ജ്
12. ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ
13. ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ
14. " കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ
15. " എം. വി. ജയരാജൻ
16. " പി. ജയരാജൻ
17. " വി. സി. കബീർ
18. " എം. കുമാരൻ
19. " കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ
20. " കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
21. " വി. കെ. സി. മമ്മൽക്കോയ
22. " മത്തായി ചാക്കോ
23. " കെ. പി. മോഹനൻ
24. " പിരപ്പൻകോട് മുരളി
25. " സി. കെ. നാണു
26. " കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ
27. " എൻ. രാജൻ
28. " കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ
29. " രാജു എബ്രഹാം
30. " ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ
31. " സാജു പോൾ
32. " കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ
33. ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ
34. ഡോ. തോമസ് ഐസക്

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ :

അനുകൂലിക്കുന്നവർ : 71

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ : 34

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല.

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

വിനോദസഞ്ചാരം XLII

സർവ്വശ്രീ കെ. പി. മോഹനൻ, മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, ടി. കെ. ബാലൻ, എ. കെ. ബാലൻ, എൻ. രാജൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, പി. ജയരാജൻ, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ, എം. കുമാരൻ, എം. വി. ജയരാജൻ, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ, മത്തായി ചാക്കോ, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, സാജു പോൾ, കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ, കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ, എ. എ. അസീസ്, സി. കെ. നാണു, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ഡോ. തോമസ് ഐസക് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ വോട്ടിനിട്ട് നിരാകരിച്ചു.

മി. സ്പീക്കർ : വിനോദസഞ്ചാരം എന്ന XLII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2003-04 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 71

1. ശ്രീ. ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള
2. " കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള
3. " പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ്
4. " കെ. അച്യുതൻ
5. " സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി
6. " എ. പി. അനിൽ കുമാർ
7. " എ. കെ. ആന്റണി
8. " കെ. ബാബു
9. " ബാബു ദിവാകരൻ
10. " ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള

11. ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ
12. " ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ
13. " കെ. എ. ചന്ദ്രൻ
14. " ഡോമിനിക് പ്രസന്റേഷൻ
15. " പ്രയാർ ഗോപാലകൃഷ്ണൻ
16. " എം. എം. ഹസ്സൻ
17. " വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
18. " ടി. എം. ജേക്കബ്
19. " ജോണി നെല്ലൂർ
20. " പി. ജെ. ജോയി
21. " വർക്കല കഹാർ
22. " കെ. കെ. നായർ
23. ഡോ. എം. എ. കുട്ടപ്പൻ
24. ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി
25. " ലൂഡി ലൂയിസ്
26. " സി. മമ്മൂട്ടി
27. " കെ. എം. മാണി
28. ശ്രീമതി മെഴ്സി രവി
29. ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി
30. " ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ
31. " കെ. മോഹൻ കുമാർ
32. " എ. കെ. മണി
33. " സി. മൊയിൻകുട്ടി
34. " ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്
35. " എം. കെ. മൂനീർ
36. " എം. മുരളി
37. പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ
38. ശ്രീ. ടി. എച്ച്. മുസ്തഫ
39. " എഴുകോൺ നാരായണൻ
40. " ടി. എൻ. പ്രതാപൻ
41. " ജി. പ്രതാപവർമ്മ തമ്പാൻ

42. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
43. " ടി. യു. രാധാകൃഷ്ണൻ
44. ശ്രീമതി രാധാരാഘവൻ
45. ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ
46. " കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ മാസ്റ്റർ
47. " തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ
48. " തമ്പാനൂർ രവി
49. " റോഷി അഗസ്റ്റിൻ
50. " എൻ. ശക്തൻ
51. " കെ. ശങ്കരനാരായണൻ
52. ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി
53. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ
54. പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ
55. ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ
56. " കടവൂർ ശിവദാസൻ
57. ശ്രീമതി ശോഭനാ ജോർജ്ജ്
58. ശ്രീ. നാലകത്ത് സുപ്പി
59. " സ്റ്റീഫൻ ജോർജ്ജ്
60. " കെ. സുധാകരൻ
61. " ഡി. സുഗതൻ
62. " എ. സുജനപാൽ
63. " എൻ. സുന്ദരൻ നാടാർ
64. " സി. എഫ്. തോമസ്
65. പ്രൊഫ. കെ. വി. തോമസ്
66. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്
67. " തോമസ് ചാഴിക്കാടൻ
68. " തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ
69. " എം. എ. വാഹീദ്
70. " കെ. സി. വേണുഗോപാൽ
71. " ബി. വിജയകുമാർ

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 34

1. ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ
2. " മഞ്ഞളാംകുഴി അലി
3. " എ. എ. അസീസ്
4. " കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ
5. " എ. കെ. ബാലൻ
6. " ടി. കെ. ബാലൻ
7. " ബിനോയ് വിശ്വം
8. " വി. കെ. ചന്ദ്രൻ
9. " വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ
10. " ടി. കെ. ദേവകുമാർ
11. " പി. സി. ജോർജ്ജ്
12. ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ
13. ശ്രീ. എം. വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ
14. " കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ
15. " എം. വി. ജയരാജൻ
16. " പി. ജയരാജൻ
17. " വി. സി. കബീർ
18. " എം. കുമാരൻ
19. " കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ
20. " കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ
21. " വി. കെ. സി. മമ്മത്ത്കോയ
22. " മത്തായി ചാക്കോ
23. " കെ. പി. മോഹനൻ
24. " പിരപ്പൻകോട് മുരളി
25. " സി. കെ. നാണു
26. " കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ
27. " എൻ. രാജൻ
28. " കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ
29. " രാജു എബ്രഹാം
30. " ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ

31. ശ്രീ. സാജുപോൾ
32. " കെ. പി. സതീശ് ചന്ദ്രൻ
33. ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ
34. ഡോ. തോമസ് ഐസക്

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ:

അനുകൂലിക്കുന്നവർ : 71

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ : 34

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - ആരുമില്ല.

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2003 ജൂലൈ മാസം 16-ാം തീയതി ബുധനാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിനായി സഭ ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 2.24-ന് യോഗം പിരിഞ്ഞു.)